

maniglia MCC/S-X in acciaio inox

#### SIMBOLI UTILIZZATI

**CAUTELA**  
 Segnala un pericolo per le persone e per il materiale. L'inosservanza delle avvertenze contrassegnate da questo simbolo può avere conseguenze gravi come infortuni e danni al materiale.

**ATTENZIONE**  
 Segnala un pericolo di danno al materiale. L'inosservanza delle avvertenze contrassegnate da questo simbolo può avere come conseguenza danni al materiale.

**NOTA**  
 Avvertenze di carattere tecnico di particolare importanza.

#### DESCRIZIONE E FUNZIONAMENTO DEL PRODOTTO

Maniglia MCC/S o MCC/S-X a leva, con foro cilindro per abbinamento con elettromaniglia ELM/mt. La maniglia è applicabile solo sul lato a spingere della porta. Dal lato della maniglia, l'apertura è possibile solo se la serratura non è chiusa a chiave. Dal lato dell'elettromaniglia, l'apertura è possibile anche se la serratura è chiusa a chiave (vedere le modalità di funzionamento specifiche dell'elettromaniglia riportate nell'istruzione A033-I).

#### ATTREZZI DA UTILIZZARE



Cacciavite a croce media grandezza o avvitatore elettrico, (trapano elettrico e punta per acciaio Ø2mm in caso di versione MCC/S-X), seghetto fino.

#### CONTENUTO DELLA CONFEZIONE

posizione	pz	descrizione
1, 2, 3, 5	01	Elettromaniglia con impugnatura, vite di fissaggio e piastrino cilindro
4	01	Chiave esagonale S4
6	02	Bussola filettata M5
7	01	Piastra posteriore
8	04	Vite a testa svasata M4x8mm
9	01	Cilindro nichelato standard compreso tre chiavi e vite di fissaggio
10, 16	01	Perno quadro 9x9x(32/22+40)mm
11	01	Vis M5x(57/47mm)
12	01	Distanziale Ø10,3x60,6mm
13	02	Distanziale Ø15,0x23,5mm
14	01	Tappo copriforo nero Ø8,8mm
17 o 17a	01	Maniglia con sottoplacca in acciaio zincato
18	02	Vite a testa svasata M5x40mm
19 o 19a	01	Copriplacca
20	02	Rondella dentellata (4 pz. per versione MCC/S-X)
21	02	Vite autofilettante a testa cilindrica Ø4,2x13mm
22	01	Chiave esagonale S3
23	02	Vite a testa bombata M3x8mm
24	01	Chiave esagonale S2


**NOTA** - Nella confezione sono contenuti componenti opzionali non utilizzati in questa installazione, pertanto non in elenco!  
 - La serratura (15) viene fornita già montata sulla porta!

## IMPORTANTE


-  - Prima di poter installare l'elettromaniglia ELM/mt e la maniglia MCC/S o MCC/S-X è necessario eseguire le predisposizioni descritte nell'istruzione A033-I.
- Il montaggio deve essere effettuato da personale qualificato seguendo e rispettando tutte le indicazioni di seguito riportate.
- Per la corretta installazione è necessario montare tutti i componenti in dotazione compresi i distanziali e le rondelle dentellate.
-  - Non sono ammesse modifiche rispetto a quanto indicato, né è ammesso utilizzare componenti diversi da quelli indicati nel contenuto della confezione.
- Prima di procedere al montaggio, controllare il contenuto della confezione che tutto corrisponda.
- Non sono ammesse configurazioni di installazione diverse da quelle previste nel prospetto a pag. 1/2.

## INSTALLAZIONE




- Infilare la chiave, portare la camme in posizione verticale e inserire il cilindro (9) nella serratura (15) fissandolo provvisoriamente con la vite (9), poi togliere la chiave.
- Adattare in base allo spessore dell'anta i distanziali in plastica (12 e 13) in modo tale che essi sporgano non più di 1mm dalla stessa.
- Nel caso di porta con spessore anta di 60 mm, inserire il quadro filettato (16) con lunghezza di 40 mm ed il quadro (10) con lunghezza di 32 mm nella serratura, collegandoli con l'apposita vite (11) con lunghezza di 57 mm, girando a fondo la vite.
- Nel caso di porta con spessore anta inferiore a 60 mm, inserire il quadro filettato (16) con lunghezza di 40 mm ed il quadro (10) con lunghezza di 22 mm nella serratura, collegandoli con l'apposita vite (11) con lunghezza di 47 mm, girando a fondo la vite.
- Fissare l'impugnatura (2) sull'elettromaniglia (1), in modo che risulti orientata verso il lato cerniere dell'anta, utilizzando la vite (3) e tirandola fortemente con la chiave esagonale S4 (4) fornita in dotazione.
- Scegliere il piastrino cilindro (5) compatibile con l'interesse della serratura (72mm) e inserirlo nell'apposita sede.
- Posizionare le bussole filettate (6) sulla piastra posteriore (7) nelle posizioni compatibili alla foratura di fissaggio della sottoplastra della maniglia (17 o 17a).
- Dopo aver fatto passare i connettori (25) dell'elettromaniglia attraverso l'apposita asola presente sulla piastra posteriore (7) fissare quest'ultima sull'elettromaniglia (1), utilizzando le apposite viti (8). Accertarsi che le bussole filettate (6) ed il piastrino cilindro (5) siano rimasti correttamente inseriti nelle loro sedi, prima di completare il serraggio delle viti (8).
- Collegare i connettori (25) dell'elettromaniglia con quelli dell'anta, così come specificato al punto 4 dell'istruzione A033-I per la "predisposizione alla posa del sistema di controllo accesso".
- Infilare i due distanziali (12 e 13) sopra le bussole filettate (6), avvicinare l'elettromaniglia (1) all'anta, dal lato a tirare della porta. Fare attenzione a centrare il perno quadro, il cilindro e le bussole nei relativi fori ed affinché i connettori (25) dell'elettromaniglia non rimangano schiacciati tra la piastra posteriore (7) e l'anta.
- In caso di versione MCC/S-X, avvitare sulla sottoplastra della maniglia inox (17a), le viti (23) per il fissaggio della copriplacca (19a), quanto sufficiente per poter inserire la copriplacca (fig. 1).
- Avvicinare la maniglia (17 o 17a) all'anta, dal lato a spingere della porta, dopo aver applicato le viti (18), le rondelle dentellate (20) e il distanziale (13).
- Centrare correttamente il perno quadro, le viti ed il cilindro, imboccando a mano i primi filetti; fissare poi con cacciavite, avendo cura di non deformare la sottoplastra
- Nel caso di versione MCC/S, applicare la copriplacca in plastica (19), agganciandola manualmente alla sottoplastra della maniglia (17).
- Ultimare il fissaggio del cilindro (9), infilare il tappino nero (14) nel foro rimasto aperto della serratura (15).
- Nel caso di versione MCC/S-X è necessario fissare ulteriormente la sottoplastra della maniglia inox (17a) con le autofilettanti Ø4,2x13mm (21) e le relative rondelle dentellate (20) previa foratura della lamiera con punta Ø2mm. Infilare la copriplacca (19a) sulla maniglia (fig. 2). Utilizzando la chiave esagonale S2 (24), svitare le viti (23) per fissare la copriplacca, evitando di deformarla (fig. 3). Inserire e stringere a fondo il grano con la chiave esagonale S3 (22).

-  - Azionare la maniglia MCC/S o MCC/S-X controllando che l'apertura dello scrocco avvenga liberamente e completamente; controllare lo stesso funzionamento anche con la chiave. Eseguire le verifiche sia a porta aperta che a porta chiusa dal lato a spingere e dal lato a tirare; se necessario limare il riscontro dello scrocco.
- Chiudere la porta e verificare che il funzionamento corrisponda alle indicazioni del sistema MCC/S o MCC/S-X ELM/mt. Controllare il funzionamento in modalità "a tempo" o "fermo a giorno" (vedi istruzione A033-I).

## USO

- Accertarsi che la porta si apra sempre facilmente.
- Evitare sforzi inutili e manomissioni su maniglia ed elettromaniglia.
- Proteggere l'elettromaniglia da agenti atmosferici esterni.
- Non verniciare la serratura.
- Usare correttamente la maniglia e l'elettromaniglia, non tirandole all'incontrario.
-  - Provvedere immediatamente alla sostituzione di parti danneggiate o non funzionanti.

## MANUTENZIONE

- Per garantire il corretto funzionamento dell'elettromaniglia ELM/mt e della maniglia MCC/S o MCC/S-X, consigliamo di eseguire i seguenti controlli periodici:
- Ispezionare e attivare la maniglia per uscite di emergenza per verificare che tutti i componenti siano in condizioni operative soddisfacenti.
  -  - Controllare l'adeguato bloccaggio di tutte le viti e fissare bene quelle eventualmente allentate.
  - Verificare che l'azionamento dell'elettromaniglia, della maniglia e della chiave avvenga senza sforzo e che lo scrocco della serratura si ritragga dal proprio riscontro senza alcun attrito. Nel caso in cui l'apertura della porta sia resa difficoltosa dall'attrito dello scrocco, si può migliorare la scorrevolezza limando il riscontro fino alla quota utile.
  - Controllare che i contatti elettrici tra anta e telaio siano in buone condizioni, correttamente allineati e che non siano ossidati o sporchi.
  - Per le normali operazioni di pulizia usare detergenti non aggressivi per l'elettromaniglia e la maniglia MCC/S o un apposito pulitore per acciaio inox per la maniglia MCC/S-X.
  -  - Non utilizzare lubrificanti e/o prodotti spray sull'elettromaniglia.
  -  - **Eventuali interventi di sistemazione devono essere eseguiti da personale qualificato usando ricambi originali NINZ.**


## RICAMBI (vedere disegno esploso a pag. 1/2)

posizione	codice	descrizione
1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8,	3101008.005	Elettromaniglia ELM/mt con temporizzatore incorporato (tempo fisso)
10, 11, 16, 18		
12, 13, 14, 17, 19,	4211101.001	Confezione BM Twist/Exus - plastica nera
20		
12, 13, 14, 17a, 19a,	4211101.021	Confezione BM Twist/Exus - acciaio inox
20, 21, 22, 23, 24		
		Cilindro nichelato standard
9	4202101.001	40/40 per spessore anta 60mm
9	4202101.002	35/35 per spessore anta 50mm
9	4202101.003	30/30 per spessore anta 40mm
15	3201001.013	Serratura antipanico a tirare con solo scrocco, maniglia int./est. DESTRA
15	3201001.014	Serratura antipanico a tirare con solo scrocco, maniglia int./est. SINISTRA

## CORRETTO SMONTAGGIO

Nel caso di sostituzione dell'elettromaniglia o anche di una sola parte di essa si seguono in linea generale le stesse indicazioni come per l'installazione, invertendo la successione delle operazioni.

Per sostituire la serratura (15) bisogna rimuovere dall'anta l'elettromaniglia, la maniglia esterna, i perni quadri ed il cilindro. La serratura stessa si toglie svitando le due viti frontali.

-  Questa operazione si deve svolgere con attenzione per non rovinare o spostare i componenti presenti all'interno della sede serratura e per non danneggiare o far cadere all'interno dell'anta il cavo di alimentazione dell'elettromaniglia!