



maniglia MSC-X in acciaio inox

SIMBOLI UTILIZZATI

CAUTELA



Segnala un pericolo per le persone e per il materiale. L'inosservanza delle avvertenze contrassegnate da questo simbolo può avere conseguenze gravi come infortuni e danni al materiale.

ATTENZIONE



Segnala un pericolo di danno al materiale. L'inosservanza delle avvertenze contrassegnate da questo simbolo può avere come conseguenza danni al materiale.

NOTA



Avvertenze di carattere tecnico di particolare importanza.

DESCRIZIONE E FUNZIONAMENTO DEL PRODOTTO

Maniglia MSC o MSC-X a leva, senza foro cilindro per abbinamento con elettromaniglia ELM/mt. La maniglia è applicabile sul lato spingere o tirare della porta. Dal lato maniglia e dal lato elettromaniglia, l'apertura è possibile solo se la serratura non è chiusa a chiave (vedere le modalità di funzionamento specifiche dell'elettromaniglia riportate nell'istruzione A033-I).

ATTREZZI DA UTILIZZARE

Cacciavite a croce media grandezza o avvitatore elettrico, (trapano elettrico e punta per acciaio Ø2mm in caso di versione MSC-X), seghetto fino.

CONTENUTO DELLA CONFEZIONE

posizione	pz	descrizione
1, 2, 4, 6	01	Elettromaniglia con impugnatura, vite di fissaggio e piastrino cilindro
3	01	Chiave esagonale S2
5	01	Chiave esagonale S4
7	02	Bussola filettata M5
8	01	Piastra posteriore
9	04	Vite a testa svasata M4x8mm
10	01	Mezzocilindro nichelato standard compreso tre chiavi e vite di fissaggio
11	01	Distanziale Ø10,3x60,6mm
12	02	Distanziale Ø15,0x23,5mm
13	01	Tappo copriforo nero Ø8,8mm
15	01	Perno quadro 9x9x100mm
16 o 16a	01	Maniglia con sottoplastra in acciaio zincato
17	02	Vite a testa svasata M5x40mm
18 o 18a	01	Copriplacca
19	02	Rondella dentellata (4 pz. per versione MSC-X)
20	02	Vite autofilettante a testa cilindrica Ø4,2x13mm
21	01	Chiave esagonale S3
22	02	Vite a testa bombata M3x8mm



- Nella confezione sono contenuti componenti opzionali non utilizzati in questa installazione, pertanto non in elenco!
- La serratura (14) viene fornita già montata sulla porta!

IMPORTANTE



- Prima di poter installare l'elettromaniglia ELM/mt e la maniglia MSC o MSC-X è necessario eseguire le predisposizioni descritte nell'istruzione A033-I.

- Il montaggio deve essere effettuato da personale qualificato seguendo e rispettando tutte le indicazioni di seguito riportate.
- Per la corretta installazione è necessario montare tutti i componenti in dotazione compresi i distanziali e le rondelle dentellate.



- Non sono ammesse modifiche rispetto a quanto indicato, né è ammesso utilizzare componenti diversi da quelli indicati nel contenuto della confezione.

- Prima di procedere al montaggio, controllare il contenuto della confezione che tutto corrisponda.
- Non sono ammesse configurazioni di installazione diverse da quelle previste nel prospetto a pag. 1/2.

INSTALLAZIONE

- Infilare la chiave, portare la camme in posizione verticale e inserire il cilindro (10) nella serratura (14) fissandolo provvisoriamente con la vite (10), poi togliere la chiave.
- Adattare in base allo spessore dell'anta i distanziali in plastica (11 e 12) in modo tale che essi sporgano non più di 1mm dalla stessa.
- Fissare l'impugnatura (2) sull'elettromaniglia (1), in modo che risulti orientata verso il lato cerniere dell'anta, utilizzando la vite (4) e tirandola fortemente con la chiave esagonale S4 (5) fornita in dotazione.
- Scegliere il piastrino cilindro (6) compatibile con l'interasse della serratura (72mm) e inserirlo nell'apposita sede.
- Posizionare le bussole filettate (7) sulla piastra posteriore (8) nelle posizioni compatibili alla foratura di fissaggio della sottoplastra della maniglia (16 o 16a).
- Dopo aver fatto passare i connettori (25) dell'elettromaniglia attraverso l'apposita asola presente sulla piastra posteriore (8) fissare quest'ultima sull'elettromaniglia (1), utilizzando le apposite viti (9). Accertarsi che le bussole filettate (7) ed il piastrino cilindro (6) siano rimasti correttamente inseriti nelle loro sedi, prima di completare il serraggio delle viti (9).
- In caso di porta Rever, adattare il perno quadro (15), riducendone la lunghezza di 5mm.
- Inserire il perno quadro (15) sull'elettromaniglia (1) fino alla battuta, bloccandolo mediante il grano filettato da fissare con chiave esagonale S2 (3) in dotazione.
- Collegare i connettori (25) dell'elettromaniglia con quelli dell'anta, così come specificato al punto 4 dell'istruzione A033-I per la "predisposizione alla posa del sistema di controllo accesso".
- Infilare i due distanziali (11 e 12) sopra le bussole filettate (7), avvicinare l'elettromaniglia all'anta, dal lato destinato al controllo dell'apertura della porta. Fare attenzione a centrare il perno quadro, il cilindro e le bussole nei relativi fori ed affinché i connettori (25) dell'elettromaniglia non rimangano schiacciati tra la piastra posteriore (8) e l'anta.
- In caso di versione MSC-X, avvitare sulla sottoplastra della maniglia inox (16a), le viti (22) per il fissaggio della copriplacca (18a), quanto sufficiente per poter inserire la copriplacca (fig. 1).
- Avvicinare la maniglia (16 o 16a) all'anta, dal lato opposto a quello destinato al controllo dell'apertura della porta, dopo aver applicato le viti (17), le rondelle dentellate (19) e il distanziale (12).
- Centrare correttamente il perno quadro e le viti, imboccando a mano i primi filetti; fissare poi con cacciavite, avendo cura di non deformare la sottoplastra
- Nel caso di versione MSC, applicare la copriplacca in plastica (18), agganciandolo manualmente alla sottoplastra della maniglia (16).
- Ultimare il fissaggio del mezzocilindro (10), infilare il tappino nero (13) nel foro rimasto aperto della serratura (14).
- Nel caso di versione MSC-X è necessario fissare ulteriormente la sottoplastra della maniglia inox (16a) con le autofilettanti Ø4,2x13mm (20) e le relative rondelle dentellate (19) previa foratura della lamiera con punta Ø2mm. Infilare la copriplacca (18a) sulla maniglia (fig. 2). Utilizzando la chiave esagonale S2 (3), svitare le viti (22) per fissare la copriplacca, evitando di deformarla (fig. 3). Inserire e stringere a fondo il grano con la chiave esagonale S3 (21).



- Azionare la maniglia MSC o MSC-X controllando che l'apertura dello scrocco avvenga liberamente e completamente; controllare lo stesso funzionamento anche con la chiave. Eseguire le verifiche sia a porta aperta che a porta chiusa dal lato a spingere e dal lato a tirare; se necessario limare il riscontro dello scrocco.

- Chiudere la porta e verificare che il funzionamento corrisponda alle indicazioni del sistema MSC o MSC-X ELM/mt. Controllare il funzionamento in modalità "a tempo" o "fermo a giorno" (vedi istruzione A033-I).

USO

- Accertarsi che la porta si apra sempre facilmente.
- Evitare sforzi inutili e manomissioni su maniglia ed elettromaniglia.
- Proteggere l'elettromaniglia da agenti atmosferici esterni.
- Non verniciare la serratura.
- Usare correttamente la maniglia e l'elettromaniglia, non tirandole all'incontrario.



- Provvedere immediatamente alla sostituzione di parti danneggiate o non funzionanti.

MANUTENZIONE

Per garantire il corretto funzionamento dell'elettromaniglia ELM/mt e della maniglia MSC o MSC-X, consigliamo di eseguire i seguenti controlli periodici:

- Ispezionare e attivare la maniglia e l'elettromaniglia per verificare che tutti i componenti siano in condizioni operative soddisfacenti.



- Controllare l'adeguato bloccaggio di tutte le viti e fissare bene quelle eventualmente allentate.

- Verificare che l'azionamento dell'elettromaniglia, della maniglia e della chiave avvenga senza sforzo e che lo scrocco della serratura si ritragga dal proprio riscontro senza alcun attrito. Nel caso in cui l'apertura della porta sia resa difficoltosa dall'attrito dello scrocco, si può migliorare la scorrevolezza limando il riscontro fino alla quota utile.
- Controllare che i contatti elettrici tra anta e telaio siano in buone condizioni, correttamente allineati e che non siano ossidati o sporchi.
- Per le normali operazioni di pulizia usare detergenti non aggressivi per l'elettromaniglia e la maniglia MSC o un apposito pulitore per acciaio inox per la maniglia MSC-X.



- Non utilizzare lubrificanti e/o prodotti spray sull'elettromaniglia.



- Eventuali interventi di sistemazione devono essere eseguiti da personale qualificato usando ricambi originali NINZ.

RICAMBI (vedere disegno esploso a pag. 1/2)

posizione	codice	descrizione
1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 15, 17	3101008.005	Elettromaniglia ELM/mt con temporizzatore incorporato (tempo fisso)
11, 12, 13, 16, 18, 19	4211101.004	Confezione BMC Twist/Exus - plastica nera
3, 11, 12, 13, 16a, 18a, 19, 20, 21, 22	4211101.024	Confezione BMC Twist/Exus - acciaio inox
10	4202103.001	Mezzocilindro nichelato standard 40/10 per spessore anta 60mm
10	4202103.002	35/10 per spessore anta 50mm
10	4202103.003	30/10 per spessore anta 40mm
14	3201001.001	Serratura anta singola o attiva porte Univer REI - Proget REI e multiuso

CORRETTO SMONTAGGIO

Nel caso di sostituzione dell'elettromaniglia o anche di una sola parte di essa si seguono in linea generale le stesse indicazioni come per l'installazione, invertendo la successione delle operazioni.

Per sostituire la serratura (14) bisogna rimuovere dall'anta l'elettromaniglia, la maniglia esterna, i perni quadri ed il cilindro. La serratura stessa si toglie svitando le due viti frontali.



Questa operazione si deve svolgere con attenzione per non rovinare o spostare i componenti presenti all'interno della sede serratura e per non danneggiare o far cadere all'interno dell'anta il cavo di alimentazione dell'elettromaniglia!