

Codes commerciaux
EXUS LX BS art. 4201101.147
EXUS LX DC BS art. 4201101.150

Nom et adresse du fabricant
NINZ S.p.A. - corso Trento 2/A
I-38061 ALA (TN) - ITALIE



Année application
marque 2007

Norme EN 1125:2008 + EC1:2009

N° organisme
certificateur 0425

N° du certificat CE 0425-CPR-001228

N° DoP **1125-TW-EX-01**
Site web <https://www.ninz.it/it/download/dop>
Classification **3 7 7 B 1 3 2 1 A A**

N° de classification
1^{er} Caractère - degré 3 - Catégorie d'utilisation très fréquente
2^{ème} Caractère - degré 7 - Durabilité 200.000 cycles
3^{ème} Caractère - degré 7 - Masse de la porte au-delà de 200kg
4^{ème} Caractère - degré B - Indiquée pour portes coupe-feu/antifumée
5^{ème} Caractère - degré 1 - Sécurité, indiquée pour voies d'évacuation
6^{ème} Caractère - degré 3 - Résistance élevée à la corrosion 96h
7^{ème} Caractère - degré 2 - Sécurité des biens 1000N
8^{ème} Caractère - degré 1 - Saillie de la barre jusqu'à 150mm
9^{ème} Caractère - degré A - Type d'actionnement avec barre-poussoir
10^{ème} Caractère - degré A - Indiqué pour portes à un ou deux vantaux

Indiqué pour portes à un vantail ou pour vantail actif (de service) des portes à deux vantaux, présentant des dimensions allant jusqu'à 1350x2880mm/vantail, ayant une masse allant jusqu'à 300kg/vantail, montées sur charnières ou sur tiges, avec résistance au feu allant jusqu'à EI₁₂₀ - REI120 et étanchéité à la fumée. Saillie de la barre 125mm.

SYMBOLES UTILISES



AVERTISSEMENT

Signale un danger pour les personnes et le matériel. Le manque de respect des avertissements signalés par ce symbole peut avoir des conséquences graves, telles que accidents et dommages au matériel.



ATTENTION

Signale un danger d'endommagement du matériel. Le manque de respect des avertissements qui sont signalés par ce symbole peut avoir comme conséquence des dommages occasionnés au matériel.



REMARQUE

Avertissements de caractère technique particulièrement important.

DESCRIPTIF DU PRODUIT

Barre antipanique pour portes à un vantail ou pour vantail actif des portes à deux vantaux installées en issues de secours et actionnée par le biais d'une barre poussoir. Composée de commandes, carters, leviers, barre de manœuvre tous en acier inox. Plaque simple extérieure en acier inox avec sous plaque en acier galvanisé et cylindre en laiton nickelé avec trois clés.

Ce produit ne contient et n'émet aucune substance dangereuse, conformément aux dispositions de la norme UNI EN 1125 appendice ZA.

FONCTIONNEMENT

Côté tirant (côté plaque simple), la porte ne peut s'ouvrir qu'avec la clé elle-même; avec celle-ci le pêne demi-tour doit être reculé et on doit tirer la porte, tandis que côté poussant, l'ouverture est toujours possible en agissant sur la barre de manœuvre de la barre antipanique EXUS LX BS.

AVERTISSEMENTS

La barre antipanique EXUS actionnée par le biais d'une barre horizontale est destinée à être utilisée sur portes installées sur issues de secours où des situations de panique sont susceptibles de se produire.

Les caractéristiques de sécurité de ce produit à l'égard des personnes sont fondamentales pour sa conformité à la norme EN 1125. Aucune transformation n'est permise, à l'exception de celles qui sont décrites dans les présentes instructions.

RECOMMANDATIONS

Pour que la barre anti-panique puisse garantir un degré élevé de sécurité pour les personnes et un niveau de sécurité approprié pour les choses, elle ne doit être posée que sur des portes et des dormant qui sont dans de bonnes conditions. En conséquence, la porte doit être contrôlée, afin de s'assurer qu'elle est montée de manière correcte et qu'elle ne bute contre aucun obstacle au cours de son déplacement.

Il faut faire particulièrement attention à ce qu'un joint de fond de feuillure éventuel n'entrave pas le bon fonctionnement de la barre antipanique.



Dans le cas de portes à deux vantaux qui sont tous les deux équipés d'une barre anti-panique, il est indispensable de contrôler que chaque vantail s'ouvre quand la barre anti-panique correspondante est actionnée et que les vantaux s'ouvrent sans difficulté même lorsque l'on actionne les deux barres simultanément.

Pendant l'installation, il est indispensable de suivre scrupuleusement les instructions de pose qui figurent dans le présent document. Une fois le travail terminé, l'installateur doit remettre ledit document au responsable du site.

La barre doit être installée de manière à garantir la longueur utile maximum.

Pour le blocage de la porte en position de fermeture, on doit obligatoirement monter les dispositifs préconisés et en aucun cas différents de ceux qui figurent dans le présent document. Cela n'empêche pas l'installation de dispositifs de fermeture automatique.

Des dispositifs d'accès de l'extérieur différents des composants certifiés qui sont à la page 4/4, ne sont pas considérés conformes.

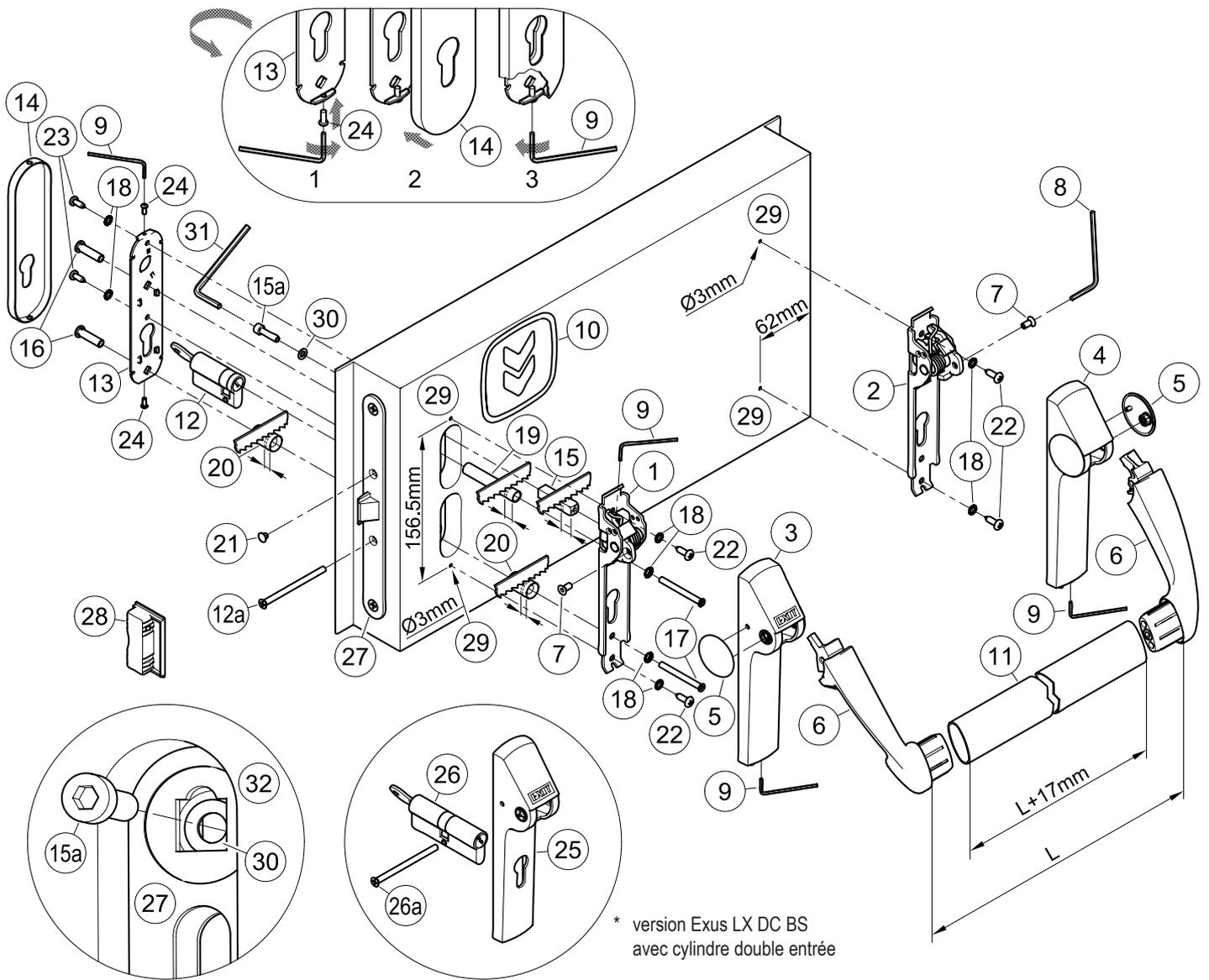
La barre anti-panique EXUS est conçue pour l'installation sur des portes métalliques avec structure interne en nid d'abeille.

Au cas où, pour amener la porte en position de fermeture, il faudrait utiliser un ferme-porte, il faut faire attention de ne pas entraver l'utilisation liée au pas des enfants, personnes âgées et les porteurs de handicap.

Sur la partie interne de la porte, immédiatement au-dessus de la barre de manœuvre, doit être placé un pictogramme (flèche).



Tous les composants fournis et décrits doivent être placés et montés conformément au présent document.



CONTENU DE L'EMBALLAGE BARRE ANTIPANIQUE EXUS LX BS

position	qté	description	position	qté	description
1, 2	01	Groupe mécanisme Exus LX en acier inox	18	08	Rondelle dentée
3, 4, 5	01	Emballage carter Exus LX avec bouchons	19	01	Entretoise Ø10,3x60,6mm
6	01	Emballage paire de bras-levier Exus LX	20	02	Entretoise Ø15,0x23,5mm
7	02	Vis M5x10mm gorge hexagonal	21	01	Bouchon couvre-trou noir Ø8,8mm
8	01	Clé hexagonale S3	22	04	Vis autotaraudeuse à tête cylindrique Ø4,8x16mm
9	01	Clé hexagonale S2	23	02	Vis autotaraudeuse à tête cylindrique Ø4,2x13mm
10	01	Pictogramme autocollant (flèche verte)	24	02	Vis à tête bombée M3x8mm
11	01	Barre de manœuvre en acier inox brossé	* 25, 4, 5	01	Emballage carter Exus LX DC avec bouchons
12, 12a	01	Cylindre simple entrée nickelé standard avec trois clés et vis de fixation	* 26, 26a	01	Cylindre double entrée nickelé standard avec trois clés et vis de fixation
13	01	Sous-plaque en acier galvanisé	30	01	Rondelle
14	01	Couvre-plaque (carter) en acier inox	31	01	Clé hexagonale S4
15, 15a	01	Tige carrée 9x9x40mm filetée avec vis M5x20mm à tête hexagonale creuse	-	01	Gabarit de perçage A034
16	02	Douille filetée M5	-	01	Notice de pose barre antipanique Exus LX BS
17	02	Vis à tête fraisée M5x50mm			

 Il est rappelé que l'installateur est tenu de rédiger, de signer et de remettre au titulaire du site une déclaration d'installation correcte, en faisant explicitement référence aux indications qui sont fournies par le producteur du dispositif pour issue de secours et lui remettre une copie de la notice de pose.

 - La serrure (27) et sa gâche (28) sont fournies déjà montées sur la porte !

OUTILS À UTILISER

Tournevis cruciforme de grandeur moyenne ou visseuse électrique, perceuse électrique et foret acier Ø3mm et Ø2mm, scie fine et scie pour acier inox.

IMPORTANT

- Le montage doit être réalisé par un personnel qualifié, qui doit suivre et respecter toutes les indications suivantes.
- Pour une installation correcte il est nécessaire que tous les composants fournis soient installés, entretoises et rondelles dentées incluses.
-  - Aucune modification par rapport à ce qui est indiqué n'est autorisée, de même qu'il n'est pas permis d'utiliser des composants différents de ceux qui sont indiqués dans le contenu de l'emballage.
- La barre antipanique Exus LX BS, en raison de sa fonction elle-même, doit être montée sur le côté de la porte qui est destiné à être poussé.
- Avant de procéder au montage, il faut contrôler que le contenu de l'emballage correspond et en tenant compte du fait que le cylindre double entrée est fourni avec la barre Exus LX DC BS uniquement.
- Vérifier que la serrure antipanique soit bien placée sur la porte.
- Vérifier le type de plaque à appliquer et suivre les instructions spécifiques.
- On n'admet pas de configurations d'installation différentes de celles qui sont prévues dans le schéma figurant à la page 2/4.

INSTALLATION

- Introduire le cylindre (12 ou 26) en le fixant provisoirement avec la vis (12a ou 26a) et retirer ensuite la clé.
- Adapter les entretoises en plastique (19 et 20) en fonction de l'épaisseur du vantail, de telle manière qu'ils ne saillent pas du vantail même.
- Adapter la tige carrée fileté (15) en fonction de l'épaisseur du vantail, de façon qu'il fait saillie de 11 ± 1 mm par rapport au vantail; il faut faire attention de le couper du côté qui est émoussé.
-  - Insérer la rondelle (30) dans le logement interne de la serrure (27), du côté tirant de la porte, comme montré au schéma (32). Introduire la vis M5x20mm (15a) dans la rondelle (30) et la visser à la tige carrée (15), en agissant avec la clé hexagonale S4 (31). Avant de serrer la vis (15a), il faut s'assurer que rondelle et tige carrée soient insérés correctement dans leurs logements.
- Visser sur la sous-plaque (13) les vis (24) pour la fixation du carter (14), assez pour pouvoir insérer le carter.
- Introduire les douilles filetées (16) dans la sous-plaque (13), en bien centrant le logement.
- Insérer les deux entretoises (19 et 20) dans les douilles filetées (16), rapprocher la sous-plaque du côté tirant du vantail, en faisant attention à centrer les douilles dans les trous respectifs.
- Rapprocher le mécanisme (1) de la barre du côté serrure (côté poussant de la porte) après avoir appliqué les vis (17), les rondelles dentées (18) et l'entretoise (20). Centrer correctement tige carrée, vis et cylindre (ce dernier pour la version Exus LX DC uniquement), en engageant à la main les premiers filets; fixer ensuite à l'aide du tournevis.
- Réaliser les trous (29) avec un foret Ø3mm, à l'aide du gabarit fourni placé bien nivelé. Si la tôle est déjà percé, percer de toute façon le renfort interne.
- Fixer davantage le mécanisme (1) avec les vis autotaraudeuses Ø4,8x16mm (22) et les rondelles dentées correspondantes (18).
- Bloquer la tige carrée (15) sur le mécanisme de manœuvre (1), en agissant avec la clé hexagonale S2 (9).
- Fixer le mécanisme (2) de la barre du côté charnières, avec les vis autotaraudeuses Ø4,8x16mm (22), et les rondelles dentées (18).
- Enlever le bouchon (5) qui est tourné vers l'extérieur de chaque carter (3 ou 25 et 4). Pour ce faire, il suffit d'introduire un doigt à l'intérieur du carter et de pousser le bouchon, sans cependant faire coulisser l'anneau d'arrêt en plastique. Appliquer le carter marqué "EXIT" (3 ou 25) sur le mécanisme de manœuvre (1), et le carter (4) sur le mécanisme (2). Ne pas fixer les vis sans tête de manière à laisser les deux carters un peu lâches.
- Appliquer les bras-levier (6), en les bloquant avec les vis (7) prévues à cet effet, en les tirant fortement à l'aide de la clé S3 (8) fournie comme accessoire.
- Prendre la mesure "L" correcte, ajouter 17mm, et couper la barre en acier inox (11) de longueur $L+17$ mm; éliminer les bavures; enlever un bras-levier, enfiler la barre et fixer le tout.
- Fixer définitivement les carters (3 ou 25 et 4), en vissant les vis sans tête avec la clé (9), mais sans forcer, après quoi, appliquer les bouchons (5).
- Achever la fixation du cylindre (12 ou 26), enfiler le petit bouchon noir (21) dans le trou resté ouvert de la serrure (27).
-  - Actionner la barre antipanique Exus LX BS en n'importe quel point de la barre de manœuvre, en contrôlant que l'ouverture du pêne demi-tour se fasse sans entrave et complètement. Vérifier de la même

manière la côté extérieure également, en actionnant en outre la clé pour que le pêne demi-tour se rétracte. Procéder aux vérifications aussi bien lorsque la porte est ouverte que lorsque la porte est fermée; si c'est nécessaire limer la gâche en plastique (28) pour portes à un vantail ou la serrure du vantail semi-fixe pour portes à deux vantaux.

- Fixer davantage la sous-plaque (13) avec les vis autotaraudeuses Ø4,2x13mm (23) et les rondelles dentées correspondantes (18), après avoir percé la tôle avec un foret de Ø2mm. Placer le carter (14) sur la sous-plaque (sch. 2). En agissant avec la clé hexagonale S2 (9), dévisser les vis (24) afin de fixer le carter, en évitant déformations (sch. 3).
- Appliquer sur le côté interne de la porte, immédiatement au-dessus de la barre de manœuvre, le pictogramme (10) formé de la flèche verte.
-  - Pour finir, mesurer avec un dynamomètre la force nécessaire devant être appliquée sur la barre de manœuvre afin de déclencher la serrure. Inscrire les forces mesurées dans le présent document.

UTILISATION

- Vérifier que la porte s'ouvre toujours aisément.
- Éviter tout effort ou intervention inutile sur la plaque et sur la barre.
- Protéger la barre contre les agents atmosphériques externes.
- Éviter toute entrave qui pourrait empêcher la course de la barre.
- Ne peindre pas la serrure.
- Utiliser correctement la barre, en ne la tirant pas dans le sens contraire.
- Ne laisser pas la clé introduite.
-  - Procéder immédiatement au remplacement des éléments endommagés ou fonctionnant mal.

ENTRETIEN

Dans le but de garantir une utilisation conforme à la norme, il est nécessaire de procéder aux contrôles d'entretien ordinaire suivants, à des intervalles ne dépassant pas un mois:

- Vérifier que tous les composants montés correspondent à ceux qui figurent dans les présentes instructions et qu'ils n'aient pas été ajoutés à la porte des dispositifs de blocage pas prévus de l'installation originaire.
- Contrôler et actionner la barre antipanique, afin de vérifier que tous les composants se trouvent dans des conditions de fonctionnement satisfaisantes.
- En ayant recours à un dynamomètre, vérifier que les forces d'ouverture n'ont pas été modifiées de manière sensible par rapport aux forces ayant été réglées au moment de l'installation originaire.
-  - Contrôler que toutes les vis soient bien serrées et bien fixer celles qui seraient éventuellement desserrées.
- Vérifier que l'actionnement de la barre et de la clé se fasse sans effort et que le pêne demi-tour de la serrure se rétracte de sa gâche sans friction aucune. Au cas où l'ouverture de la porte serait rendue difficile par la friction du pêne demi-tour, on peut améliorer le coulisement en limant la gâche de manière appropriée.
- Actionner la barre anti-panique Exus LX BS aux deux extrémités de la barre, en contrôlant dans les deux cas le recul complet du pêne demi-tour.
- Contrôler qu'une fois qu'on a relâché la barre, le pêne demi-tour soit complètement sorti.
- Contrôler que la barre de manœuvre n'a pas été déformée et, si c'est le cas, la remplacer.
-  - Vérifier que les gâches et les douilles ne sont pas bloquées ou obstruées; dans un tel cas, éliminer l'obstruction.
- Le produit n'exige aucun entretien particulier: il est cependant conseillé de lubrifier à intervalles périodiques, avec du graisse en spray, les mécanismes internes de la serrure et de la barre, en agissant pour cette dernière de la fente du carter qui est placée sous les bras.
- Pour procéder aux opérations de nettoyage normales, il faut utiliser des produits spécial pour acier inox.

-  - D'éventuelles opérations de réparation doivent être réalisées par un personnel qualifié, en utilisant des pièces détachées originales NINZ.
-  - Le titulaire de l'activité est tenu de conserver la déclaration de correcte installation, de procéder à l'entretien correct de la barre en respectant toutes les indications d'entretien fournies par le producteur, d'annoter toutes les opérations d'entretien et de contrôle sur le registre et de conserver le présent document.

