





#### CONTENUTO DELLA CONFEZIONE KIT MANIGLIONE SLASH ALU BS

posizione	pz	descrizione	posizione	pz	descrizione
1, 2	01	Assieme meccanismo Slash	17	02	Rondella dentellata M6
3, 4	01	Confezione carter Slash ALU	18	01	Vite autofilettante a testa cilindrica Ø4,8x50mm (Proget+Univer) o Ø4,8x38mm (Rever)
5	01	Guida tirante	19	05	Vite autofilettante a testa cilindrica Ø4,8x16mm
6	01	Tubo collegamento	20	08	Rondella dentellata M5
7	02	Protezione	21	01	Tappo copriforo nero Ø8,8mm
8	01	Barra d'azionamento in alluminio anodizzato	23	02	Vite autofilettante a testa cilindrica Ø4,2x13mm
9	01	Chiave esagonale S3	24	01	Sottoplastra
10	01	Pittogramma adesivo (freccia verde)	25	01	Serratura antipanico
11, 11a	01	Mezzocilindro nichelato standard compreso tre chiavi e vite di fissaggio	26	01	Riscontro serratura Proget
12	01	Solo placca in acciaio zincato	* 27	01	Sottoplastra (base) placca coprifori
13	01	Copriplacca in acciaio inox	* 28	01	Copertura placca coprifori colore nero
14	01	Chiave esagonale S2	* 29	06	Vite auto perforante a testa svasata Ø4,2x16mm
15, 15a	01	Perno quadro 9x9x40mm filettato con vite M5x20mm a cava esagonale	31	02	Vite a testa bombata M3x8mm
16	02	Vite autofilettante a testa svasata Ø5,5x38mm	32	01	Rondella
			33	01	Chiave esagonale S4
			-	01	Dima di foratura A034
			-	01	Istruzione posa Kit maniglione antipanico Slash ALU BS

 Si ricorda che il DM del 03 novembre 2004 all'art. 4, prescrive che l'installatore è tenuto a redigere, sottoscrivere e consegnare al titolare dell'attività una dichiarazione di corretta installazione con esplicito riferimento alle indicazioni fornite dal produttore del dispositivo per uscite di emergenza.

#### ATTREZZI DA UTILIZZARE

Cacciavite a croce media grandezza o avvitatore elettrico, trapano elettrico e punte per acciaio Ø3mm e Ø2mm, seghetto fino e seghetto per alluminio.

## IMPORTANTE

- Il montaggio deve essere effettuato da personale qualificato seguendo e rispettando tutte le indicazioni di seguito riportate.
- Per la corretta installazione è necessario montare tutti i componenti in dotazione comprese le rondelle dentellate.
-  - Non sono ammesse modifiche rispetto a quanto indicato, né è ammesso utilizzare componenti diversi da quelli indicati nel contenuto della confezione.
- Il maniglione antipanico Slash ALU BS, proprio per la sua funzione, deve essere montato sul lato a spingere della porta.
- Prima di procedere al montaggio, controllare il contenuto della confezione che tutto corrisponda.
- Verificare il tipo di placca da applicare e seguire le istruzioni specifiche.
- Non sono ammesse configurazioni di installazione diverse da quelle previste nel prospetto a pag. 2/4.

## INSTALLAZIONE

- Smontare prima tutti gli eventuali componenti di maniglie o maniglioni presenti.
- Smontare la serratura (25) presente svitando le due viti (22) frontali. Inserire la sottoplastra (24) nel gruppo serratura. Montare la nuova serratura antipanico (25) riutilizzando le due viti (22) frontali per il fissaggio.
- Inserire il mezzocilindro (11) fissandolo provvisoriamente con la vite (11a), poi togliere la chiave. Se il foro della sottoplastra (24) non dovesse corrispondere al mezzocilindro, smontare la serratura (25) e girare sottosopra la sottoplastra.
- In caso di porta Rever, adattare il perno quadro filettato (15), riducendone la lunghezza di 5mm; attenzione a tagliarlo dalla parte smussata.
-  - Inserire la rondella (32) nella sede all'interno della serratura (25), dal lato a tirare della porta, come mostrato in figura (34). Infilare la vite M5x20mm (15a) nella rondella (32) ed avvitare al perno quadro (15), utilizzando la chiave esagonale S4 (33). Assicurarsi che rondella e perno quadro siano correttamente inseriti nelle rispettive sedi prima di serrare la vite (15a).
- Avvitare sulla sottoplastra (12) le viti (31) per il fissaggio della copriplacca (13), quanto sufficiente per poter inserire la copriplacca.
- Avvicinare la sottoplastra (12) all'anta dal lato a tirare della porta e fissarla con le viti (16) insieme alle relative rondelle dentellate (17) centrando i rispettivi fori della sottoplastra (24).
- Realizzare i fori (30) con punta Ø3mm utilizzando la dima in dotazione e rispettando il livello. Se i fori sono già presenti forare in ogni caso il rinforzo interno.
- Avvicinare il meccanismo di comando (1) del maniglione dal lato serratura (lato spingere della porta), con il dente della camma (1a) rivolto verso il basso, centrando correttamente il perno quadro (15). Fissare il meccanismo prima con le due viti (19) Ø4,8x16mm, poi con la vite lunga (18) Ø4,8x50mm (Proget/Univer) o Ø4,8x38mm (Rever), insieme alle relative rondelle dentellate (20).
- Fissare il perno quadro (15) al meccanismo di comando (1), mediante la chiave esagonale S2 (14).
- Nei casi di porta Univer e Rever, applicare la base placca copriferi (27), dopo aver agganciato provvisoriamente il carter (3) al meccanismo. Posizionarla in modo tale che sia centrata verticalmente al carter e a 30mm dal bordo anta (vedi disegno). Fissare provvisoriamente la sottoplastra con le due viti più esterne (29), forando prima la lamiera con punta Ø2mm, quindi appoggiare la copertura (28) per verificare che si agganci correttamente senza interferire con il carter. Se tutto corrisponde, completare il fissaggio con le restanti viti (29), togliendo la copertura (28) ed anche il carter (3).
- Fissare il meccanismo (2) del maniglione dal lato cerniere con le viti autofilettanti Ø4,8x16mm (19) e relative rondelle dentellate (20).
- Prendere la corretta misura "L", tagliare la barra in alluminio (8), eliminare le eventuali bave di taglio dalla barra. Inserire la guida tirante (5) in centro alla barra.
- Smontare il meccanismo (2) così da poter infilare la barra d'azionamento (8) sul meccanismo lato serratura (1); inserire poi anche il tubo di collegamento (6) fino ad attraversare il blocchetto (6a).
- Infilare i carter in alluminio nella barra d'azionamento, prima quello con l'etichetta (3), poi l'altro senza (4). Per porte Univer e Rever inserire tra i due carter anche la copertura (28). Congiungere con la barra il meccanismo lato cerniere (2) inserendo anche il tubo di collegamento (6), poi fissare nuovamente il meccanismo alla porta.
- Fissare provvisoriamente il tubo di collegamento (6) con i due grani (6c) del meccanismo lato cerniere (2), senza però farlo sporgere dal blocchetto, utilizzando per questa operazione la chiave esagonale S3 (9).
- Tenendo tirata la barra di azionamento (8), fissare senza forzare i due grani (6b) che bloccano il tubo di collegamento sul meccanismo lato serratura (1). Verificare quindi che spingendo sull'estremità della barra dal lato cerniere lo scrocco della serratura rientri completamente. Se questo corrisponde, avvitare a fondo i quattro grani (6b e 6c), finché non sporgono più dal blocchetto. In caso contrario, allentare i grani e ripetere l'operazione, verificando che il tubo di collegamento sia bene in tensione. Tagliare infine il pezzo sporgente di tubetto.

- Montare le protezioni (7) nelle apposite guide di entrambi i meccanismi.
- Applicare i carter (3 e 4) calandoli verticalmente sui relativi meccanismi, verificando che le protezioni (7) siano inserite nelle guide interne. Premendo un po' la barra di azionamento, agganciare i carter facendo scattare prima il lato stretto e poi quello largo. Fissare definitivamente i carter (3 e 4) avvitando i grani con la chiave esagonale S2 (14) però senza forzare.
- Ultimare il fissaggio del mezzocilindro (11), infilare il tappino nero (21) nel foro rimasto aperto della serratura antipanico (25).



- Azionare il maniglione antipanico Slash ALU BS in qualsiasi punto della barra orizzontale, controllando che l'apertura dello scrocco della serratura avvenga liberamente e completamente. Verificare nello stesso modo anche il lato esterno, azionando la chiave per far ritrarre lo scrocco. Eseguire le verifiche sia a porta aperta che a porta chiusa, se necessario limare il riscontro in plastica (26) delle porte ad un'anta o la contro serratura nel caso di porte a due ante.
- Fissare ulteriormente la sottoplastra (12) con le viti autofilettanti Ø4,2x13mm (23) e le relative rondelle dentellate (20) previa foratura della lamiera con punta Ø2mm. Infilare la copriplacca (13) sulla sottoplastra (fig. 2). Utilizzando la chiave esagonale S2 (14), svitare le viti (31) per fissare la copriplacca, evitando di deformarla (fig. 3).
- L'eventuale copertura (28) viene agganciata sulla base (27) premendo manualmente.
- Applicare sul lato interno della porta, immediatamente sopra la barra d'azionamento, il pittogramma (10) costituito dalla freccia verde.
-  - Infine misurare con un dinamometro la forza necessaria da applicare sulla barra orizzontale per sganciare la serratura. Registrare le forze rilevate sul presente documento.

## USO

- Accertarsi che la porta si apra sempre facilmente.
- Evitare sforzi inutili e manomissioni su placca e maniglione.
- Proteggere il maniglione da agenti atmosferici esterni.
- Evitare qualsiasi impedimento che possa ostacolare la corsa della barra.
- Non verniciare la serratura.
- Usare correttamente la barra, non tirandola all'incontrario.
- Non lasciare inserita la chiave.
-  - Provvedere immediatamente alla sostituzione di parti danneggiate o non funzionanti.

## MANUTENZIONE

Per garantire l'idoneità d'uso secondo la normativa è necessario effettuare i seguenti controlli di manutenzione ordinaria ad intervalli non maggiori di un mese:

- Verificare che tutti i componenti montati siano corrispondenti a quelli elencati nelle presenti istruzioni e che non siano stati aggiunti sulla porta dispositivi di bloccaggio non previsti nell'installazione originale.

- Ispezionare e attivare il maniglione antipanico per verificare che tutti i componenti siano in condizioni operative soddisfacenti.
- Utilizzando un dinamometro verificare che le forze di apertura non siano cambiate significativamente dalle forze registrate nel momento dell'installazione originale.



- Controllare l'adeguato bloccaggio di tutte le viti e fissare bene quelle eventualmente allentate.
- Verificare che l'azionamento del maniglione e della chiave avvenga senza sforzo e che lo scrocco della serratura si ritragga dal proprio riscontro senza alcun attrito. Nel caso in cui l'apertura della porta sia resa difficoltosa dall'attrito dello scrocco, si può migliorare la scorrevolezza limando il riscontro fino alla quota utile.
- Azionare il maniglione antipanico Slash ALU BS alle due estremità della barra, controllando in entrambi i casi l'arretramento completo dello scrocco.
- Controllare che una volta rilasciato il maniglione lo scrocco sia fuoriuscito completamente.
- Controllare che la barra di azionamento del maniglione non sia deformata e nel caso sostituirla.



- Verificare che boccole e riscontri non siano bloccati o ostruiti; in tal caso eliminare l'ostruzione.
- Il prodotto non necessita di particolare manutenzione, viene comunque consigliato di lubrificare periodicamente con grasso spray i meccanismi interni di serratura e maniglione, intervenendo per quest'ultimo dalla feritoia dei carter.
- Per le normali operazioni di pulizia usare pulitori adatti per superfici cromate sul maniglione; un apposito pulitore per acciaio inox sulla copriplacca esterna.



- Eventuali interventi di sistemazione devono essere eseguiti da personale qualificato usando ricambi originali NINZ.
-  - Il titolare dell'attività è tenuto a conservare la dichiarazione di corretta installazione, ad effettuare la corretta manutenzione del maniglione osservando tutte le istruzioni per la manutenzione fornite dal produttore, di annotare le operazioni di manutenzione e controllo sul registro ed a custodire il presente documento.

