

	NINZ S.p.A. - corso Trento, 2/A I-38061 ALA (TN) / ITALIE www.ninz.it Tel. + 39 0 464 678300 Fax. +39 0 464 679025 info@ninz.it	EXUS LX BM BARRE ANTIPANIQUE pour issues de secours	A076-F 5001173/4 - 07/17
---	---	--	------------------------------------

Codes commerciaux
EXUS LX BM art. 4201101.029
EXUS LX DC BM art. 4201101.035

Nom et adresse du fabricant
NINZ S.p.A. - corso Trento 2/A
I-38061 ALA (TN) - ITALIE



Année application
marque 2007

Norme
EN 1125:2008 + EC1:2009

N° organisme
certificateur 0425

N° du certificat CE 0425-CPR-001228

N° DoP **1125-TW-EX-01**
Site web <https://www.ninz.it/it/download/dop>
Classification **3 7 7 B 1 3 2 1 A A**

N° de classification
1^{er} Caractère - degré 3 - Catégorie d'utilisation très fréquente
2^{ème} Caractère - degré 7 - Durabilité 200.000 cycles
3^{ème} Caractère - degré 7 - Masse de la porte au-delà de 200kg
4^{ème} Caractère - degré B - Indiquée pour portes coupe-feu/antifumée
5^{ème} Caractère - degré 1 - Sécurité, indiquée pour voies d'évacuation
6^{ème} Caractère - degré 3 - Résistance élevée à la corrosion 96h
7^{ème} Caractère - degré 2 - Sécurité des biens 1000N
8^{ème} Caractère - degré 1 - Saillie de la barre jusqu'à 150mm
9^{ème} Caractère - degré A - Type d'actionnement avec barre-poussoir
10^{ème} Caractère - degré A - Indiqué pour portes à un ou deux vantaux

Indiqué pour portes à un vantail ou pour vantail actif (de service) des portes à deux vantaux, présentant des dimensions allant jusqu'à 1350x2880mm/vantail, ayant une masse allant jusqu'à 300kg/vantail, montées sur charnières ou sur tiges, avec résistance au feu allant jusqu'à EI₁₂₀ - REI120 et étanchéité à la fumée. Saillie de la barre 125mm.

SYMBOLES UTILISES



AVERTISSEMENT

Signale un danger pour les personnes et le matériel. Le manque de respect des avertissements signalés par ce symbole peut avoir des conséquences graves, telles que accidents et dommages au matériel.



ATTENTION

Signale un danger d'endommagement du matériel. Le manque de respect des avertissements qui sont signalés par ce symbole peut avoir comme conséquence des dommages occasionnés au matériel.



REMARQUE

Avertissements de caractère technique particulièrement important.

DESCRIPTIF DU PRODUIT

Barre antipanique pour portes à un vantail ou pour vantail actif des portes à deux vantaux installées en issues de secours et actionnée par le biais d'une barre poussoir. Composé de commandes, carters, leviers, barre de manœuvre tous en acier inox. Poignée extérieure à levier avec carter en inox et sous-plaque en acier galvanisé et cylindre en laiton nickelé avec trois clés.

Ce produit ne contient et n'émet aucune substance dangereuse, conformément aux dispositions de la norme UNI EN 1125 appendice ZA.

FONCTIONNEMENT

Lorsque la serrure est fermée à clef, la porte ne peut pas être ouverte du côté tirant (côté poignée), tandis que du côté poussant l'ouverture est toujours possible en agissant sur la barre horizontale de la barre anti-panique EXUS LX BM.

AVERTISSEMENTS

La barre antipanique EXUS actionnée par le biais d'une barre horizontale est destinée à être utilisée sur portes installées sur issues de secours où des situations de panique sont susceptibles de se produire.

Les caractéristiques de sécurité de ce produit à l'égard des personnes sont fondamentales pour sa conformité à la norme EN 1125. Aucune transformation n'est permise, à l'exception de celles qui sont décrites dans les présentes instructions.

RECOMMANDATIONS

Pour que la barre anti-panique puisse garantir un degré élevé de sécurité pour les personnes et un niveau de sécurité approprié pour les choses, elle ne doit être posée que sur des portes et des dormants qui sont dans de bonnes conditions. En conséquence, la porte doit être contrôlée, afin de s'assurer qu'elle est montée de manière correcte et qu'elle ne bute contre aucun obstacle au cours de son déplacement.

Il faut faire particulièrement attention à ce qu'un joint de fond de feuillure éventuel n'entrave pas le bon fonctionnement de la barre antipanique.



Dans le cas de portes à deux vantaux qui sont tous les deux équipés d'une barre anti-panique, il est indispensable de contrôler que chaque vantail s'ouvre quand la barre anti-panique correspondante est actionnée et que les vantaux s'ouvrent sans difficulté même lorsque l'on actionne les deux barres simultanément.

Pendant l'installation, il est indispensable de suivre scrupuleusement les instructions de pose qui figurent dans le présent document. Une fois le travail terminé, l'installateur doit remettre ledit document au responsable du site.

La barre doit être installée de manière à garantir la longueur utile maximum.

Pour le blocage de la porte en position de fermeture, on doit obligatoirement monter les dispositifs préconisés et en aucun cas différents de ceux qui figurent dans le présent document. Cela n'empêche pas l'installation de dispositifs de fermeture automatique.

Des dispositifs d'accès de l'extérieur différents des composants certifiés qui sont à la page 4/4, ne sont pas considérés conformes.

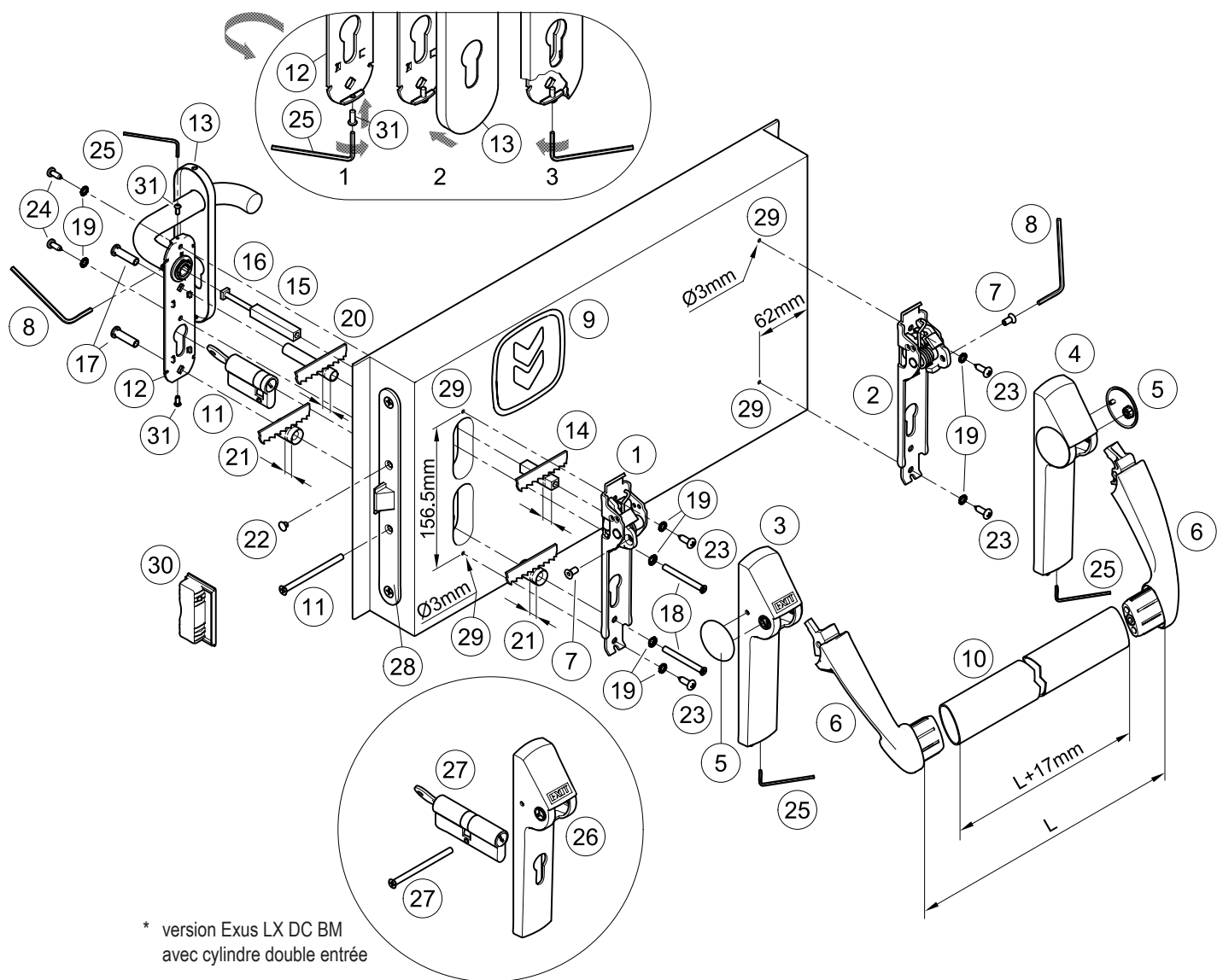
La barre anti-panique EXUS est conçue pour l'installation sur des portes métalliques avec structure interne en nid d'abeille.

Au cas où, pour amener la porte en position de fermeture, il faudrait utiliser un ferme-porte, il faut faire attention de ne pas entraver l'utilisation liée au pas des enfants, personnes âgées et les porteurs de handicap.

Sur la partie interne de la porte, immédiatement au-dessus de la barre d'actionnement, doit être placé un pictogramme (flèche).



Tous les composants fournis et décrits doivent être placés et montés conformément au présent document.



CONTENU DE L'EMBALLAGE BARRE ANTIPANIQUE EXUS LX BM

position	qté	description	position	qté	description
1, 2	01	Groupe mécanisme Exus LX en acier inox	18	02	Vis à tête fraisée bombée M5
3, 4, 5	01	Emballage carter Exus LX avec bouchons	19	08	Rondelle dentée
6	01	Emballage paire de bras-levier Exus LX	20	01	Entretoise Ø10,3x60,6mm
7	02	Vis M5x10mm gorge hexagonal	21	02	Entretoise Ø15,0x23,5mm
8	01	Clé hexagonale S3	22	01	Bouchon couvre-trou noir Ø8,8mm
9	01	Pictogramme autocollant (flèche verte)	23	04	Vis autotaraudeuse à tête cylindrique Ø4,8x16mm
10	01	Barre d'actionnement en acier inox	24	02	Vis autotaraudeuse à tête cylindrique Ø4,2x13mm
11	01	Cylindre simple entrée nickelé standard avec trois clés et vis de fixation	25	01	Clé hexagonale S2
12	01	Poignée inox avec sous-plaque en acier galvanisé et vis sans tête de fixation	26 *	01	Emballage carter Exus LX DC
13	01	Carter en acier inox	27 *	01	Cylindre double entrée nickelé standard avec trois clés et vis de fixation
14, 15	01	Tige carrée 9x9x(55+40)mm	31	02	Vis à tête bombée M3x8mm
16	01	Vis M5 pour tige carrée	-	01	Gabarit de perçage A034
17	02	Douille fileté M5	-	01	Notice de pose barre antipanique Exus LX BM

Il est rappelé que l'installateur est tenu de rédiger, de signer et de remettre au titulaire du site une déclaration d'installation correcte, en faisant explicitement référence aux indications qui sont fournies par le producteur du dispositif pour issue de secours et lui remettre une copie de la notice de pose.

- La serrure (28) et sa gâche (30) sont fournies déjà montées sur la porte !

OUTILS À UTILISER

Tournevis cruciforme de grandeur moyenne ou visseuse électrique, perceuse électrique et foret acier Ø3 et Ø2mm, scie fine et scie pour aluminium.

IMPORTANT

- Le montage doit être réalisé par un personnel qualifié, qui doit suivre et respecter toutes les indications suivantes.
- Pour une installation correcte il est nécessaire que tous les composants fournis soient installés, entretoises et rondelles dentées incluses.
-  - Aucune modification par rapport à ce qui est indiqué n'est autorisée, de même qu'il n'est pas permis d'utiliser des composants différents de ceux qui sont indiqués dans le contenu de l'emballage.
- La barre antipanique Exus LX BM, en raison de sa fonction elle-même, doit être montée sur le côté de la porte qui est destiné à être poussé.
- Avant de procéder au montage, il faut contrôler que le contenu de l'emballage correspond et en tenant compte du fait que le cylindre double entrée est fourni avec la barre Exus LX DC BM uniquement.
- Vérifier que la serrure antipanique soit bien placée sur la porte.
- Vérifier le type de poignée à appliquer et suivre les instructions spécifiques.
- On n'admet pas de configurations d'installation différentes de celles qui sont prévues dans le schéma figurant à la page 2/4.

INSTALLATION

- Introduire le cylindre (11 ou 27) en le fixant provisoirement avec la vis (11 ou 27) et retirer ensuite la clé.
- Adapter les entretoises en plastique (20 et 21) en fonction de l'épaisseur du vantail, de telle manière qu'ils ne saillent pas du vantail même.
- Adapter la tige carrée fileté (14) en fonction de l'épaisseur du vantail, de façon qu'il fait saillie de 11 ± 1 mm par rapport au vantail; il faut faire attention de le couper du côté qui est émoussé.
- Introduire les tiges carrées (14 et 15) dans la serrure, en les reliant avec la vis (16), en tournant la vis à fond.
- Visser sur la sous-plaque de la poignée (12) les vis (31) pour la fixation du carter (13), assez pour pouvoir insérer le carter.
- Introduire les douilles filetées (17) dans la sous-plaque (12) de la poignée, en centrant bien le logement.
- Enfiler les deux entretoises (20 et 21) sur les douilles filetées et, rapprocher la poignée du côté tirant du vantail, en faisant attention de bien centrer la tige carrée et les douilles dans les trous correspondants.
- Rapprocher le mécanisme (1) de la barre du côté serrure (côté poussant de la porte) après avoir appliqué les vis (18), les rondelles dentées (19) et l'entretoise (21). Centrer correctement tige carrée, vis et cylindre (ce dernier pour la version Exus LX DC uniquement), en engageant à la main les premiers filets; fixer ensuite à l'aide du tournevis.
- Réaliser les trous (29) avec un foret Ø3mm, à l'aide du gabarit fourni placé bien nivelé. Si la tôle est déjà percée, percer de toute façon le renfort interne.
- Fixer d'avantage le mécanisme (1) avec les vis autotaraudeuses Ø4,8x16mm (23) et les rondelles dentées correspondantes (19).
- Fixer le mécanisme (2) de la barre du côté charnières, avec les vis autotaraudeuses Ø4,8x16mm (23), et les rondelles dentées (19).
- Enlever le bouchon (5) qui est tourné vers l'extérieur de chaque carter (3 ou 26 et 4). Pour ce faire, il suffit d'introduire un doigt à l'intérieur du carter et de pousser le bouchon, sans cependant faire coulisser l'anneau d'arrêt en plastique. Appliquer le carter marqué "EXIT" (3 ou 26) sur le mécanisme de manœuvre (1), et le carter (4) sur le mécanisme (2). Ne pas fixer les vis sans tête de manière à laisser les deux carters un peu lâches.
- Appliquer les bras-levier (6), en les tirant fortement à l'aide de la clé S3 (8) fournie comme accessoire.
- Prendre la mesure "L" correcte, ajouter 17mm, et couper la barre en acier inox (10) de longueur L+17mm; éliminer les bavures; enlever un bras-levier, enfiler la barre et fixer le tout.
- Fixer définitivement les carters (3 ou 26 et 4), en vissant les vis sans tête avec la clé (25), mais sans forcer, après quoi, appliquer les bouchons (5).
- Achever la fixation du cylindre (11 ou 27), enfiler le petit bouchon noir (22) dans le trou resté ouvert de la serrure (28).

-  - Actionner la barre antipanique Exus LX BM en n'importe quel point de la barre de manœuvre, en contrôlant que l'ouverture du pêne demi-tour du coffre serrure centrale se fasse sans entrave et complètement. Vérifier de la même manière la poignée extérieure également, en actionnant en outre la clé. Procéder aux vérifications aussi bien lorsque la porte est ouverte que lorsque la porte est fermée; si c'est nécessaire limer la butée en plastique (30) pour portes à un vantail ou la serrure du vantail semi-fixe pour portes à deux vantaux. En cas de porte Proget avec serrure 3 points, il faut tenir compte des pènes et/ou gâches des deux coffres déviés.

- Fixer d'avantage la sous-plaque de la poignée (12) avec les vis autotaraudeuses Ø4,2x13mm (24) et les rondelles dentées correspondantes (19), après avoir percé la tôle avec un foret de Ø2mm. Enfiler le carter (13) sur la poignée (sch. 2). En agissant avec la clé hexagonale S2 (25), dévisser les vis (31) afin de fixer le carter, en évitant déformations (sch. 3). Introduire et serrer à fond la vis sans tête à l'aide de la clé hexagonale S3 (8).
- Appliquer sur le côté interne de la porte, immédiatement au-dessus de la poignée, le pictogramme (9) formé de la flèche verte.
-  - Pour finir, mesurer avec un dynamomètre la force nécessaire devant être appliquée sur la barre de manœuvre afin de déclencher la serrure. Inscrive les forces mesurées dans le présent document.

UTILISATION

- Vérifier que la porte s'ouvre toujours aisément.
- Éviter tout effort ou intervention inutile sur la poignée et sur la barre.
- Protéger la barre contre les agents atmosphériques externes.
- Éviter toute entrave qui pourrait empêcher la course de la barre.
- Ne peindre pas la serrure et les coffres déviés éventuels.
- Utiliser correctement la barre, en ne la tirant pas dans le sens contraire.
- Ne laisser pas la clé introduite.
-  - Procéder immédiatement au remplacement des éléments endommagés ou fonctionnant mal.

ENTRETIEN

Dans le but de garantir une utilisation conforme à la norme, il est nécessaire de procéder aux contrôles d'entretien ordinaire suivants, à des intervalles ne dépassant pas un mois:

- Vérifier que tous les composants montés correspondent à ceux qui figurent dans les présentes instructions et qu'ils n'aient pas été ajoutés à la porte des dispositifs de blocage pas prévus de l'installation originale.
- Contrôler et actionner la barre antipanique, afin de vérifier que tous les composants se trouvent dans des conditions de fonctionnement satisfaisantes.
- En ayant recours à un dynamomètre, vérifier que les forces d'ouverture n'ont pas été modifiées de manière sensible par rapport aux forces ayant été réglées au moment de l'installation originale.
-  - Contrôler que toutes les vis soient bien serrées et bien fixer celles qui seraient éventuellement desserrées.
- Vérifier que l'actionnement de la barre, de la poignée et de la clé se fasse sans effort et que le pêne demi-tour de la serrure centrale se rétracte de sa gâche sans friction aucune. Au cas où l'ouverture de la porte serait rendue difficile par la friction du pêne demi-tour, on peut améliorer le coulissement en limant la gâche de manière appropriée. En cas de porte Proget avec serrure 3 points, il faut tenir compte aussi des pènes et/ou gâches des deux coffres déviés.
- Actionner la barre anti-panique Exus LX BM aux deux extrémités de la barre, en contrôlant dans les deux cas le recul complet du pêne demi-tour de la serrure centrale et des coffres déviés éventuels.
- Contrôler qu'une fois qu'on a relâché la barre, le pêne demi-tour de la serrure centrale et des coffres déviés éventuels soit complètement sorti.
- Contrôler que la barre de manœuvre n'a pas été déformée et, si c'est le cas, la remplacer.
-  - Vérifier que les gâches et les douilles ne sont pas bloquées ou obstruées; dans un tel cas, éliminer l'obstruction.
- Le produit n'exige aucun entretien particulier: il est cependant conseillé de lubrifier à intervalles périodiques, avec du graisse en spray, les mécanismes internes de la serrure, coffres déviés (en cas de porte Proget avec serrure 3 points seulement), de la poignée et de la barre, en agissant pour cette dernière de la fente du carter qui est placée sous le bras.
- Pour procéder aux opérations de nettoyage normales, il faut utiliser des produits spécial pour acier inox.

-  - D'éventuelles opérations de réparation doivent être réalisées par un personnel qualifié, en utilisant des pièces détachées originales NINZ.
-  - Le titulaire de l'activité est tenu de conserver la déclaration de correcte installation, de procéder à l'entretien correct de la barre en respectant toutes les indications d'entretien fournies par le producteur, d'annoter toutes les opérations d'entretien et de contrôle sur le registre et de conserver le présent document.

