



CONTENUTO DELLA CONFEZIONE MANIGLIONE SLASH ALU B

posizione	pz	descrizione	posizione	pz	descrizione
1, 2	01	Assieme meccanismo Slash	12, 12a	01	Perno quadro 9x9x38mm con foro passante svasato e vite a testa svasata M5x50mm con impronta a croce
3, 4	01	Confezione carter Slash ALU	13	01	Vite autofilettante a testa cilindrica Ø4,8x50mm
5	01	Guida tirante	14	05	Vite autofilettante a testa cilindrica Ø4,8x16mm
6	01	Tubo collegamento	15	06	Rondella dentellata
7	02	Protezione	16	02	Tappo copriforo nero Ø8,8mm
8	01	Barra d'azionamento in alluminio anodizzato	-	01	Dima di foratura A034
9	01	Chiave esagonale S3	-	01	Istruzione posa maniglione Slash ALU B Proget
10	01	Pittogramma adesivo (freccia verde)			
11	01	Chiave esagonale S2			


 Si ricorda che il DM del 03 novembre 2004 all'art. 4, prescrive che l'installatore è tenuto a redigere, sottoscrivere e consegnare al titolare dell'attività una dichiarazione di corretta installazione con esplicito riferimento alle indicazioni fornite dal produttore del dispositivo per uscite di emergenza.

 - La serratura (17) ed il relativo riscontro (controbocchetta) (19) vengono forniti già montati sulla porta!



ATTREZZI DA UTILIZZARE


Cacciavite a croce media grandezza o avvitatore elettrico, trapano elettrico e punte per acciaio Ø3mm, seghetto fino e seghetto per alluminio.

IMPORTANTE


- Il montaggio deve essere effettuato da personale qualificato seguendo e rispettando tutte le indicazioni di seguito riportate.
- Per la corretta installazione è necessario montare tutti i componenti in dotazione comprese le rondelle dentellate.
-  - Non sono ammesse modifiche rispetto a quanto indicato, né è ammesso utilizzare componenti diversi da quelli indicati nel contenuto della confezione.
- Il maniglione antipanico Slash ALU B, proprio per la sua funzione, deve essere montato sul lato a spingere della porta.
- Prima di procedere al montaggio, controllare il contenuto della confezione che tutto corrisponda.
- Accertarsi che sulla porta sia applicata la serratura antipanico.
- Non sono ammesse configurazioni di installazione diverse da quelle previste nel prospetto a pag. 2/4.

INSTALLAZIONE

-  - Inserire la vite M5x50mm (12a) nel foro svasato del perno quadro (12) ed avvitarlo all'inserto filettato (17a) della serratura antipanico (17), serrando bene la vite.
- Realizzare i fori (20) con punta Ø3mm utilizzando la dima in dotazione e rispettando il livello. Se i fori sono già presenti forare in ogni caso il rinforzo interno.
- Avvicinare il meccanismo di comando (1) del maniglione dal lato serratura (lato spingere della porta), con il dente della camma (1a) rivolto verso il basso, centrando correttamente il perno quadro (12). Fissare il meccanismo (1) prima con le due viti (14) Ø4,8x16mm, poi con la vite lunga (13) Ø4,8x50mm, insieme alle relative rondelle dentellate (15).
- Fissare il perno quadro (12) al meccanismo di comando (1), mediante la chiave esagonale S2 (11).
- Fissare il meccanismo (2) del maniglione dal lato cerniere con le viti autofilettanti Ø4,8x16mm (14) e relative rondelle dentellate (15).
- Prendere la corretta misura "L", tagliare la barra in alluminio (8), eliminare le eventuali bave di taglio dalla barra. Inserire la guida tirante (5) in centro alla barra.
- Smontare il meccanismo (2) così da poter infilare la barra d'azionamento (8) sul meccanismo lato serratura (1); inserire poi anche il tubo di collegamento (6) fino ad attraversare il blocchetto (6a).
- Infilare i carter in alluminio nella barra d'azionamento, prima quello con l'etichetta (3), poi l'altro senza (4). Congiungere con la barra il meccanismo lato cerniere (2) inserendo anche il tubo di collegamento (6), poi fissare nuovamente il meccanismo alla porta.
- Fissare provvisoriamente il tubo di collegamento (6) con i due grani (6c) del meccanismo lato cerniere (2), senza però farlo sporgere dal blocchetto, utilizzando per questa operazione la chiave esagonale S3 (9).
- Tenendo tirata la barra di azionamento (8), fissare senza forzare i due grani (6b) che bloccano il tubo di collegamento sul meccanismo lato serratura (1). Verificare quindi che spingendo sull'estremità della barra dal lato cerniere lo scrocco della serratura rientri completamente. Se questo corrisponde, avvitare a fondo i quattro grani (6b e 6c), finché non sporgono più dal blocchetto. In caso contrario, allentare i grani e ripetere l'operazione, verificando che il tubo di collegamento sia bene in tensione. Tagliare infine il pezzo sporgente di tubetto.
- Montare le protezioni (7) nelle apposite guide di entrambi i meccanismi.
- Applicare i carter (3 e 4) calandoli verticalmente sui relativi meccanismi, verificando che le protezioni (7) siano inserite nelle guide interne. Premendo un po' la barra di azionamento, agganciare i carter facendo scattare prima il lato stretto e poi quello largo. Fissare definitivamente i carter (3 e 4) avvitando i grani con la chiave esagonale S2 (11) però senza forzare.
- Infilare i due tappini neri (16) nei fori rimasti aperti della serratura antipanico (17).
-  - Azionare il maniglione antipanico Slash ALU B in qualsiasi punto della barra orizzontale, controllando che l'apertura dello scrocco avvenga liberamente e completamente. Eseguire le verifiche sia a porta aperta che a porta chiusa, se necessario limare il riscontro in plastica (19) delle porte ad un'anta o la contro serratura nel caso di porte a due ante.



- Applicare sul lato interno della porta, immediatamente sopra la barra d'azionamento, il pittogramma (10) costituito dalla freccia verde.
-  - Infine misurare con un dinamometro la forza necessaria da applicare sulla barra orizzontale per sganciare la serratura. Registrare le forze rilevate sul presente documento.



USO

- Accertarsi che la porta si apra sempre facilmente.
- Evitare sforzi inutili e manomissioni sul maniglione.
- Proteggere il maniglione da agenti atmosferici esterni.
- Evitare qualsiasi impedimento che possa ostacolare la corsa della barra.
- Non verniciare la serratura.
- Usare correttamente la barra, non tirandola all'incontrario.
-  - Provvedere immediatamente alla sostituzione di parti danneggiate o non funzionanti.

MANUTENZIONE

Per garantire l'idoneità d'uso secondo la normativa è necessario effettuare i seguenti controlli di manutenzione ordinaria ad intervalli non maggiori di un mese:

- Verificare che tutti i componenti montati siano corrispondenti a quelli elencati nelle presenti istruzioni e che non siano stati aggiunti sulla porta dispositivi di bloccaggio non previsti nell'installazione originale.
- Ispezionare e attivare il maniglione antipanico per verificare che tutti i componenti siano in condizioni operative soddisfacenti.
- Utilizzando un dinamometro verificare che le forze di apertura non siano cambiate significativamente dalle forze registrate nel momento dell'installazione originale.
-  - Controllare l'adeguato bloccaggio di tutte le viti e fissare bene quelle eventualmente allentate.
- Verificare che l'azionamento del maniglione avvenga senza sforzo e che lo scrocco si ritragga dal proprio riscontro senza alcun attrito. Nel caso in cui l'apertura della porta sia resa difficoltosa dall'attrito dello scrocco sul relativo riscontro, si può migliorare la scorrevolezza limando il riscontro fino alla quota utile.
- Azionare il maniglione antipanico Slash ALU B alle due estremità della barra, controllando in entrambi i casi l'arretramento completo dello scrocco.
- Controllare che una volta rilasciato il maniglione lo scrocco sia fuoriuscito completamente.
- Controllare che la barra di azionamento del maniglione non sia deformata e nel caso sostituirla.
-  - Verificare che boccole e riscontri non siano bloccati o ostruiti; in tal caso eliminare l'ostruzione.
- Il prodotto non necessita di particolare manutenzione, viene comunque consigliato di lubrificare periodicamente con grasso spray i meccanismi interni di serratura e maniglione, intervenendo per quest'ultimo dalla feritoia dei carter.
- Per le normali operazioni di pulizia usare pulitori adatti per superfici cromate.

-  - Eventuali interventi di sistemazione devono essere eseguiti da personale qualificato usando ricambi originali NINZ.
-  - Il titolare dell'attività è tenuto a conservare la dichiarazione di corretta installazione, ad effettuare la corretta manutenzione del maniglione osservando tutte le istruzioni per la manutenzione fornite dal produttore, di annotare le operazioni di manutenzione e controllo sul registro ed a custodire il presente documento.

