







## IMPORTANTE


- Il montaggio deve essere effettuato da personale qualificato seguendo e rispettando tutte le indicazioni di seguito riportate.
- Per la corretta installazione è necessario montare tutti i componenti in dotazione compresi i distanziali e le rondelle dentellate.
-  - Non sono ammesse modifiche rispetto a quanto indicato, né è ammesso utilizzare componenti diversi da quelli indicati nel contenuto della confezione.
- Prima di procedere al montaggio, controllare il contenuto della confezione che tutto corrisponda.
- Non sono ammesse configurazioni di installazione diverse da quelle previste nel prospetto a pag. 2/4.

## INSTALLAZIONE


- Infilare la chiave, portare la camme in posizione verticale e inserire il cilindro (1) nella serratura (12) fissandolo provvisoriamente con la vite (1a), poi togliere la chiave.
- Inserire i perni quadri (2 e 3) nella serratura collegandoli con l'apposita vite (4) girando a fondo la vite. Verificare che lo scrocco (12a) si lasci arretrare indipendentemente dal lato a spingere e dal lato a tirare.
- Adattare in base allo spessore dell'anta i distanziali in plastica (5 e 6) in modo tale che essi sporgano non più di 1mm dalla stessa.
- In caso di maniglia inox (M3Xtir), avvitare sulle sottopiacche delle maniglie (19), le viti (19c) per il fissaggio delle copriplacche (19b), quanto sufficiente per poter inserire le copriplacche.
- Inserire le bussole filettate (7) nella sottopiacca di una leva della maniglia (10 o 19), centrando bene la sede.
- Infilare i due distanziali (5 e 6) sopra le bussole filettate, avvicinare la leva della maniglia all'anta, dal lato a spingere della porta, facendo attenzione a centrare il perno quadro e le bussole nei relativi fori.
- Avvicinare la seconda leva della maniglia (10 o 19) dal lato a tirare della porta dopo aver applicato le viti (9 o 14), le rondelle dentellate (8) e il distanziale (6). Centrare correttamente il perno quadro, il cilindro e le viti imboccando a mano i primi filetti; poi stringere con cura con cacciavite evitando di deformare la sottopiacca.
- Azionare la maniglia dal lato a tirare e dal lato a spingere della porta e verificare che lo scrocco (12a) della serratura antipanico scorra liberamente.
- In caso di maniglia inox (M3Xtir), stringere a fondo i due grani (19a) con la chiave esagonale S3 (15).
- Ultimare il fissaggio del cilindro (1), infilare il tappino nero (11) nel foro rimasto aperto della serratura antipanico (12).

-  - Azionare la maniglia M3tir o M3Xtir controllando che l'apertura dello scrocco avvenga liberamente e completamente; controllare lo stesso funzionamento anche con la chiave. Eseguire le verifiche sia a porta aperta che a porta chiusa dal lato a spingere e dal lato a tirare; se necessario limare il riscontro (13) dello scrocco.

- Nel caso di maniglia inox (M3Xtir) è necessario fissare ulteriormente le sottopiacche delle leve maniglie (19) con le autofilettanti Ø4,2x13mm (18) e le relative rondelle dentellate (17) previa foratura della lamiera con punta Ø2mm. Infilare le copriplacche (19b) sulle maniglie. Utilizzando la chiave esagonale S2 (16), svitare le viti (19c) per fissare le copriplacche, evitando di deformarle. Inserire e stringere a fondo i grani (19a) con la chiave esagonale S3 (15).
- Nel caso di maniglia in plastica (M3tir), applicare i carter (10a), agganciandoli manualmente alle sottopiacche delle leve delle maniglie (10).
- Applicare sul lato interno della porta, immediatamente sopra la maniglia d'emergenza, il pittogramma (20) costituito dalla freccia verde.

-  - Infine misurare con un dinamometro la forza necessaria da applicare alla leva della maniglia per sganciare la serratura. Registrare le forze rilevate sul presente documento.

## USO

- Accertarsi che la porta si apra sempre facilmente.
- Evitare sforzi inutili e manomissioni sulla maniglia.
- Proteggere la maniglia da agenti atmosferici esterni.
- Evitare qualsiasi impedimento che possa ostacolare la corsa della maniglia.
- Non verniciare la serratura.
- Usare correttamente la maniglia, non tirandola all'incontrario.
- Non lasciare inserita la chiave.
-  - Provvedere immediatamente alla sostituzione di parti danneggiate o non funzionanti.

## MANUTENZIONE


Per garantire l'idoneità d'uso secondo la normativa è necessario effettuare i controlli di manutenzione elencati di seguito.


Controlli mensili (manutenzione ordinaria):

- Ispezionare ed attivare la maniglia per uscite di emergenza per verificare che tutti i componenti siano in condizioni operative soddisfacenti.
- Eliminare eventuali ostruzioni che possano essere presenti nei riscontri, per porte ad un'anta, o nell'incontro della contro serratura, nel caso di porte a due ante.
- Nel caso di funzionamento anomalo, procedere con i controlli riportati al punto successivo.

Controlli semestrali (manutenzione programmata):

- Mediante un dinamometro verificare che le forze di apertura non siano aumentate significativamente rispetto a quelle registrate nel momento dell'installazione o del precedente controllo.
- Lubrificare se necessario tutti i meccanismi di manovra, compresa la serratura.
- Lubrificare la zona di contatto dello scrocco con il relativo riscontro o con la contro serratura nel caso di porta a due ante.
- Verificare che tutti i componenti della maniglia per uscite di emergenza, compresa la serratura ed i riscontri, siano fissati saldamente alla porta.
- Per le normali operazioni di pulizia usare detergenti non aggressivi in caso di maniglia M3tir, o un apposito pulitore per acciaio inox in caso di maniglia M3Xtir.

-  - **Eventuali interventi di sistemazione devono essere eseguiti da personale qualificato usando ricambi originali NINZ.**

-  - **Il titolare dell'attività è tenuto a conservare la dichiarazione di corretta installazione, ad effettuare la corretta manutenzione del dispositivo di emergenza osservando tutte le istruzioni per la manutenzione fornite dal produttore, di annotare le operazioni di manutenzione e controllo sul registro ed a custodire il presente documento.**

