

	NINZ S.p.A. - corso Trento, 2/A I-38061 ALA (TN) / ITALIE www.ninz.it Tel. + 39 0 464 678300 Fax. +39 0 464 679025 info@ninz.it	KIT EXUS LA BMC BARRE ANTIPANIQUE pour issues de secours	A231-F 5001181/1 - 02/19
---	---	---	------------------------------------

Codes commerciaux
4204301.046

KIT EXUS LA BMC

N° DoP

1125-TW-EX-01

Site web

<https://www.ninz.it/it/download/dop>

Classification

3 7 7 B 1 3 2 1 A A

Nom et adresse du fabricant NINZ S.p.A. - corso Trento 2/A
I-38061 ALA (TN) - ITALIE



Année application marque 2007

Norme EN 1125:2008 + EC1:2009

N° organisme certificateur 0425

N° du certificat CE 0425-CPR-001228

N° de classification

- 1^{er} Caractère - degré 3 - Catégorie d'utilisation très fréquente
- 2^{ème} Caractère - degré 7 - Durabilité 200.000 cycles
- 3^{ème} Caractère - degré 7 - Masse de la porte au-delà de 200kg
- 4^{ème} Caractère - degré B - Indiquée pour portes coupe-feu/antifumée
- 5^{ème} Caractère - degré 1 - Sécurité, indiquée pour voies d'évacuation
- 6^{ème} Caractère - degré 3 - Résistance élevée à la corrosion 96h
- 7^{ème} Caractère - degré 2 - Sécurité des biens 1000N
- 8^{ème} Caractère - degré 1 - Saillie de la barre jusqu'à 150mm
- 9^{ème} Caractère - degré A - Type d'actionnement avec barre-poussoir
- 10^{ème} Caractère - degré A - Indiqué pour portes à un ou deux vantaux

Indiqué pour portes à un vantail ou pour vantail actif (de service) des portes à deux vantaux, présentant des dimensions allant jusqu'à 1350x2880mm/vantail, ayant une masse allant jusqu'à 300kg/vantail, montées sur charnières ou sur tiges, avec résistance au feu allant jusqu'à EI₂120 - REI120 et étanchéité à la fumée. Saillie de la barre 125mm.

SYMBOLES UTILISES



AVERTISSEMENT

Signale un danger pour les personnes et le matériel. Le manque de respect des avertissements signalés par ce symbole peut avoir des conséquences graves, telles que accidents et dommages au matériel.



ATTENTION

Signale un danger d'endommagement du matériel. Le manque de respect des avertissements qui sont signalés par ce symbole peut avoir comme conséquence des dommages occasionnés au matériel.



REMARQUE

Avertissements de caractère technique particulièrement important.

DESCRIPTIF DU PRODUIT

Barre antipanique pour portes à un vantail ou pour vantail actif des portes à deux vantaux installées en issues de secours et actionnée par le biais d'une barre poussoir. Composée de commandes en acier galvanisé, de carters et de leviers en plastique noir, barre de manœuvre en aluminium, bouton fixe extérieur, serrure antipanique et cylindre en laiton nickelé avec trois clés.

Ce produit ne contient et n'émet aucune substance dangereuse, conformément aux dispositions de la norme UNI EN 1125 appendice ZA.

FONCTIONNEMENT

Côté tirant (côté bouton fixe), la porte ne peut s'ouvrir qu'avec la clé elle-même; avec celle-ci le pêne demi-tour doit être reculé, tandis que côté poussant, l'ouverture est toujours possible en agissant sur la barre horizontale de la barre antipanique EXUS LP BSP.

AVERTISSEMENTS

La barre antipanique EXUS actionnée par le biais d'une barre horizontale est destinée à être utilisée sur portes installées en issues de secours où des situations de panique sont susceptibles de se produire.

Les caractéristiques de sécurité de ce produit à l'égard des personnes sont fondamentales pour sa conformité à la norme EN 1125. Aucune transformation n'est permise, à l'exception de celles qui sont décrites dans les présentes instructions.

RECOMMANDATIONS

Pour que la barre anti-panique puisse garantir un degré élevé de sécurité pour les personnes et un niveau de sécurité approprié pour les choses, elle ne doit être posée que sur des portes et des dormant qui sont dans de bonnes conditions. En conséquence, la porte doit être contrôlée, afin de s'assurer qu'elle est montée de manière correcte et qu'elle ne bute contre aucun obstacle au cours de son déplacement.

Il faut faire particulièrement attention à ce qu'un joint de fond de feuillure éventuel n'entrave pas le bon fonctionnement de la barre antipanique.



Dans le cas de portes à deux vantaux qui sont tous les deux équipés d'une barre anti-panique, il est indispensable de contrôler que chaque vantail s'ouvre quand la barre anti-panique correspondante est actionnée et que les vantaux s'ouvrent sans difficulté même lorsque l'on actionne les deux barres simultanément.

Pendant l'installation, il est indispensable de suivre scrupuleusement les instructions de pose qui figurent dans le présent document. Une fois le travail terminé, l'installateur doit remettre ledit document au responsable du site.

La barre doit être installée de manière à garantir la longueur utile maximum.

Pour le blocage de la porte en position de fermeture, on doit obligatoirement monter les dispositifs préconisés et en aucun cas différents de ceux qui figurent dans le présent document. Cela n'empêche pas l'installation de dispositifs de fermeture automatique.

Des dispositifs d'accès de l'extérieur différents des composants certifiés qui sont à la page 4/4, ne sont pas considérés conformes.

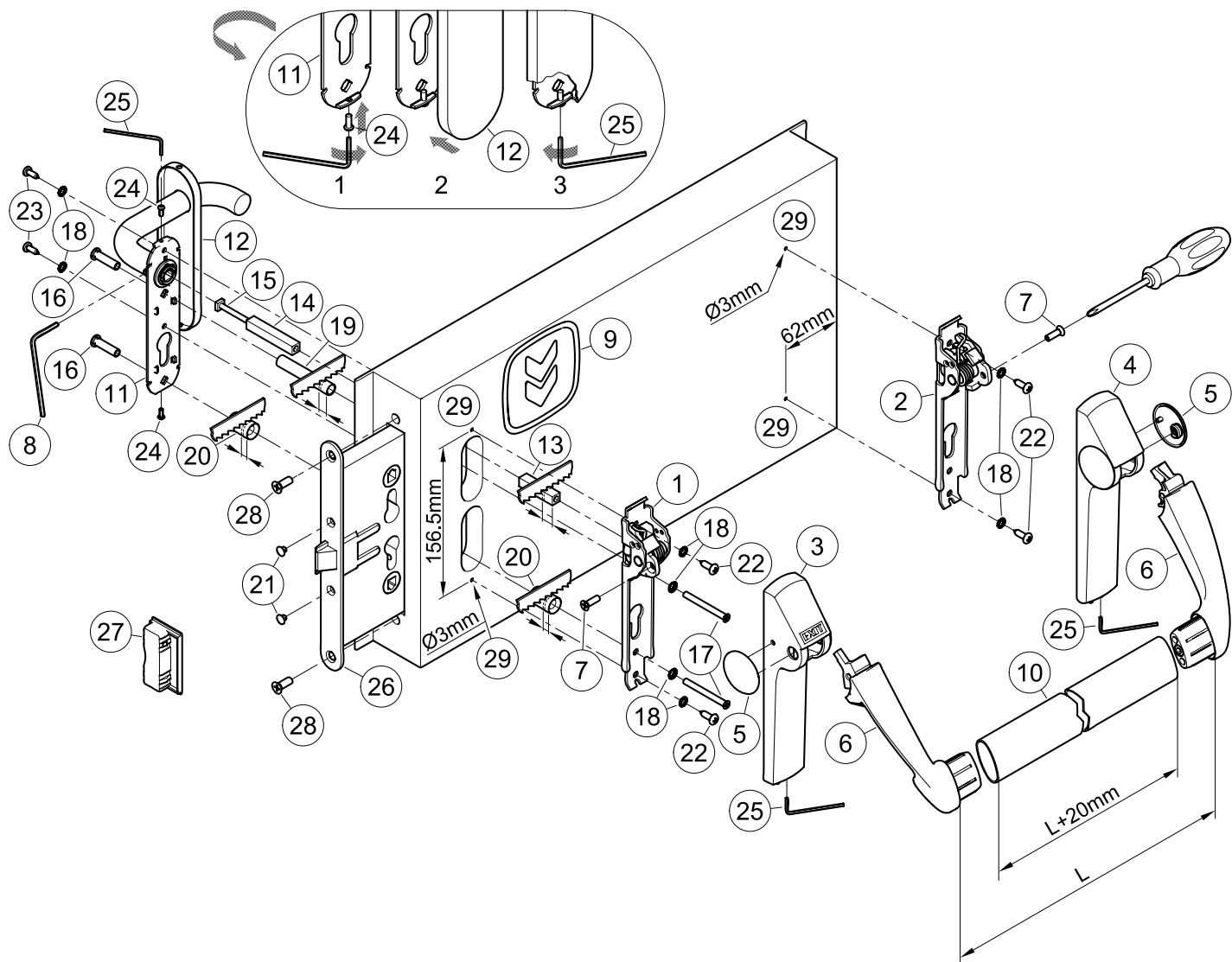
La barre anti-panique EXUS est conçue pour l'installation sur des portes métalliques avec structure interne en nid d'abeille.

Au cas où, pour amener la porte en position de fermeture, il faudrait utiliser un ferme-porte, il faut faire attention de ne pas entraver l'utilisation liée au pas des enfants, personnes âgées et les porteurs de handicap.

Sur la partie interne de la porte, immédiatement au-dessus de la barre d'actionnement, doit être placé un pictogramme (flèche).



Tous les composants fournis et décrits doivent être placés et montés conformément au présent document.



CONTENU DE L'EMBALLAGE KIT BARRE ANTIPANIQUE EXUS LA BMC

position	qté	description
1, 2	01	Ensemble mécanisme Twist/Exus
3, 4, 5	01	Emballage carter Exus LA avec bouchons
6	01	Emballage paire de bras-levier Exus LA
7	02	Vis M5x16mm cruciforme
8	01	Clé hexagonale S3
9	01	Pictogramme autocollant (flèche verte)
10	01	Barre de manoeuvre en aluminium anodisé
11	01	Béquille inox avec sous-plaque en acier galvanisé et vis sans tête de fixation
12	01	Couvre-plaque (carter) aveugle en acier inox
13, 14	01	Tige carrée 9x9x(55+40)mm
15	01	Vis M5 pour tige carré

position	qté	description
16	02	Douille filetée M5
17	02	Vis à tête fraisée M5x50mm
18	08	Rondelle dentée
19	01	Entretoise Ø10,3x60,6mm
20	02	Entretoise Ø15,0x23,5mm
21	02	Bouchon couvre-trou noir Ø8,8mm
22	04	Vis autotaraudeuse à tête cylindrique Ø4,8x16mm
23	02	Vis autotaraudeuse à tête cylindrique Ø4,2x13mm
24	02	Vis à tête bombée M3x8mm
25	01	Clé hexagonale S2
26	01	Serrure antipanique
27	01	Gâche serrure porte Proget
-	01	Gabarit de perçage A034
-	01	Notice de pose Kit barre antipanique Exus LA BMC

 Il est rappelé que l'installateur est tenu de rédiger, de signer et de remettre au titulaire du site une déclaration d'installation correcte, en faisant explicitement référence aux indications qui sont fournies par le producteur du dispositif pour issue de secours et lui remettre une copie de la notice de pose.

OUTILS À UTILISER

Tournevis cruciforme de grandeur moyenne ou visseuse électrique, perceuse électrique et foret acier Ø3 et Ø2mm, scie fine et scie pour aluminium.

IMPORTANT

- Le montage doit être réalisé par un personnel qualifié, qui doit suivre et respecter toutes les indications suivantes.
- Pour une installation correcte il est nécessaire que tous les composants fournis soient installés, entretoises et rondelles dentées incluses.
-  - Aucune modification par rapport à ce qui est indiqué n'est autorisée, de même qu'il n'est pas permis d'utiliser des composants différents de ceux qui sont indiqués dans le contenu de l'emballage.
- La barre antipanique Exus LA BMC, en raison de sa fonction elle-même, doit être montée sur le côté de la porte qui est destiné à être poussé.
- Avant de procéder au montage, contrôler que tout correspond bien dans le contenu de l'emballage.
- Vérifier le type de béquille à appliquer et suivre les instructions spécifiques.
- On n'admet pas de configurations d'installation différentes de celles qui sont prévues dans le schéma figurant à la page 2/4.

INSTALLATION

- Démonter d'abord tous les composants de poignées ou barres qui sont éventuellement installés.
- Démonter la serrure (26) présente en dévissant les deux vis (28) frontales. Monter la serrure antipanique nouvelle (26) en réutilisant les deux vis (28) frontales pour la fixation.
- Adapter les entretoises en plastique (19 et 20) en fonction de l'épaisseur du vantail, de telle manière qu'ils ne saillant pas du vantail même.
- Adapter la tige carrée fileté (13) en fonction de l'épaisseur du vantail, de façon qu'il fait saillie de 11 ± 1 mm par rapport au vantail; il faut faire attention de le couper du côté qui est émoussé.
- Introduire les tiges carrées (13 et 14) dans la serrure, en les reliant avec la vis (15), en tournant la vis à fond.
- Visser sur la sous-plaque de la béquille (11) les vis (24) pour la fixation du carter (12), assez pour pouvoir insérer le carter.
- Introduire les douilles filetées (16) dans la sous-plaque de la béquille (11), en centrant bien le logement.
- Enfiler les deux entretoises (19 et 20) sur les douilles filetées (16) et, rapprocher la béquille du côté tirant du vantail, en faisant attention de bien centrer la tige carrée et les douilles dans les trous correspondants.
- Rapprocher le mécanisme (1) de la barre du côté serrure (côté poussant de la porte) après avoir appliqué les vis (17), les rondelles dentées (18) et l'entretoise (20). Centrer correctement tige carrée et vis, en engageant à la main les premiers filets; fixer ensuite à l'aide du tournevis.
- Réaliser les trous (29) avec un foret Ø3mm, à l'aide du gabarit fourni placé bien nivelé. Si la tôle est déjà percé, percer de toute façon le renfort interne.
- Fixer davantage le mécanisme (1) avec les vis autotaraudeuses Ø4,8x16mm (22) et les rondelles dentées correspondantes (18).
- Fixer le mécanisme (2) de la barre du côté charnières, avec les vis autotaraudeuses Ø4,8x16mm (22), et les rondelles dentées (18).
- Enlever le bouchon (5) qui est tourné vers l'extérieur de chaque carter (3 et 4). Pour ce faire, il suffit d'introduire un doigt à l'intérieur du carter et de pousser le bouchon, sans cependant faire coulisser l'anneau d'arrêt en plastique. Appliquer le carter marqué "EXIT" (3) sur le mécanisme de manœuvre (1), et le carter (4) sur le mécanisme (2). Ne pas fixer les vis sans tête de manière à laisser les deux carter un peu lâches.
- Appliquer les bras-levier (6), en les bloquant avec les vis (7) prévues à cet effet, en utilisant un tournevis cruciforme.
- Prendre la mesure "L" correcte, ajouter 20mm, et couper la barre en aluminium (10) de longueur L+20mm; éliminer les bavures; enlever un bras-levier, enfiler la barre et fixer le tout.
- Fixer définitivement les carter (3 et 4), en vissant les vis sans tête avec la clé (25), mais sans forcer, après quoi, appliquer les bouchons (5).
- Enfiler les deux petits bouchons noirs (21) dans les trous restés ouverts de la serrure antipanique (26).

-  - Actionner la barre antipanique Exus LA BMC en n'importe quel point de la barre de manœuvre, en contrôlant que l'ouverture du pêne demi-tour se fasse sans entrave et complètement. Vérifier de la même manière la béquille extérieure également. Procéder aux vérifications aussi bien lorsque la porte est ouverte que lorsque la porte est fermée; si c'est nécessaire limer la gâche en plastique (27) pour portes à un vantail ou la serrure du vantail semi-fixe pour portes à deux vantaux.

- Fixer davantage la sous-plaque de la béquille inox (11) avec les vis autotaraudeuses Ø4,2x13mm (23) et les rondelles dentées correspondantes (18), après avoir percé la tôle avec un foret de Ø2mm. Enfiler le carter (12) sur la béquille (sch. 2). En agissant avec la clé hexagonale S2 (25), dévisser les vis (24) afin de fixer le carter, en évitant déformations (sch. 3). Introduire et serrer à fond la vis sans tête à l'aide de la clé hexagonale S3 (8).
- Appliquer sur le côté interne de la porte, immédiatement au-dessus de la barre de manœuvre, le pictogramme (9) formé de la flèche verte.
-  - Pour finir, mesurer avec un dynamomètre la force nécessaire devant être appliquée sur la barre de manœuvre afin de déclencher la serrure. Inscrive les forces mesurées dans le présent document.

UTILISATION

- Vérifier que la porte s'ouvre toujours aisément.
- Éviter tout effort ou intervention inutile sur la béquille et sur la barre.
- Protéger la barre contre les agents atmosphériques externes.
- Éviter toute entrave qui pourrait empêcher la course de la barre.
- Ne peindre pas la serrure.
- Utiliser correctement la barre, en ne la tirant pas dans le sens contraire.
-  - Procéder immédiatement au remplacement des éléments endommagés ou fonctionnant mal.

ENTRETIEN

Dans le but de garantir une utilisation conforme à la norme, il est nécessaire de procéder aux contrôles d'entretien ordinaire suivants, à des intervalles ne dépassant pas un mois:

- Vérifier que tous les composants montés correspondent à ceux qui figurent dans les présentes instructions et qu'ils n'aient pas été ajoutés à la porte des dispositifs de blocage pas prévus de l'installation originale.
- Contrôler et actionner la barre antipanique, afin de vérifier que tous les composants se trouvent dans des conditions de fonctionnement satisfaisantes.
- En ayant recours à un dynamomètre, vérifier que les forces d'ouverture n'ont pas été modifiées de manière sensible par rapport aux forces ayant été réglées au moment de l'installation originale.
-  - Contrôler que toutes les vis soient bien serrées et bien fixer celles qui seraient éventuellement desserrées.
- Vérifier que l'actionnement de la barre et de la béquille se fasse sans effort et que le pêne demi-tour de la serrure se rétracte de sa gâche sans friction aucune. Au cas où l'ouverture de la porte serait rendue difficile par la friction du pêne demi-tour, on peut améliorer le coulisement en limant la gâche de manière appropriée.
- Actionner la barre anti-panique Exus LA BMC aux deux extrémités de la barre, en contrôlant dans les deux cas le recul complet du pêne demi-tour.
- Contrôler qu'une fois qu'on a relâché la barre, le pêne demi-tour soit complètement sorti.
- Contrôler que la barre de manœuvre n'a pas été déformée et, si c'est le cas, la remplacer.
-  - Vérifier que les gâches et les douilles ne sont pas bloquées ou obstruées; dans un tel cas, éliminer l'obstruction.
- Le produit n'exige aucun entretien particulier: il est cependant conseillé de lubrifier à intervalles périodiques, avec du graisse en spray, les mécanismes internes de la serrure, de la béquille et de la barre, en agissant pour cette dernière de la fente du carter qui est placée sous les bras.
- Pour le nettoyage il faut utiliser: un détergent spécifique pour surfaces chromées sur la barre antipanique; un produit indiqué pour acier inox sur la béquille extérieure.

-  - D'éventuelles opérations de réparation doivent être réalisées par un personnel qualifié, en utilisant des pièces détachées originales NINZ.
-  - Le titulaire de l'activité est tenu de conserver la déclaration de correcte installation, de procéder à l'entretien correct de la barre en respectant toutes les indications d'entretien fournies par le producteur, d'annoter toutes les opérations d'entretien et de contrôle sur le registre et de conserver le présent document.

