Ninz s.p.a. Corso Trento, 2/A
I-38061 ALA (TN) / ITALIE www.ninz.it
Tél. + 39 0 464 678300
Fax. +39 0 464 679025 info@ninz.it

KIT SLASH ALU BS

BARRE ANTI-PANIQUE pour sorties de secours

A233-F

5001211/1– 02/19

Codes commerciaux
4204301.057 KIT SLASH ALU BS

Nom et adresse du fabricant	NINZ S.p.A. - corso Trento 2/A I-38061 ALA (TN) - ITALIE
Année application marque	2007
Norme	EN 1125:2008 + EC1:2009
N° organisme certificateur	0425
N° du certificat CE	0425-CPR-001308

DoP no.	**1125-SL-01**
Website	https://www.ninz.it/it/download/dop
Classification	3 7 7 B 1 3 2 2 B A

N° de classification
- 1er Caractère - degré 3 - Catégorie d'utilisation très fréquente
- 2ème Caractère - degré 7 - Durabilité 200.000 cycles
- 3ème Caractère - degré 7 - Masse de la porte au-delà de 200 kg
- 4ème Caractère - degré B - Indiqué pour portes coupe-feu/antifumée
- 5ème Caractère - degré 1 - Sécurité, indiqué pour voies d'évacuation
- 6ème Caractère - degré 3 - Résistance élevée à la corrosion 96h
- 7ème Caractère - degré 2 - Sécurité des biens 1000N
- 8ème Caractère - degré 2 - Saillie de la barre jusqu'à 150 mm
- 9ème Caractère - degré B - Type d'actionnement avec barre à contact
- 10ème Caractère - degré A - Indiqué pour porte à un ou deux vantaux

Indiqué pour vantail passif (secondaire) de portes à 2 vantaux présentant des dimensions allant jusqu'à 1350 x 2880 mm/vantail, ayant une masse allant jusqu'à 300 kg/vantail, montées sur charnières ou sur tiges avec résistance au feu allant jusqu'à EI²120 - REI120 et étanchéité à la fumée. Version AR pour largeur vantail 350 – 500 mm. Saillie de la barre 75 mm.

SYMBOLES UTILISÉS

AVERTISSEMENT
Signale un danger pour les personnes et le matériel. Le manque de respect des avertissements qui sont signalés par ce symbole peut avoir des conséquences graves, telles que des accidents et des dommages occasionnés au matériel.

ATTENTION
Signale un danger d'endommagement du matériel. Le manque de respect des avertissements qui sont signalés par ce symbole peut avoir comme conséquence des dommages occasionnés au matériel.

REMARQUE
Avertissements présentant un caractère technique particulièrement important.

DESCRIPTION DU PRODUIT
Barre anti-panique pour porte à vantail passif (secondaire) de portes à deux vantaux placées sur des sorties de secours et actionnée par le biais d'une barre à contact. Composé de commandes en acier galvanisé, de carters en nylon colorée noire, barre d'actionnement en aluminium anodisé, de même que de contre-serrure anti-panique, de barres verticales, de dispositif supérieur, de contre-gâche supérieure, de douille au sol.
Ce produit ne contient et ne délivre aucune substance dangereuse, conformément aux dispositions de la norme UNI EN 1125 appendice ZA.

FONCTIONNEMENT
La barre SLASH A et AR est toujours utilisée en combinaison avec une seconde barre SLASH appliqué sur la porte active (principale) et ne prévoit par conséquence pas de commandes d'ouverture de l'extérieur.
Du côté à pousser, l'ouverture est toujours possible en agissant sur la barre horizontale qui fait reculer les barres verticales et pousse en même temps en arrière le loquet de la serrure du vantail actif, en libérant ainsi les deux vantaux.

AVERTISSEMENTS
La barre anti-panique SLASH, actionnée par le biais d'une barre horizontale, est destinée à être utilisée sur des portes possédant des serrures installées sur les sorties de secours où des situations de panique sont susceptibles de se produire.

Les caractéristiques de sécurité de ce produit à l'égard des personnes sont fondamentales, eu égard à sa conformité à la norme EN1125. On n'admet de modification d'aucun type, à l'exception de celles qui sont décrites dans les présentes instructions.

RECOMMANDATIONS
Pour que la barre anti-panique puisse garantir un degré élevé de sécurité pour les personnes et un niveau de sécurité approprié pour les choses, elle ne doit être posée que sur des portes et des cadres qui sont dans de bonnes conditions. En conséquence, la porte doit être contrôlée afin de s'assurer qu'elle est montée de manière correcte et qu'elle ne bute contre aucun obstacle au cours de son déplacement.

Il faut faire particulièrement attention que d'éventuelles garnitures d'étanchéité montées sur la porte n'entravent pas le bon fonctionnement de la barre anti-panique.

Il est indispensable de contrôler que chaque vantail s'ouvre quand la barre anti-panique correspondante est actionnée et que les vantaux s'ouvre sans difficulté même lorsque l'on actionne les deux barres simultanément.

Pendant l'installation, il faut appliquer scrupuleusement les instructions de fixation qui figurent dans le présent document. Une fois les travaux terminés, l'installateur doit remettre ledit document au responsable de l'activité.

La barre doit être installée de manière à garantir la longueur utile maximum.

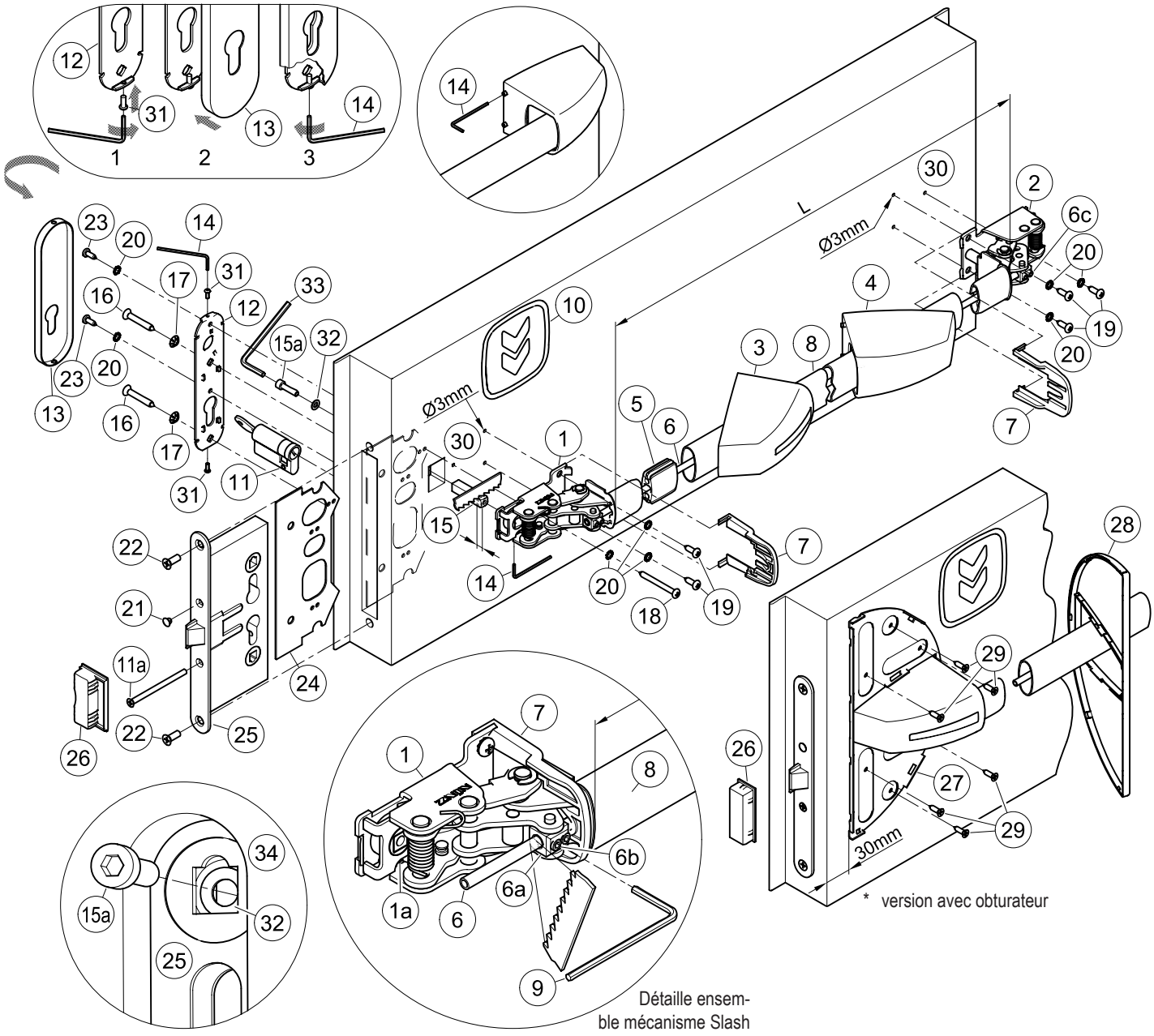
Pour le blocage de la porte en position de fermeture, on ne doit pas monter de dispositifs qui seraient différents de ceux qui figurent dans le présent document. Ceci n'empêche pas l'installation de dispositifs de fermeture automatique.

La barre anti-panique SLASH est conçue pour l'installation sur des portes métalliques avec partie interne en alvéolaire.

Au cas où, pour amener la porte en position de fermeture, il faudrait utiliser un ferme-porte, il faut faire attention de ne pas entraver l'utilisation du pas d'ouverture pour les enfants, les personnes âgées et les personnes porteuses de handicap.

Sur la partie interne de la porte, immédiatement au-dessus de la barre d'actionnement, doit être placé un pictogramme (flèche).

Tous les composants fournis et décrits doivent être placés et montés conformément au présent document.



CONTENU DE L'EMBALLAGE KIT BARRE ANTIPANIQUE SLASH ALU BS

position	qté	description
1, 2	01	Groupe mécanisme Slash
3, 4	01	Emballage carter Slash ALU
5	01	Glissière pour tube de connexion
6	01	Tube de connexion interne
7	02	Protection
8	01	Barre de manœuvre en aluminium anodisé
9	01	Clé hexagonale S3
10	01	Pictogramme autocollant (flèche verte)
11, 11a	01	Cylindre simple entrée nickelé standard avec trois clés et vis de fixation
12	01	Sous-plaque en acier galvanisé
13	01	Couvre-plaque (carter) en acier inox
14	01	Clé hexagonale S2
15, 15a	01	Tige carrée 9x9x40mm filetée avec vis M5x20mm à tête hexagonale creuse
16	02	Vis autotaraudeuse à tête fraisée Ø5,5x38mm

Il est rappelé que l'installateur est tenu de rédiger, de signer et de remettre au titulaire du site une déclaration d'installation correcte, en faisant explicitement référence aux indications qui sont fournies par le producteur du dispositif pour issue de secours et lui remettre une copie de la notice de pose.

position	qté	description
17	02	Rondelle dentée M6
18	01	Vis autotaraudeuse à tête cylindrique Ø4,8x50mm (Proget+Univer) ou Ø4,8x38mm (Rever)
19	05	Vis autotaraudeuse à tête cylindrique Ø4,8x16mm
20	08	Rondelle dentée M5
21	01	Bouchon couvre-trou noir Ø8,8mm
23	02	Vis autotaraudeuse à tête cylindrique Ø4,2x13mm
24	01	Sous-plaque de fixation
25	01	Serrure antipanique
26	01	Gâche serrure porte Proget
* 27	01	Sous-plaque (base) obturateur
* 28	01	Couverture obturateur couleur noir
* 29	06	Vis acier autoperceuse à tête fraisée Ø4,2x16mm
31	02	Vis à tête bombée M3x8mm
32	01	Rondelle
33	01	Clé hexagonale S4
-	01	Gabarit de perçage A034
-	01	Notice de pose Kit barre antipanique Slash ALU BS

OUTILS À UTILISER

Tournevis cruciforme de grandeur moyenne ou visseuse électrique, perceuse électrique et foret acier Ø3 et Ø2mm, scie fine et scie pour aluminium.

IMPORTANT

- Le montage doit être réalisé par un personnel qualifié, qui doit suivre et respecter toutes les indications suivantes.
- Pour une installation correcte il est nécessaire que tous les composants fournis soient installés, rondelles dentées incluses.
- Aucune modification par rapport à ce qui est indiqué n'est autorisée, de même qu'il n'est pas permis d'utiliser des composants différents de ceux qui sont indiqués dans le contenu de l'emballage.
- La barre antipanique Slash ALU BS, en raison de sa fonction elle-même, doit être montée sur le côté de la porte qui est destiné à être poussé.
- Avant de procéder au montage, contrôler que tout correspond bien dans le contenu de l'emballage.
- Vérifier le type de plaque à appliquer et suivre les instructions spécifiques.
- On n'admet pas de configurations d'installation différentes de celles qui sont prévues dans le schéma figurant à la page 2/4.

INSTALLATION

- Démonter d'abord tous les composants de poignées ou barres qui sont éventuellement installés.
- Démonter la serrure (25) présente en dévissant les deux vis (22) frontales. Insérer dans la siège serrure la sous-plaque (24). Monter la serrure antipanique nouvelle (25) en réutilisant les deux vis (22) frontales pour la fixation.
- Introduire le cylindre (11) en le fixant provisoirement avec la vis (11a) et retirer ensuite la clé. Si le trou de la sous-plaque (24) devait ne pas correspondre au cylindre, démonter la serrure (25) et mettre la sous-plaque sens dessus-dessous.
- En cas de porte Rever adapter la tige carrée filetée (15) en réduisant de 5mm sa longueur; il faut faire attention de le couper du côté émoussé.
- Insérer la rondelle (32) dans le logement interne de la serrure (25), du côté tirant de la porte, comme montré au schéma (34). Introduire la vis M5x20mm (15a) dans la rondelle (32) et la visser à la tige carrée (15), en agissant avec la clé hexagonale S4 (33). Avant de serrer la vis (15a), il faut s'assurer que rondelle et tige carrée soient insérés correctement dans leurs logements.
- Visser sur la sous-plaque (12) les vis (31) pour la fixation du carter (13), assez pour pouvoir insérer le carter.
- Rapprocher la sous-plaque (12) du côté tirant de la porte, et la fixer avec les vis (16) et les rondelles dentées (17), en centrant les trous respectifs de la sous-plaque (24).
- Réaliser les trous (30) avec un foret Ø3mm, à l'aide du gabarit fourni placé bien nivelé. Si la tôle est déjà percé, percer de toute façon le renfort interne.
- Rapprocher le mécanisme de manœuvre (1) de la barre du côté serrure (côté poussant de la porte), avec la levée de la came (1a) tournée vers le bas, en bien centrant la tige carrée (15). Fixer d'abord le mécanisme avec les deux vis (19) Ø4,8x16mm et ensuite avec la vis longue (18) Ø4,8x50mm (Proget/Univer) ou Ø4,8x38mm (Rever), avec les rondelles dentées correspondantes (20).
- Bloquer la tige carré (15) sur le mécanisme de manœuvre (1), en agissant avec la clé hexagonale S2 (14).
- Dans le cas de porte Univer et Rever appliquer la sous-plaque de l'obturateur (27) après avoir provisoirement accroché le carter (3) au mécanisme. La placer centrée verticalement par rapport à le carter et à 30mm du bord du vantail (voir schéma). Fixer provisoirement la sous-plaque avec les deux vis les plus extérieures (29), en perçant d'abord la tôle avec un foret Ø2mm, appuyer le couvercle (28) au but de vérifier qu'il s'accroche correctement, sans interférer avec le carter. Si tout correspond, achever la fixation avec les vis restantes (29), en enlevant le couvercle (28) et le carter (3).
- Fixer le mécanisme (2) de la barre du côté charnières, avec les vis autotaraudeuses Ø4,8x16mm (19), et les rondelles dentées (20).
- Prendre la mesure "L" correcte pour couper la barre en aluminium (8) et éliminer les éventuelles bavures. Introduire la glissière (5) au centre de la barre (8).
- Démonter le mécanisme (2) de manière à pouvoir enfiler la barre de manœuvre (8) sur le mécanisme côté serrure (1); insérer ensuite également le tube de connexion (6) jusqu'à traverser le petit bloc (6a).
- Enfiler les carters en aluminium sur la barre de manœuvre, d'abord celui qui porte l'étiquette (3) puis l'autre qui n'en a pas (4). Pour portes Univer et Rever, insérer aussi le couvercle (28) entre les deux carters. Joindre le mécanisme côté charnières (2) avec la barre, en insérant en outre le tube de connexion (6), puis fixer de nouveau le mécanisme à la porte.
- Fixer provisoirement le tube de connexion (6) avec les deux vis sans tête (6c) du mécanisme côté charnières (2), sans cependant le faire dépasser du petit bloc, en utilisant la clé hexagonale S3 (9) pour cette opération.
- En maintenant la barre de manœuvre (8) tirée, fixer sans forcer les deux vis sans tête (6b) qui bloquent le tube de connexion au mécanisme côté serrure (1). Pousser l'extrémité de la barre du côté charnières et vérifier que le pêne demi-tour de la serrure rentre complètement. Si c'est le cas, visser à fond les quatre vis sans tête (6b et 6c), jusqu'à ce qu'ils ne saillent pas du petit bloc. Dans le cas contraire, desserrer les vis sans tête et recommencer l'opération, en vérifiant que le tube de connexion soit bien en tension. Couper l'extrémité du tube de connexion qui saille.
- Enfiler les protections (7) dans les guides prévus à cet effet des deux mécanismes.
- Appliquer les carters (3 et 4) en les abaissant verticalement sur les mécanismes et en vérifiant que les protections (7) sont insérées dans les guides internes. Appuyer un peu la barre de manœuvre et accrocher les carters sur le mécanisme correspondant, en déclenchant d'abord le côté étroit et puis le côté large. Fixer définitivement les carters (3 et 4), en vissant les vis sans tête avec la clé hexagonale S2 (14), mais sans forcer.
- Achever la fixation du cylindre (11), enfiler le petit bouchon noir (21) dans le trou resté ouvert de la serrure (25).
- Actionner la barre antipanique Slash ALU BS en n'importe quel point de la barre de manœuvre, en contrôlant que l'ouverture du pêne demi-tour se fasse sans entrave et complètement. Vérifier de la même manière la côté extérieure également, en actionnant en outre la clé pour que le pêne demi-tour se rétracte. Procéder aux vérifications aussi bien lorsque la porte est ouverte que lorsque la porte est fermée; si c'est nécessaire limer la gâche en plastique (26) pour portes à un vantail ou la serrure du vantail semi-fixe pour portes à deux vantaux.
- Fixer davantage la sous-plaque (12) avec les vis autotaraudeuses Ø4,2x13mm (23) et les rondelles dentées correspondantes (20), après avoir percé la tôle avec un foret de Ø2mm. Placer le carter (13) sur la sous-plaque (sch. 2). En agissant avec la clé hexagonale S2 (14), dévisser les vis (31) afin de fixer le carter, en évitant déformations (sch. 3).
- La couverture éventuelle (28) s'accroche manuellement à sa sous-plaque (27).
- Appliquer sur le côté interne de la porte, immédiatement au-dessus de la barre de manœuvre, le pictogramme (10) formé de la flèche verte.
- Pour finir, mesurer avec un dynamomètre la force nécessaire devant être appliquée sur la barre de manœuvre afin de déclencher la serrure. Inscrire les forces mesurées dans le présent document.

UTILISATION

- Vérifier que la porte s'ouvre toujours aisément.
- Éviter tout effort ou intervention inutile sur la plaque et sur la barre.
- Protéger la barre contre les agents atmosphériques externes.
- Éviter toute entrave qui pourrait empêcher la course de la barre.
- Ne peindre pas la serrure.
- Utiliser correctement la barre, en ne la tirant pas dans le sens contraire.
- Ne laisser pas la clé introduite.
- Procéder immédiatement au remplacement des éléments endommagés ou fonctionnant mal.

ENTRETIEN

Dans le but de garantir une utilisation conforme à la norme, il est nécessaire de procéder aux contrôles d'entretien ordinaire suivants, à des intervalles ne dépassant pas un mois:

- Vérifier que tous les composants montés correspondent à ceux qui figurent dans les présentes instructions et qu'ils n'aient pas été ajoutés à la porte des dispositifs de blocage pas prévus de l'installation originaire.
- Contrôler et actionner la barre antipanique, afin de vérifier que tous les composants se trouvent dans des conditions de fonctionnement satisfaisantes.
- En ayant recours à un dynamomètre, vérifier que les forces d'ouverture n'ont pas été modifiées de manière sensible par rapport aux forces ayant été réglées au moment de l'installation originaire.
- Contrôler que toutes les vis soient bien serrées et bien fixer celles qui seraient éventuellement desserrées.
- Vérifier que l'actionnement de la barre et de la clé se fasse sans effort et que le pêne demi-tour de la serrure se rétracte de sa gâche sans friction aucune. Au cas où l'ouverture de la porte serait rendue difficile par la friction du pêne demi-tour, on peut améliorer le coulissement en limant la gâche de manière appropriée.
- Actionner la barre anti-panique Slash ALU BS aux deux extrémités de la barre, en contrôlant dans les deux cas le recul complet du pêne demi-tour.
- Contrôler qu'une fois qu'on a relâché la barre, le pêne demi-tour soit complètement sorti.
- Contrôler que la barre de manœuvre n'a pas été déformée et, si c'est le cas, la remplacer.
- Vérifier que les gâches et les douilles ne sont pas bloquées ou obstruées; dans un tel cas, éliminer l'obstruction.
- Le produit n'exige aucun entretien particulier: il est cependant conseillé de lubrifier à intervalles périodiques, avec du graisse en spray, les mécanismes internes de la serrure et de la barre, en agissant pour cette dernière de la fente du carter.
- Pour le nettoyage il faut utiliser: un détergent spécifique pour surfaces chromées sur la barre antipanique; un produit indiqué pour acier inox sur le carter de la plaque extérieure.
- D'éventuelles opérations de réparation doivent être réalisées par un personnel qualifié, en utilisant des pièces détachées originales NINZ.
- Le titulaire de l'activité est tenu de conserver la déclaration de correcte installation, de procéder à l'entretien correct de la barre en respectant toutes les indications d'entretien fournies par le producteur, d'annoter toutes les opérations d'entretien et de contrôle sur le registre et de conserver le présent document.

CE 0425

ICIM

ICIM S.p.A. - Identification number: 0425
Piazza Don Enrico Mapelli, 75 - 20099 Sesto San Giovanni (MI) - ITALY

Certificato di costanza delle prestazioni
Certificate of constancy of performance

Certificato N. / *Certificate No.* **0425 - CPR - 001308**

In conformità al Regolamento 305/2011/EU del Parlamento Europeo e del Consiglio del 9 marzo 2011 (Regolamento Prodotti da Costruzione o CPR), questo certificato si applica al prodotto da costruzione:
In compliance with Regulation 305/2011/EU of the European Parliament and of the Council of 9 March 2011 (the Construction Products Certification or CPR), this certificate applies to the construction product:

Dispositivi per le uscite antipanico azionati mediante una barra orizzontale per l'utilizzo sulle vie di esodo
Panic exit devices operated by a horizontal bar, for use on escape routes

SERIE / *SERIES* **SLASH, SLASH AR, SLASH ALU, SLASH ALU AR, SLASH INOX, SLASH INOX AR**

MODELLI / *MODELS* **Si veda allegato / *See annex***

Caratteristiche: vedi Allegato / *Characteristics: see Annex*

IMMESSO SUL MERCATO CON IL NOME O IL MARCHIO DI
PLACED ON THE MARKET UNDER THE NAME OR TRADE MARK OF

NINZ S.p.A.

SEDE LEGALE / *HEAD OFFICE* Corso Trento, 2/A - 38061 ALA (TN) - ITALY

UNITÀ OPERATIVA / *PRODUCTION UNIT* Corso Trento, 2/A - 38061 ALA (TN) - ITALY

Questo certificato attesta che tutte le disposizioni riguardanti la valutazione e la verifica della costanza della prestazione e le prestazioni descritte nell'allegato ZA della norma:
This certificate attests that all provisions concerning the assessment and verification of constancy of performance and the performances described in Annex ZA of the standard

EN 1125:2008 + EC1:2009

nell'ambito del sistema 1 di cui al presente certificato vengono applicati e che il controllo di produzione in fabbrica condotto dal produttore è valutato al fine di garantire la
under system 1 set out in this certificate are applied and that the factory production control conducted by the manufacturer is assessed to ensure the

COSTANZA DELLA PRESTAZIONE DEL PRODOTTO DA COSTRUZIONE
CONSTANCY OF PERFORMANCE OF THE CONSTRUCTION PRODUCT

Questo certificato è stato emesso per la prima volta il 31/05/2007 e ha validità sino a che la norma armonizzata, il prodotto da costruzione, i metodi ACVP o le condizioni di produzione nello stabilimento non subiscano modifiche significative, o sino a che non venga sospeso o ritirato dall'organismo di certificazione notificato ICIM S.p.A.
This certificate was first issued on 31/05/2007 and will remain valid as long as neither the harmonized standard, the construction product, the AVCP methods nor the manufacturing conditions in the plant are modified significantly, unless suspended or withdrawn by the notified product certification body ICIM S.p.A.

Il presente Certificato è da ritenersi valido solo se accompagnato dal relativo Allegato / *This Certificate is valid only with the relative Annex*

ICIM S.p.A.
Direttore Tecnico

EMISSIONE / *ISSUE*
18/04/2017

ICIM S.p.A. - Piazza Don Enrico Mapelli, 75 - 20099 Sesto San Giovanni (MI)

055ICIM_01_IT

PIECES DETACHEES (voir dessin éclaté à la page 2/4)

	position	code	description
	1, 2, 3, 4, 5, 7, 10	3102064.001	Slash ALU base - aluminium chromé brillant
	1, 2	3105119.001	Ensemble mécanisme Slash
	3, 4	3105173.001	Boîte carter Slash ALU
	5, 7	3105130.001	Boîte 2 protection + 1 glissière pour tube de connexion Slash
	6, 8	4204010	Boîte barre aluminium anodisé ou laqué + tube de connexion interne
	9, 12, 13, 14, 15, 15a, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 23, 31, 32, 33	4211102.023	Boîte BS Slash - acier inox
			Cylindre simple entrée standard
	11, 11a	4202103.001	40/10 pour Proget/Univer (ép. 60mm)
	11, 11a	4202103.002	35/10 pour Univer (ép. vantail 50mm)
	11, 11a	4202103.003	30/10 pour Rever
	24	3407013.001	Sous-plaque de fixation
	25	3201001.016	Serrure anti-panique à pousser (AP 16/18)
	26	4212024.001	Boîte 10 gâche serrure Proget
	26	4212025.001	Boîte 10 gâche serr. Univer (60mm)
	26	4212026.001	Boîte 10 gâche serr. Univer (50mm)
	26	4212027.001	Boîte 10 gâche serrure Rever
*	27, 28, 29	4204020.002	Obturateur SLASH, couleur noir, avec sous-plaque et vis

EN CAS DE REMPLACEMENT, ON DOIT UTILISER DES PIÈCES DÉTACHÉES ORIGINALES NINZ FAISANT PARTIE DE L'ENSEMBLE DU SYSTÈME CERTIFIÉ!

Composants certifiés pour KIT SLASH ALU BS

Dispositif antipanique: série "SLASH ALU"

Serrure anti-panique: art. AP 16/18

Gâches serrure: art. 2401006, 2401005, 2401015, 2401014

Organes extérieurs de manœuvre: art. BS inox

DEMONTAGE CORRECT

En cas de remplacement complet de la barre ou même d'un seul élément de celle-ci, on doit suivre de manière générale les mêmes indications d'installation en inversant la séquence des opérations.

Pour remplacer la serrure, il faut démonter toutes les parties de la barre dans la zone serrure, y compris la plaque extérieure. La serrure elle-même (25) s'enlève en dévissant les deux vis frontales.

Cette opération doit se faire avec le plus grand soin pour ne pas abîmer ou déplacer les composants qui se trouvent à l'intérieur du siège de la serrure !

REGISTRE ENTRETIEN

date	description intervention	force d'ouverture vérifiée	opérateur
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....

Les présentes instructions doivent être remises au titulaire de l'activité, qui les conservera pour annoter les opérations d'entretien effectuées sur la barre anti-panique.