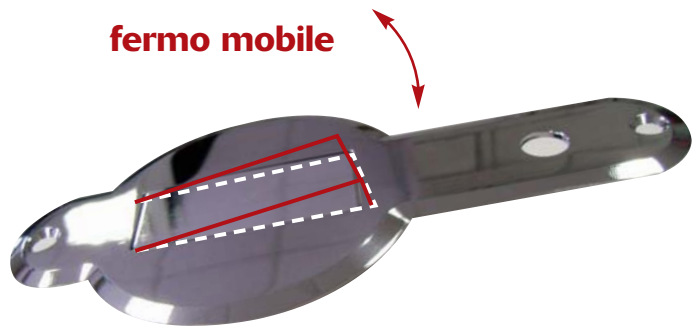


DISPOSITIVO FERMA ANTA **N626**



Per eliminare l'inciampo ...

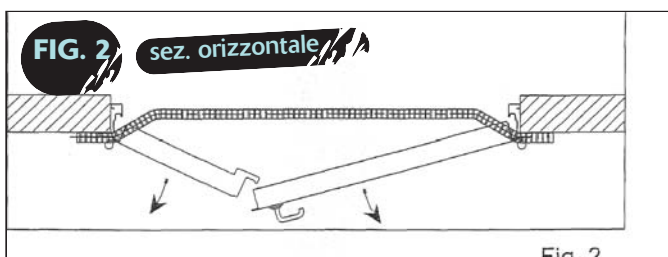
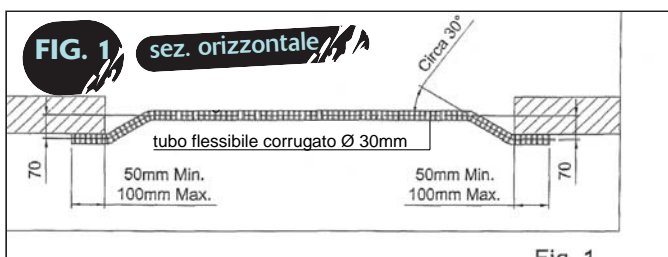
L'unico
FERMA ANTA
a scomparsa!

SICUREZZA
... senza INTOPPI!



PREDISPOSIZIONI A PAVIMENTO
PER **N626**

PORTE TAGLIAFUOCO
PROGET REI 60 e REI 120



DISPOSITIVO FERMA ANTA **N626**

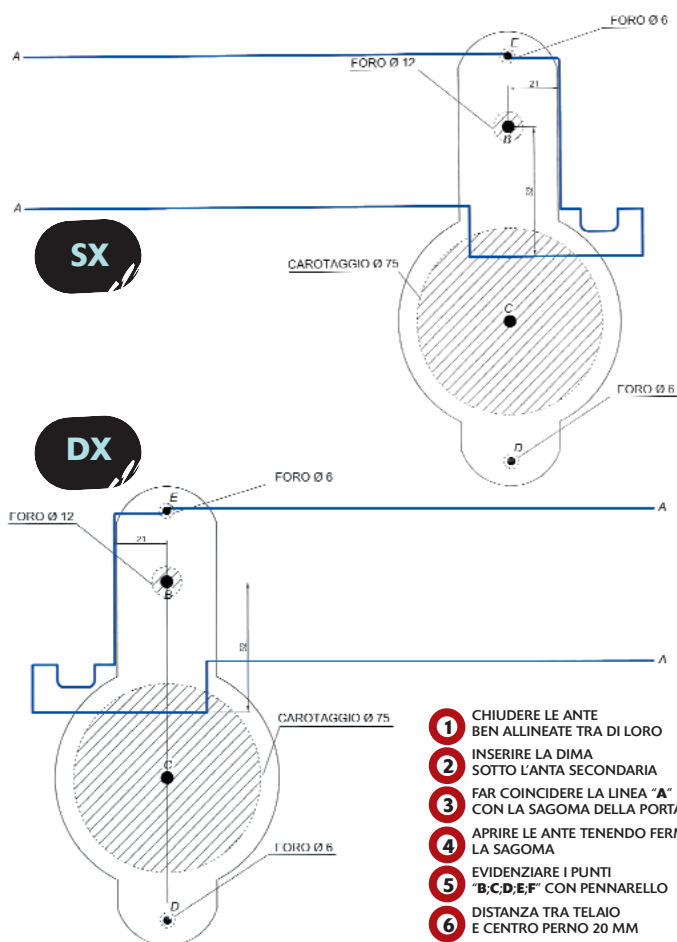
IF04-I
5012025/1 - 05/11



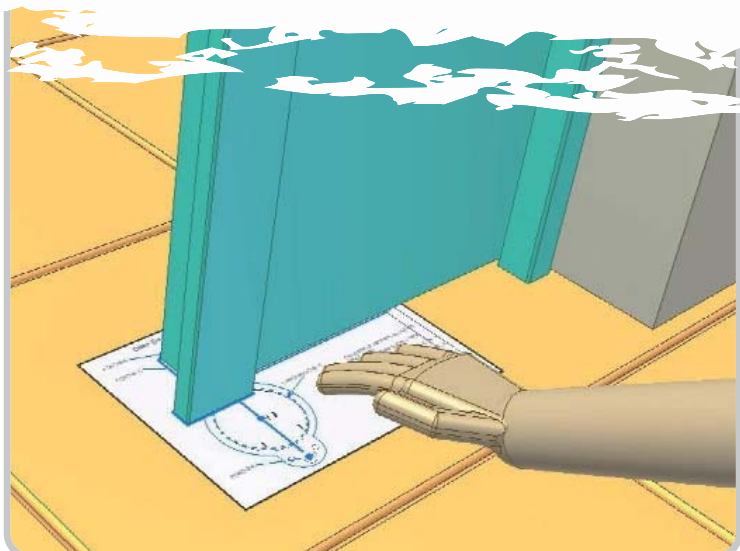
Dispositivo Ferma Anta a scomparsa per porte tagliafuoco a due ante, realizzato in acciaio inox composto da un sistema di arresto mobile (a pavimento) e da un kit di comando (sul telaio).

KIT DI
COMANDO

PORTE TAGLIAFUOCO
PROGET REI 60 e REI 120

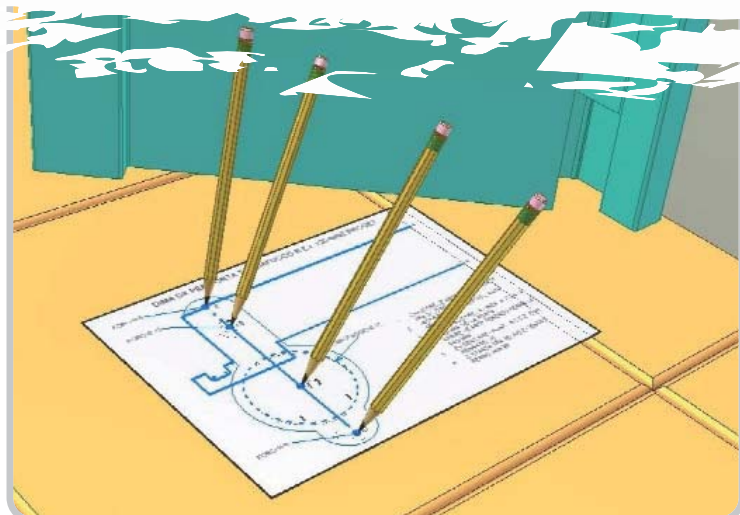


SEQUENZA INSTALLAZIONE DISPOSITIVO FERMO ANTA A PAVIMENTO MOD. N626



FASE 1

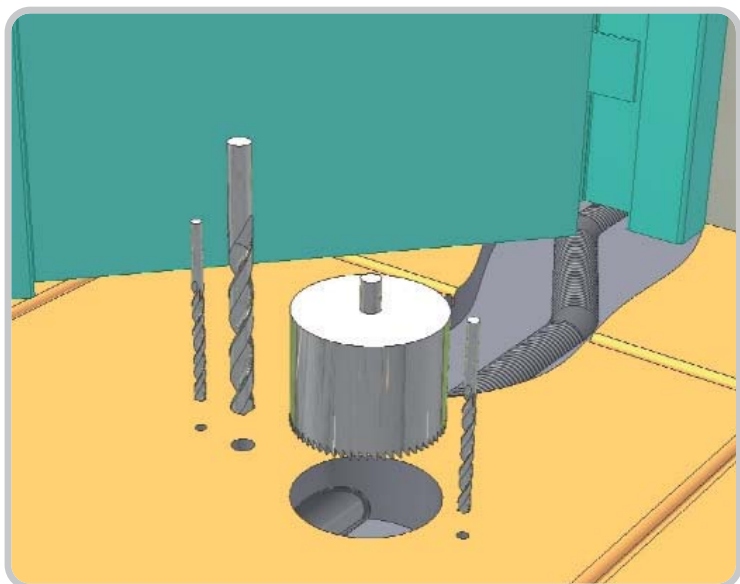
CHIUDERE L'ANTA PASSIVA (SECONDARIA) ED INSERIRE SOTTO AD ESSA LA DIMA CARTACEA (DX O SX) INCLUSA NELLA CONFEZIONE DEL **DISPOSITIVO N626** FACENDO COINCIDERE LA LINEA "A" CON LA SAGOMA DELL'ANTA.



FASE 2

APRIRE L'ANTA SENZA MUOVERE LA DIMA.

TENENDO FERMA LA DIMA CARTACEA TRACCIARE I PUNTI "B", "C", "D", "E" RENDENDOLI VISIBILI SUL PAVIMENTO.

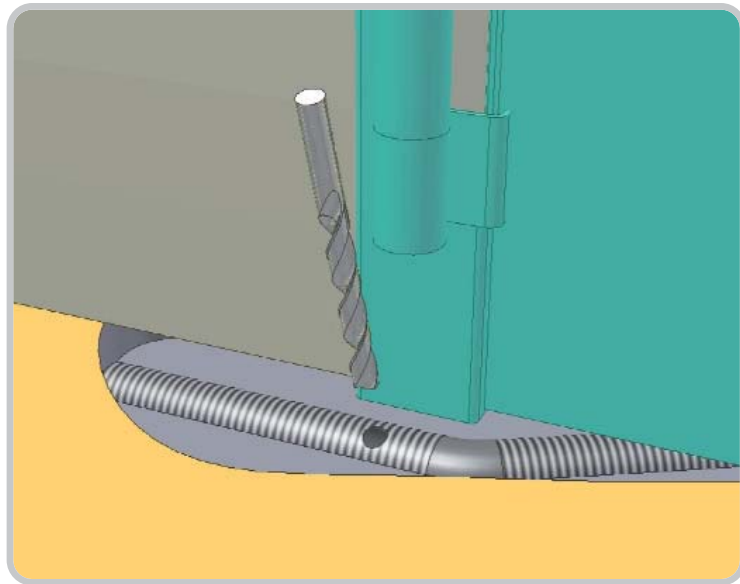


FASE 3

PRIMA DI EFFETTUARE QUALSIASI FORO NEL PAVIMENTO ASSICURARSI CHE NON SIANO PRESENTI TUBI AD UNA PROFONDITÀ INFERIORE A 60 MM.

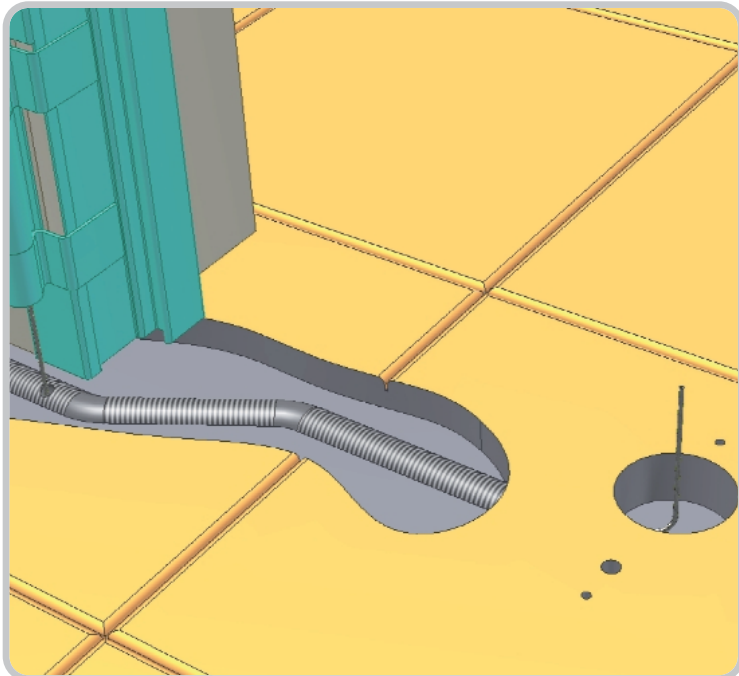
REALIZZARE LE FOROMETRIE INDICATE NELLA DIMA IL CAROTTAGGIO "C" DEVE INTERCETTARE SOTTOPAVIMENTO IL TUBO FLESSIBILE).

INSERIRE NEI FORI "D" ED "E" I TASSELLI AD ESPANSIONE DI DIAMETRO 6 MM.



FASE 4

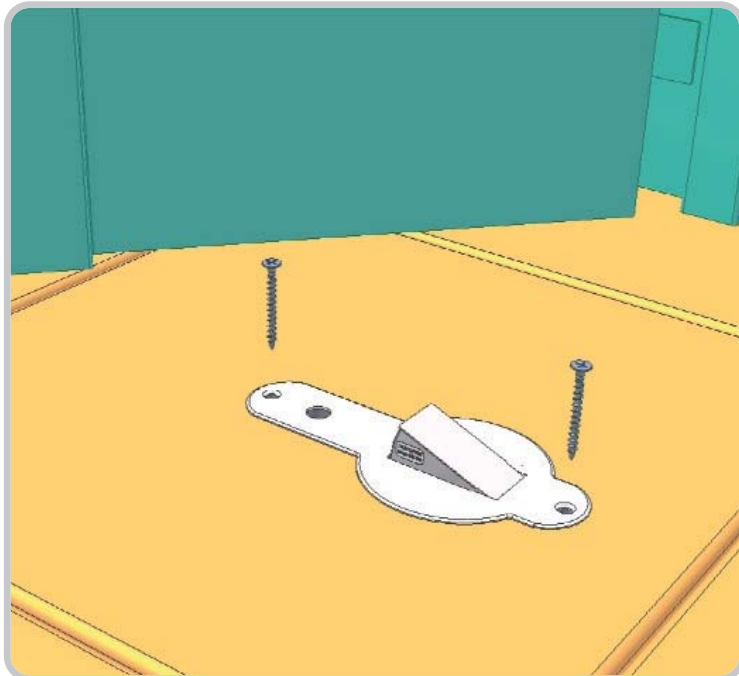
REALIZZARE UN FORO A PAVIMENTO DI DIAMETRO DI 10 MM IN ADERENZA AL TELAIO DELLA PORTA ED IN POSIZIONE SOTTOSTANTE LA CERNIERA DELL'ANTA PASSIVA (SECONDARIA), CHE DEVE INTERCETTARE IL TUBO FLESSIBILE SOTTOPAVIMENTO.



FASE 5

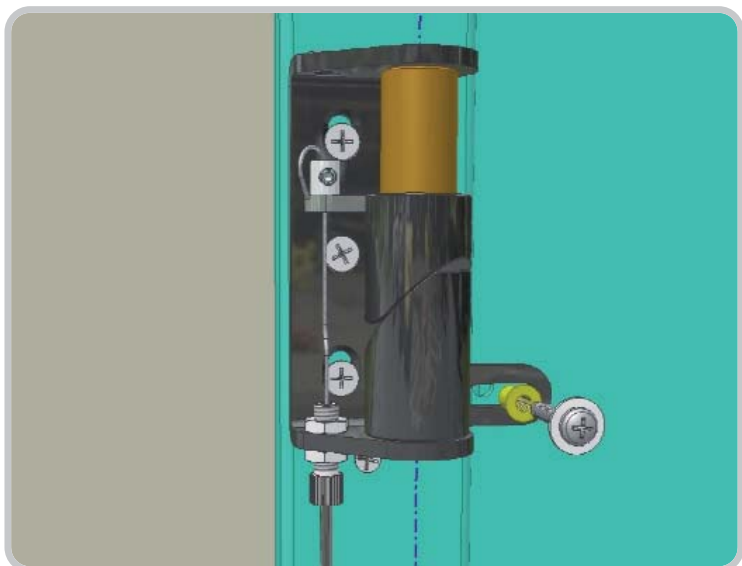
INSERIRE NEL FORO DI DIAMETRO 10 MM LA GUAINA METALLICA, INCOMINCIANDO DAL LATO DEL TELAIO PER FARLA USCIRE DAL CAROTAGGIO DI DIAMETRO 75 MM A CENTRO PAVIMENTO.

INSERIRE IL CAVETTO DI ACCIAIO ALL'INTERNO DELLA GUAINA METALLICA.



FASE 6

COLLEGARE IL CAVETTO DI ACCIAIO (PRECEDENTEMENTE INSERITO NELLA GUAINA METALLICA) AL TASSELLO MOBILE DELLA BOCCOLA A PAVIMENTO E FISSARE QUEST'ULTIMA CON VITI NEI FORI "D" ED "E".

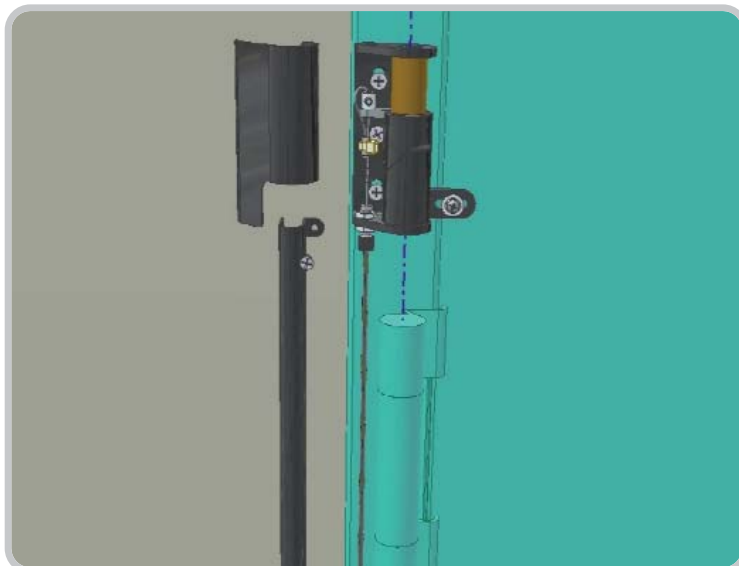


FASE 7

POSIZIONARE IL KIT DI COMANDO SUL TELAIO AD UNA DISTANZA DI 300 MM TRA BORDO INFERIORE DEL KIT DI COMANDO E LA QUOTA PAVIMENTO FINITO.

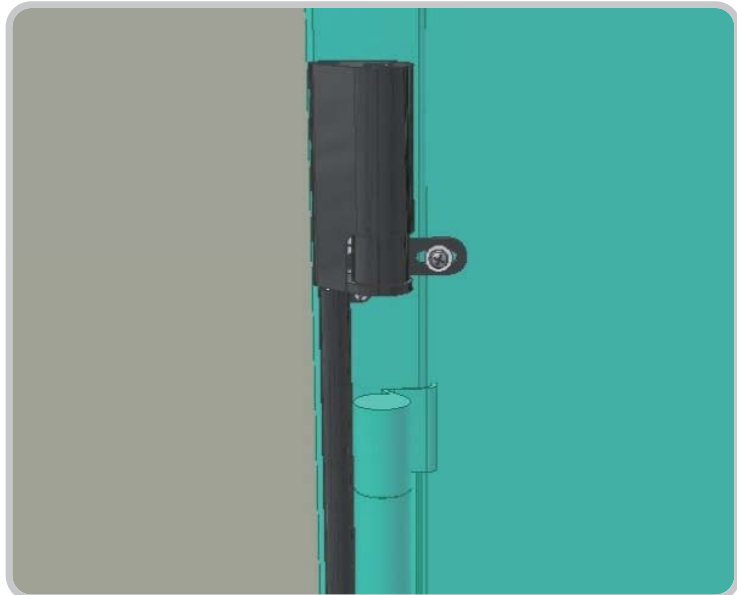
FISSARE IL KIT DI COMANDO CON 3 VITI SUL TELAIO ED ALL'ANTA MEDIANTE UN RIVETTO FILETTATO INSERITO NELLA LAMIERA DELL'ANTA.

A PORTA CHIUSA COLLEGARE IL CAVETTO DI ACCIAIO ALLA CAMME SUPERIORE MEDIANTE MORSETTO A VITE.



FASE 8

LUBRIFICARE LE PARTI IN MOVIMENTO.



FASE 9

FISSARE CON APPOSITE VITI I CARTER
DI COPERTURA.

ISTRUZIONI PER LA MANUTENZIONE PERIODICA

LA MANUTENZIONE **SEMESTRALE**
DOVRÀ NECESSARIAMENTE
EFFETTUARE LE SEGUENTI OPERAZIONI:

- 1 INTERVENTI DI PULIZIA DELLA "TAZZA" MEDIANTE L'ALLENAMENTO DEL CAVO E SUCCESSIVA ASPIRAZIONE DELLO SPORCO RESIDUO;
- 2 VERIFICA DEI SEGNI DI USURA DELLA MOLLA, DEL CAVO E LORO EVENTUALE SOSTITUZIONE;
- 3 LUBRIFICAZIONE DELLE PARTI IN MOVIMENTO;
- 4 RIPRISTINO DEL COLLEGAMENTO DEL CAVO ALLE CERNIERE;
- 5 ALCUNI CICLI DI PROVA PER LA VERIFICA DEL PERFETTO FUNZIONAMENTO DEL MECCANISMO
- 6 COMPILAZIONE DEL "REGISTRO DI MANUTENZIONE" E DELLE "SCHEDE DI MANUTENZIONE".

SI CONSIGLIA LA SOSTITUZIONE DEL CAVO
IN ACCIAIO **OGNI 50.000 CICLI** DI FUNZIONAMENTO
(O DOPO **3 ANNI**).

NOTE PER L'INSTALLATORE

SI PRECISA CHE L'INSTALLAZIONE DEL **DISPOSITIVO FERMO ANTA A PAVIMENTO MOD. N626** NECESSITA, AL FINE DI CERTIFICARE LA CORRETTA POSA, DI UN CORSO DI FORMAZIONE SPECIFICO A CURA DEL PRODUTTORE.

CUNY FIRE
S E R V I C E S.p.A.

ATTESTATO DI PARTECIPAZIONE

La Sig.ra/Il Sig. **MARIO ROSSI**
Nata/o a: **CUNEO** il **10/10/1960**

ha partecipato al corso di
**INSTALLAZIONE DEL DISPOSITIVO
FERMO ANTA PAVIMENTO MOD. N626**
svoltosi a Cuneo

Data: 21/03/2010

il Docente: **Sergio Cavallo**



DISPOSITIVO FERMA ANTA

N626

DESCRIZIONE DEL SISTEMA

La particolarità del ferma anta a scomparsa mod. N626 sta nel fatto che il tassello di battuta, che deve fare da arresto per l'anta e permettere il corretto inserimento dell'asta nella boccola a pavimento, è movimentato meccanicamente dal movimento dell'anta passiva (secondaria).

In condizione di chiusura della porta il tassello è sollevato, ma quando si apre la porta il tassello si abbassa, permettendo un agevole transito alle persone.



CUNY FIRE
S E R V I C E S.p.A.

Via Maestri Del Lavoro, 15/B
12100 MADONNA DELL'OLMO - (CN)
Tel. 0171 413934 - Fax 0171 413935
www.cunyfireservice.it - info@cunyfireservice.it