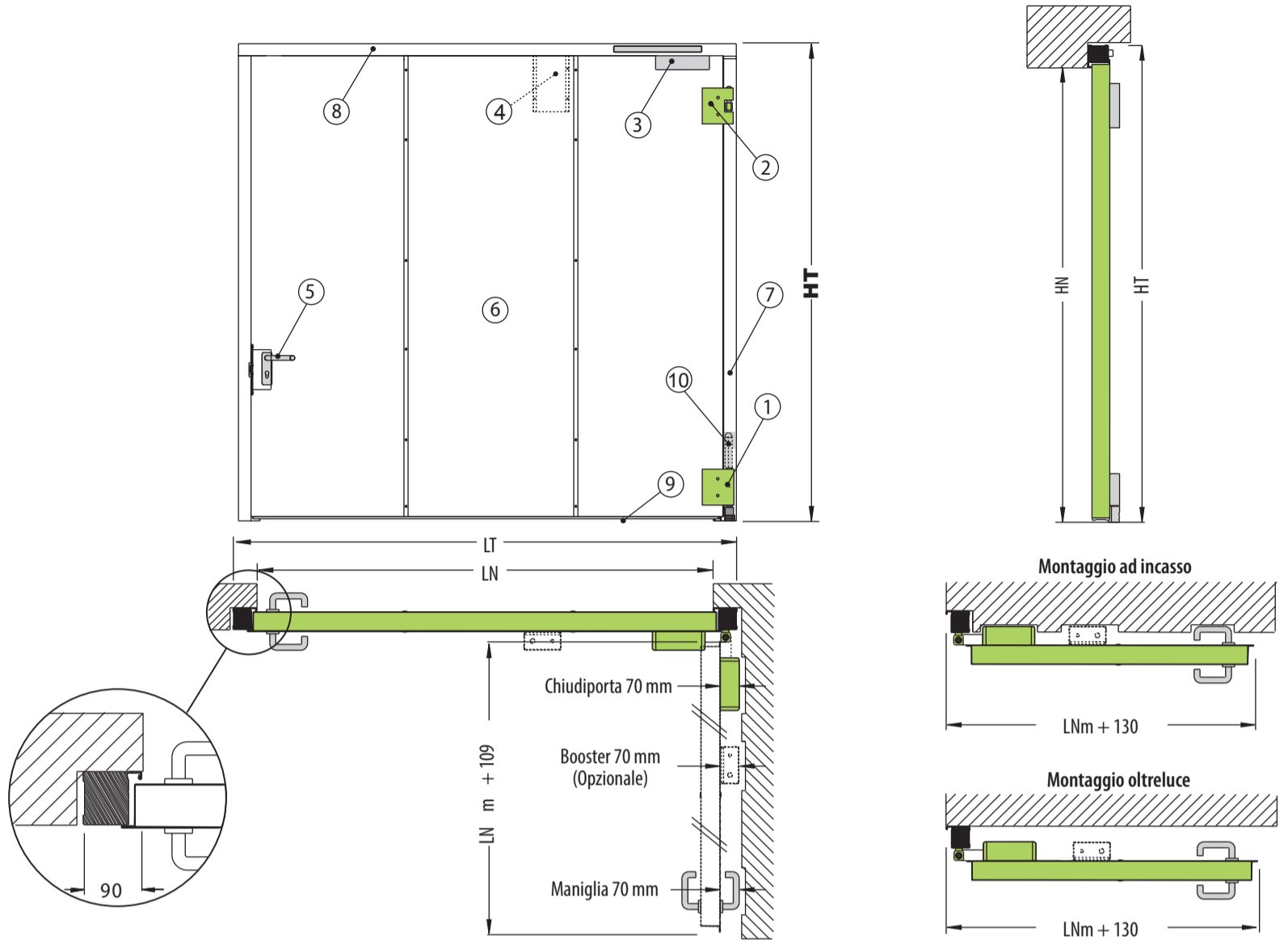


- 1) Cerniere Inferiore
- 2) Cerniera superiore
- 3) Chiudiporta
- 4) Booster/Molla bobina (opzionale)
- 5) Maniglia anta
- 6) Anta
- 7) Montante Laterale
- 8) Traversa Superiore
- 9) Soglia di fissaggio
- 10) Return Spring (opzionale)

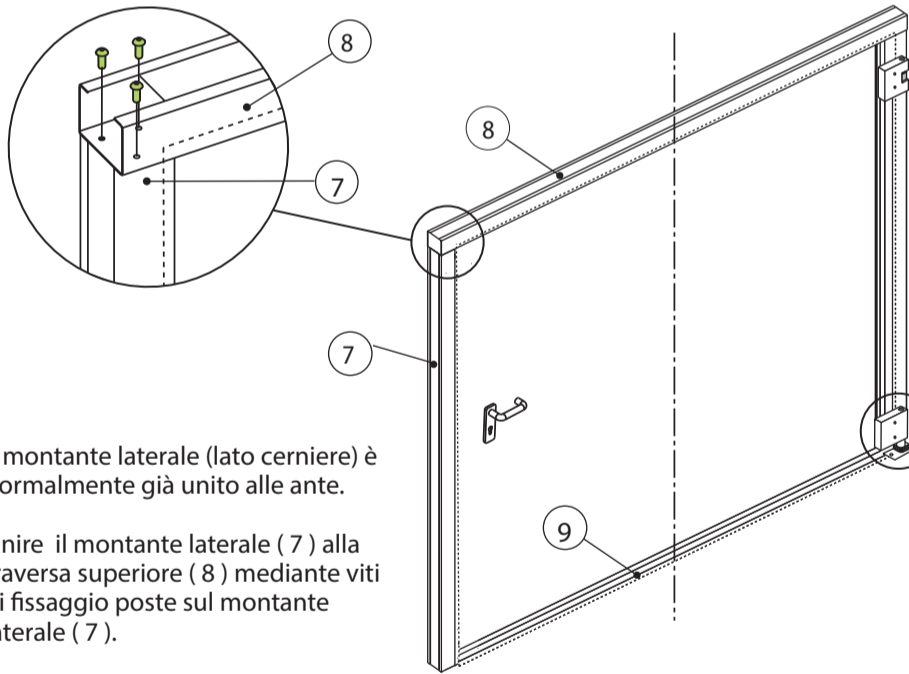
IL BUON FUNZIONAMENTO DELLA PORTA E' ANCHE DOVUTO AD UN'ACCURATA POSA IN OPERA. RINGRAZIAMO GLI INSTALLATORI PER LA CURA, L'ATTENZIONE E LA COLLABORAZIONE.



- Applicare le cinghie solo nei punti protetti da appositi angolari metallici.
- Movimentare con muletti adeguati. Lunghezza staffe min. 1500 m.
- Maneggiare con cura.
- Non calpestare i pannelli e gli accessori.
- Non esporre al sole e alle intemperie.
- Stivare al coperto. L'automezzo deve essere telonato.
- Montaggio da effettuarsi a cura di personale qualificato ed esperto.
- Pack + accessori verificato alla partenza.

FIG.2.1 ASSEMBLAGGIO TELAIO - ANTA

Il telaio è predisposto per il fissaggio a muro a mezzo tasselli.



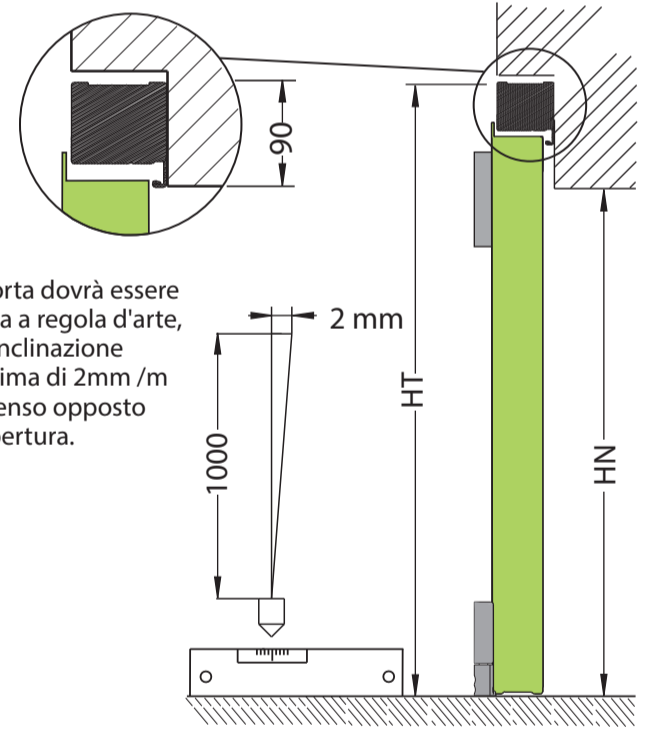
Il montante laterale (lato cerniere) è normalmente già unito alle ante.

Unire il montante laterale (7) alla traversa superiore (8) mediante viti di fissaggio poste sul montante laterale (7).

Unire la soglia di fissaggio (9) con il montante laterale (7).

N.B. La soglia di fissaggio è una struttura ausiliaria per il corretto assemblaggio del telaio in squadra. Deve essere rimossa solo dopo aver verificato la corrispondenza delle diagonali e dopo aver saldamente fissato il telaio.

FIG.2.2 ISTRUZIONI DI POSA IN OPERA



La porta dovrà essere fissata a regola d'arte, con inclinazione massima di 2mm /m nel senso opposto all'apertura.

N.B. Verificare che la porzione di muro sulla quale i tasselli devono essere fissati abbia le appropriate caratteristiche di consistenza ed omogeneità, e non sia stata oggetto di riporti di materiali diversi o di ripartizioni che potrebbero compromettere la capacità di tenuta meccanica dei tasselli. I tasselli non sono compresi nella fornitura. Utilizzare tasselli solo metallici a stelo incamiciato con lunghezza minima 65 mm, Ø minimo 10 mm (Vedere relazioni di carico dei costruttori di tasselli ed adeguarsi in funzione al peso dell'anta e al supporto sul quale si va ad installare la porta resistente al fuoco).

FIG.2.3 MONTAGGIO OLTRELUCE

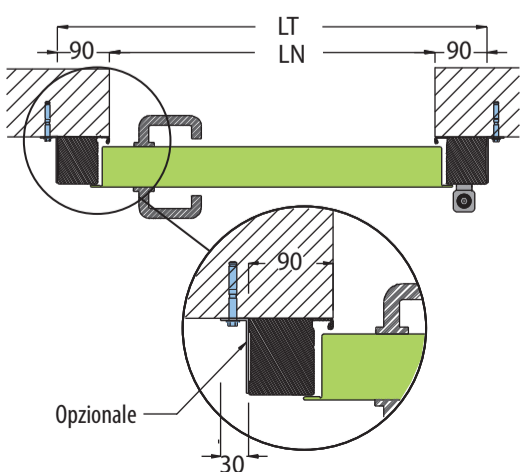


FIG.2.4 FISSAGGIO FRONTALE

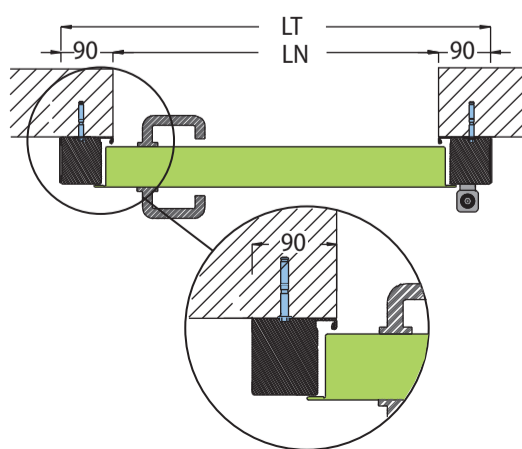


FIG.2.4 MONTAGGIO AD INCASSO CON TASSELLI

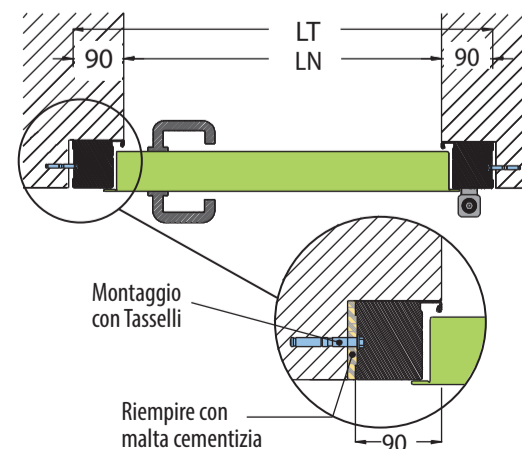


FIG.2.6 MONTAGGIO IN CORRIDOIO O IN LUCE

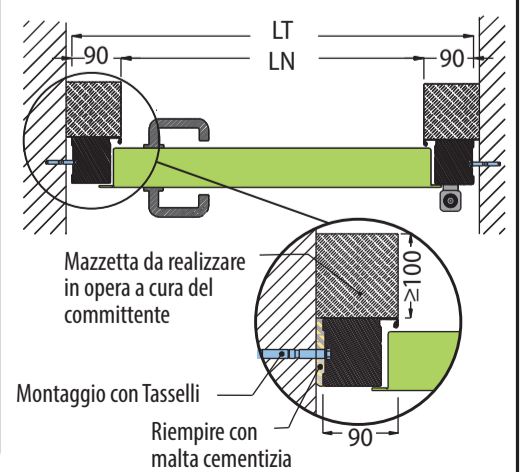


FIG. 3.1

Verificare prima del fissaggio definitivo la perfetta corrispondenza delle diagonali, e la piombatura della porta

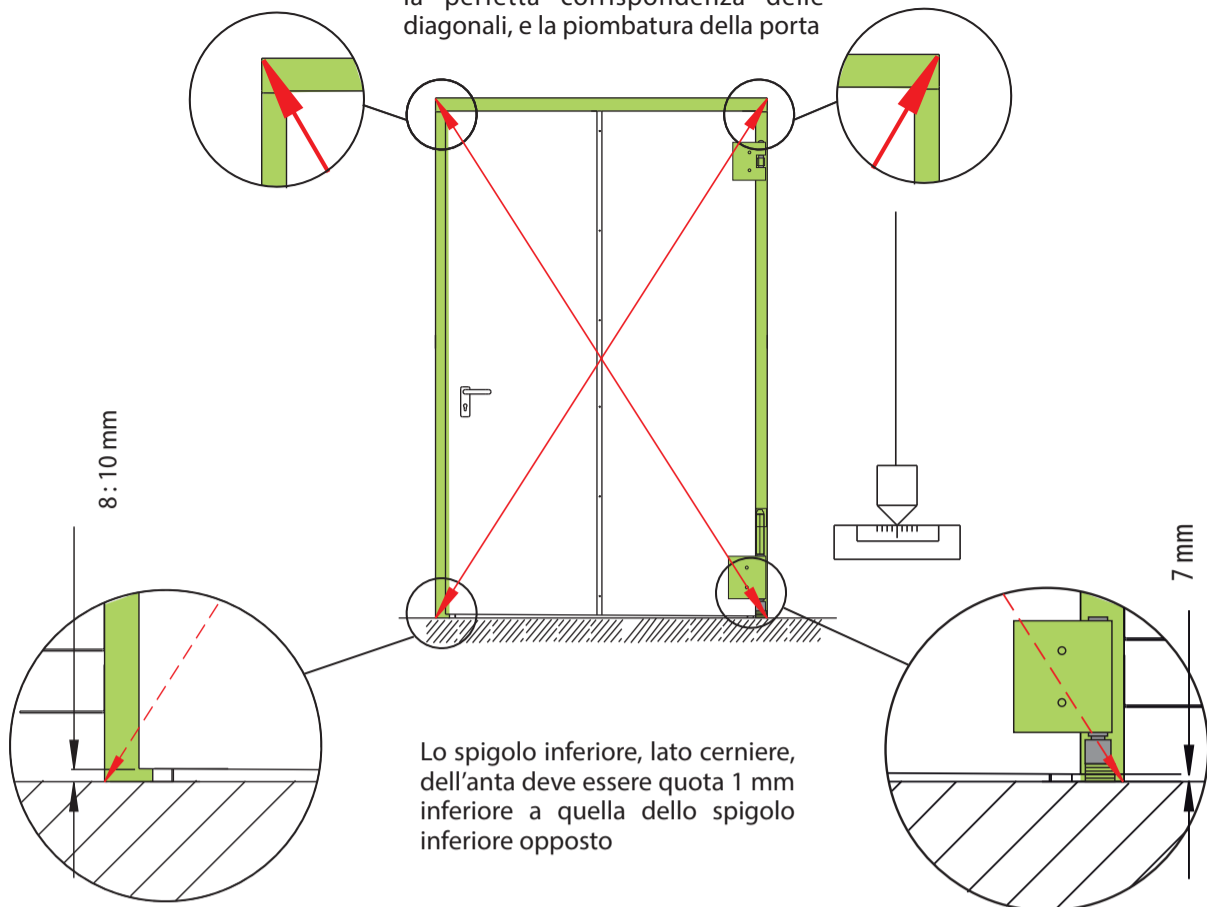


FIG.3

FIG. 3.2

(La maniglia è posta nella scatola accessori mentre la serratura è preinstallata sull'anta)

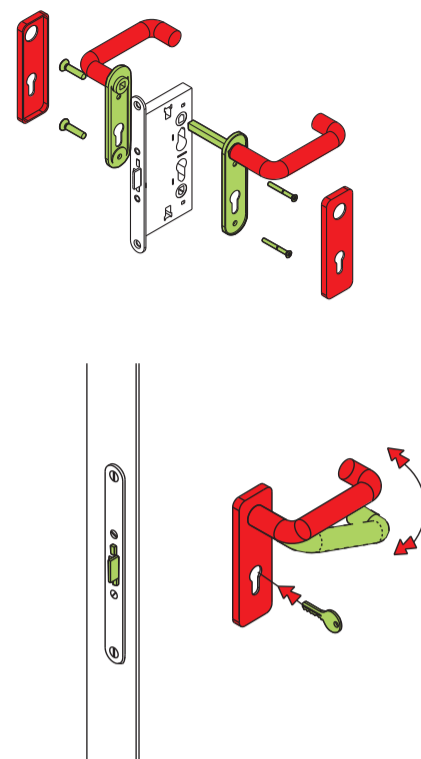


FIG. 4.1

Togliere il tappo in plastica e il primo grano presenti nella cerniera inferiore.

Tassellare con i tasselli testa svasata (es. Hilti hlc-svk 12/80, 8.8)

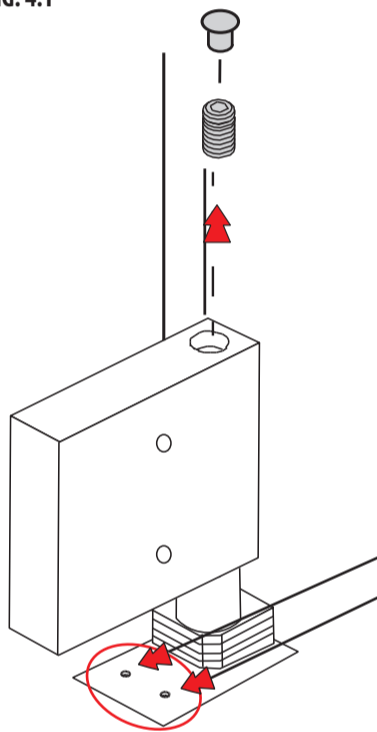


FIG. 4.2

Agire sul secondo grano posizionato all'interno della cerniera inferiore. Per sollevare l'anta ruotare in senso orario il grano.

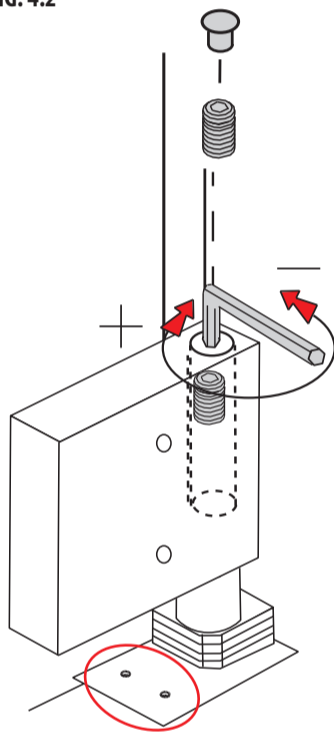


FIG. 4.3

Reinserire il grano di serraggio e bloccarlo con Loctite debole. Reinserire tappo in plastica nella cerniera inferiore.

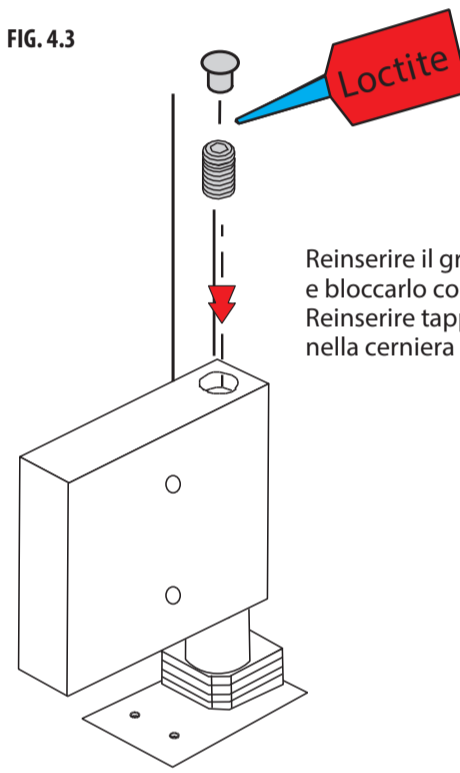


FIG.4

FIG.5.1 BOOSTER (opzionale)

Al momento dell'installazione precaricare la bobina.

Il cavo in uscita dal booster deve trovarsi dalla parte della serratura ed essere fissato sul traversa superiore (7) con la vite di ancoraggio predisposta.

N.B.
L'apertura massima dell'anta con l'utilizzo del BOOSTER è di 120°.

ANCORAGGIO
CAVO PER BOOSTER

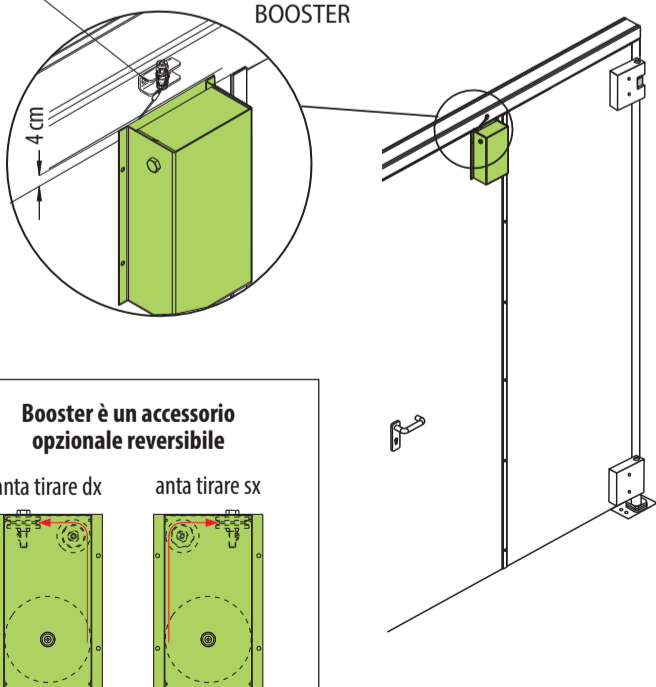
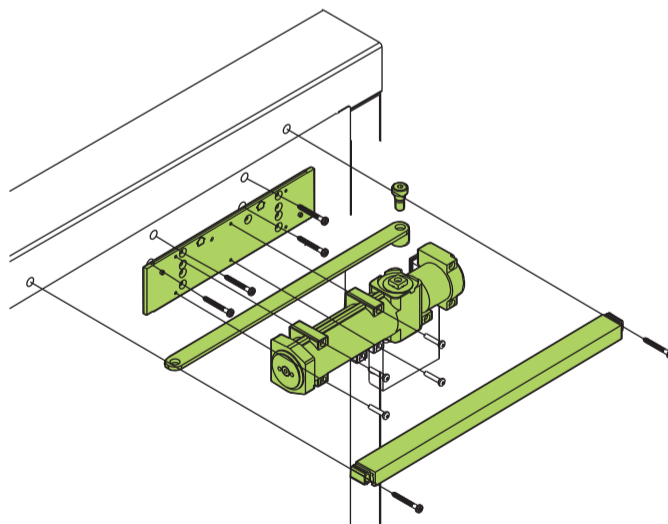


FIG.5.2 POSIZIONAMENTO E VERIFICA CHIUDIORTA



POSIZIONAMENTO

Utilizzando le istruzioni del fabbricante allegate al chiudiporta,

registrare le forze da questo esercitate tramite gli appositi registri sullo stesso.

Verificare sempre attentamente la corretta chiusura dell'anta quando questa sia rilasciata sia nella posizione di massima apertura, sia da posizioni fino a 8° di apertura.

POSIZIONAMENTO COPERTURA

Dopo aver effettuato le appropriate regolazioni fissare sul chiudiporta le apposite foderine. (Vedi anche istruzioni allegate al chiudiporta)

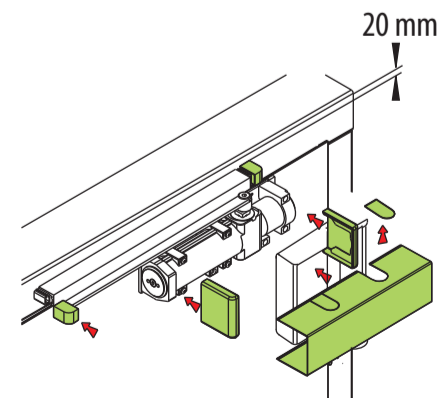
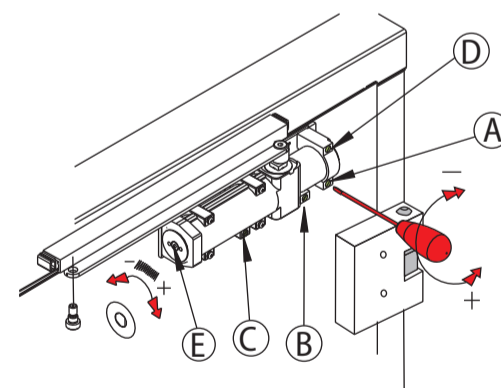


FIG.5

In caso di smaltimento del prodotto è necessario provvedere alla separazione delle ante dal resto dei componenti/accessori. Questi ultimi seguono il normale corso di smaltimento previsto per il tipo di materiale di cui sono composti. Per le ante/moduli è opportuno separare le parti metalliche dal composito interno e destinarle ad un tipo specifico di smaltimento, per rifiuti speciali, poiché in esse possono essere contenuti: lana minerale, silicati, gesso, fibre ceramiche ed altri materiali. Il produttore si riserva di apportare sia al prodotto che alla documentazione tecnica tutte le modifiche che ritiene necessarie senza alcun preavviso. Accertarsi che le presenti istruzioni siano in vigore al momento della posa.