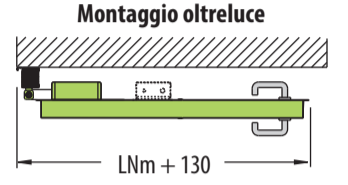
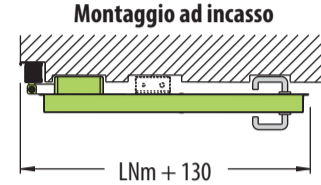


- 1) Cerniere
- 2) Chiudiporta
- 3) Return Spring (opzionale)
- 4) Preselettore
- 5) Maniglia anta primaria
- 6) Selfstop (serratura anta secondaria)
- 7) Anta Primaria
- 8) Anta Secondaria
- 9) Montante Laterale
- 10) Traversa Superiore
- 11) Soglia di fissaggio
- 12) Booster/Molla bobina (opzionale)

IL BUON FUNZIONAMENTO DELLA PORTA E' ANCHE DOVUTO AD UN'ACCURATA POSA IN OPERA. RINGRAZIAMO GLI INSTALLATORI PER LA CURA, L'ATTENZIONE E LA COLLABORAZIONE.



<p>Applicare le cinghie solo nei punti protetti da appositi angolari metallici.</p>	<p>Movimentare con muletti adeguati. Lunghezza staffe min. 1500 m.</p>	<p>Maneggiare con cura.</p>	<p>Non calpestare i pannelli e gli accessori.</p>	<p>Non esporre al sole e alle intemperie.</p>	<p>Stivare al coperto. L'automezzo deve essere telonato.</p>	<p>Montaggio da effettuarsi a cura di personale qualificato ed esperto.</p>	<p>Pack + accessori verificato alla partenza.</p>
---	--	-----------------------------	---	---	--	---	---

N.B. Verificare che la porzione di muro sulla quale i tasselli devono essere fissati abbia le appropriate caratteristiche di consistenza ed omogeneità, e non sia stata oggetto di riporti di materiali diversi o di ripartizioni che potrebbero compromettere la capacità di tenuta meccanica dei tasselli. I tasselli non sono compresi nella fornitura. Utilizzare tasselli solo metallici a stelo incamiciato con lunghezza minima 65 mm, Ø minimo 10 mm (Vedere relazioni di carico dei costruttori di tasselli ed adeguarsi in funzione al peso dell'anta e al supporto sul quale si va ad installare la porta resistente al fuoco).

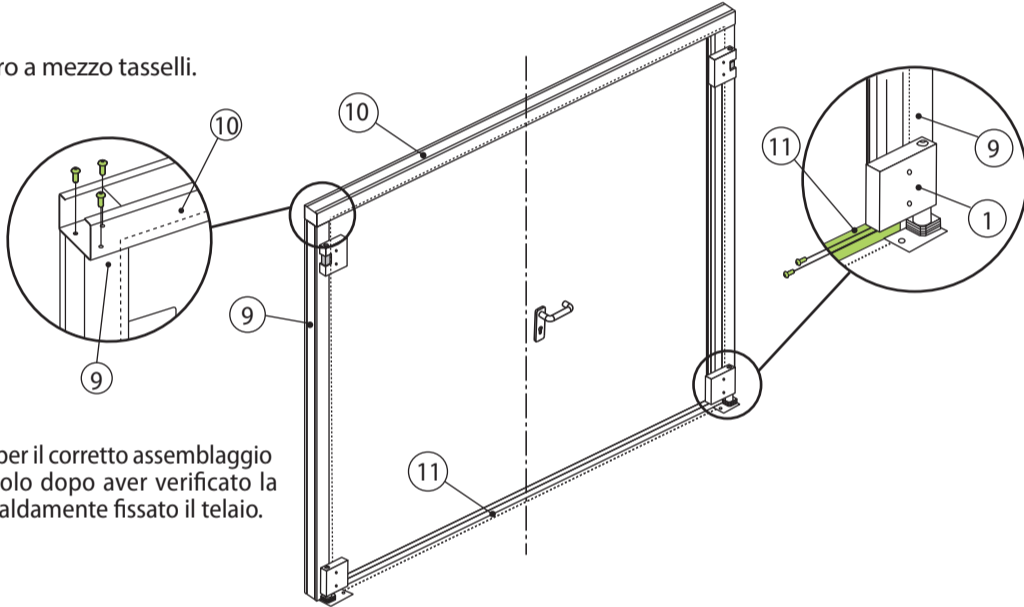
FIG.2.1 ASSEMBLAGGIO TELAIO - ANTA

Il telaio è predisposto per il fissaggio a muro a mezzo tasselli.

Il montante laterale (lato cerniere) è normalmente già unito alle ante.

Unire il montante laterale (9) alla traversa superiore (10) mediante viti di fissaggio poste sul montante laterale (9).

Unire la soglia di fissaggio (11) con il montante laterale (9).



N.B. La soglia di fissaggio è una struttura ausiliaria per il corretto assemblaggio del telaio in squadra. Deve essere rimossa solo dopo aver verificato la corrispondenza delle diagonali e dopo aver saldamente fissato il telaio.

FIG.2.2 ISTRUZIONI DI POSA IN OPERA

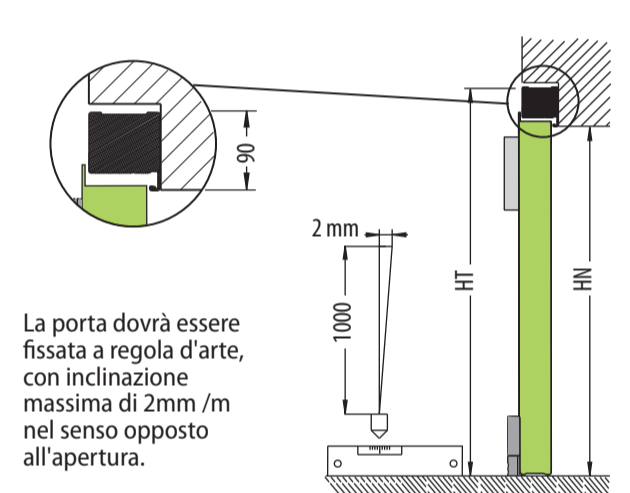


FIG.2.3 MONTAGGIO OLTRELUCE

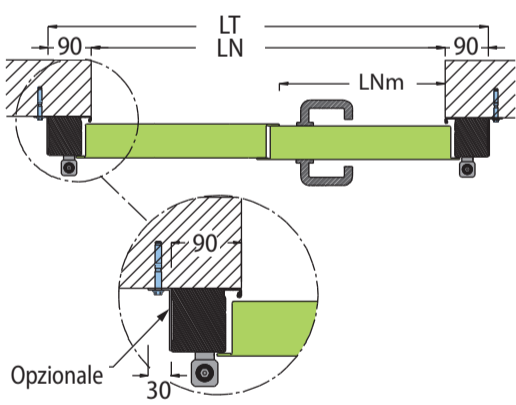


FIG.2.4 FISSAGGIO FRONTALE

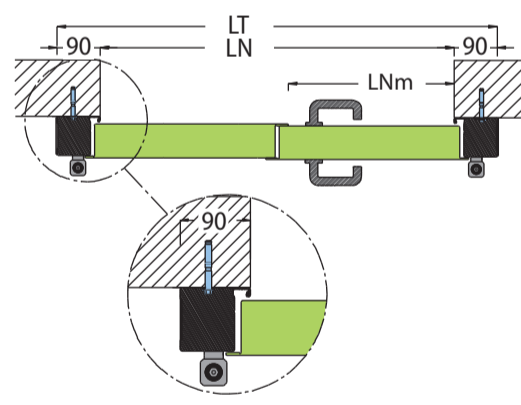


FIG.2.4 MONTAGGIO AD INCASSO CON TASSELLI

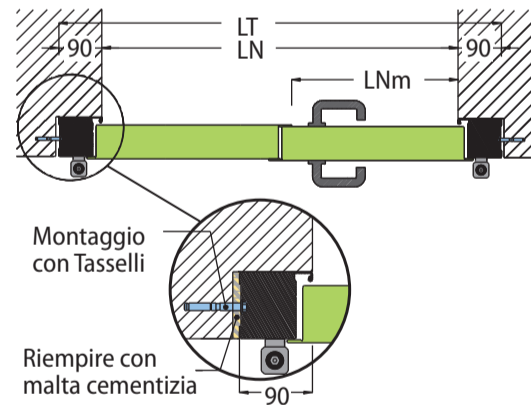


FIG.2.5 MONTAGGIO IN CORRIDOIO O IN LUCE

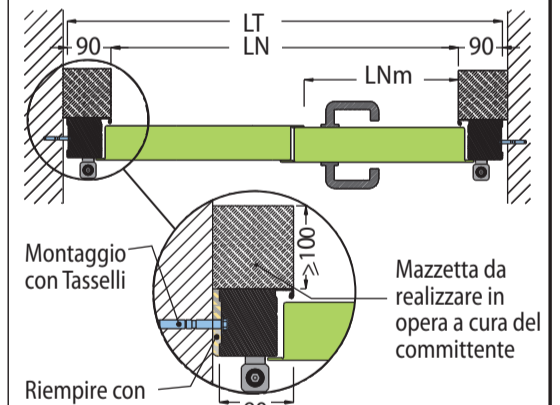


FIG. 3.1

Verificare prima del fissaggio definitivo la perfetta corrispondenza delle diagonali, e la piombatura della porta

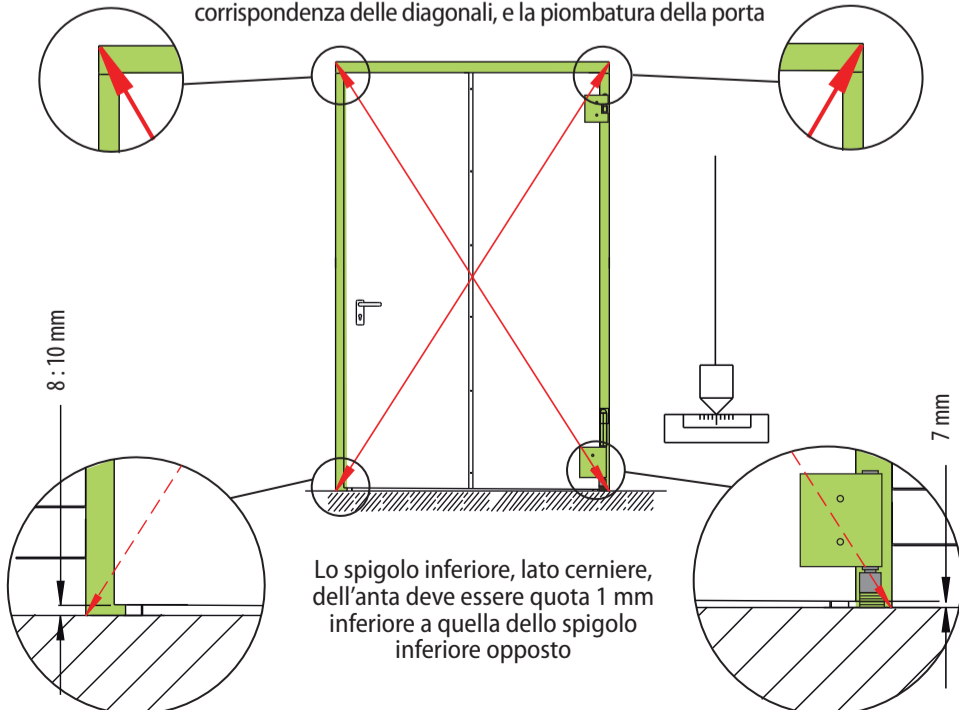


FIG. 3.2 MONTAGGIO MANIGLIA E VERIFICA CORRETTO FUNZIONAMENTO DELLA SERRATURA ANTA PRIMARIA

(La maniglia è posta nella scatola accessori mentre la serratura è preinstallata sull'anta)

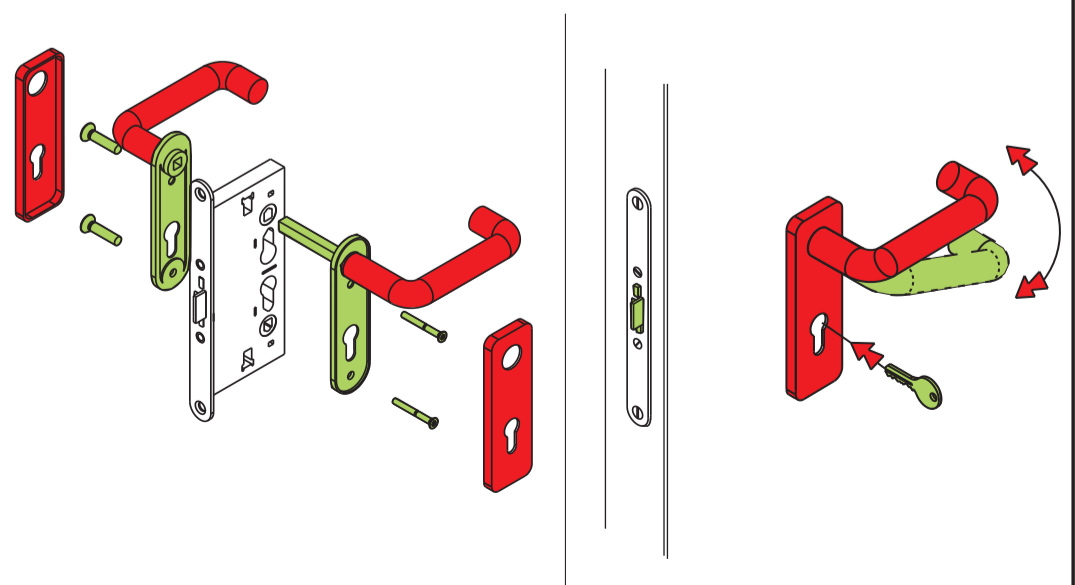
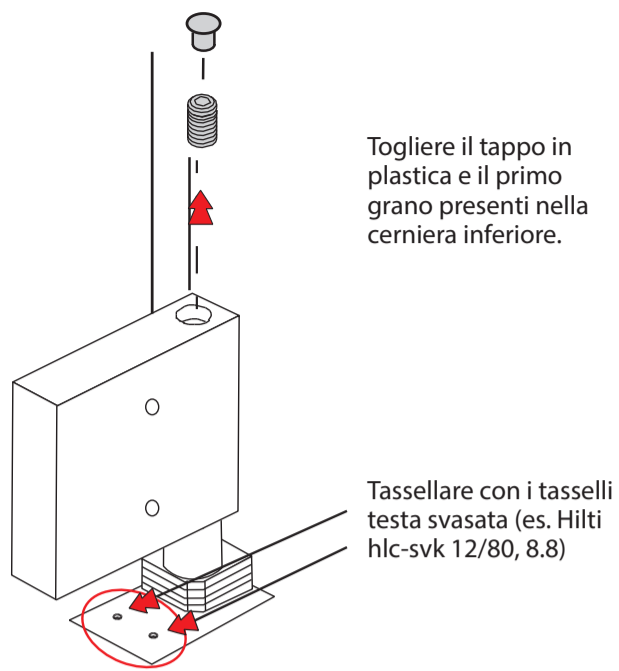


FIG.3

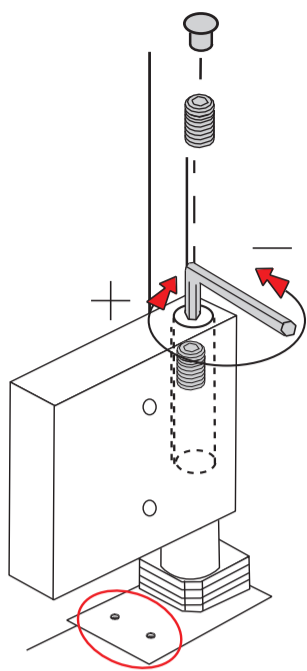
FIG. 4.1



Togliere il tappo in plastica e il primo grano presenti nella cerniera inferiore.

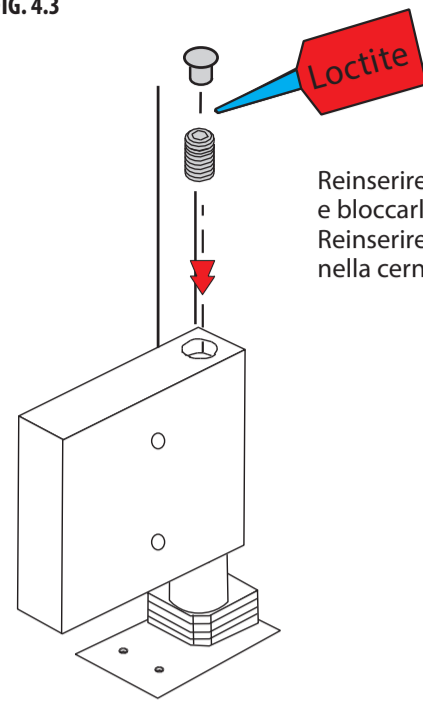
Tassellare con i tasselli testa svasata (es. Hilti hlc-svk 12/80, 8.8)

FIG. 4.2



Agire sul secondo grano posizionato all'interno della cerniera inferiore. Per sollevare l'anta ruotare in senso orario il grano.

FIG. 4.3



Reinserire il grano di serraggio e bloccarlo con Loctite debole. Reinserire tappo in plastica nella cerniera inferiore.

FIG.4

FIG.5.1 SERRATURA SELFSTOP (Verifica)

Il sistema è già preinstallato sulla porta.

Successivamente una volta che l'anta secondaria viene chiusa verificare che la linguetta di fig.11.1 sia correttamente intergata nella sede della traversa superiore in modo tale da bloccare l'anta stessa.

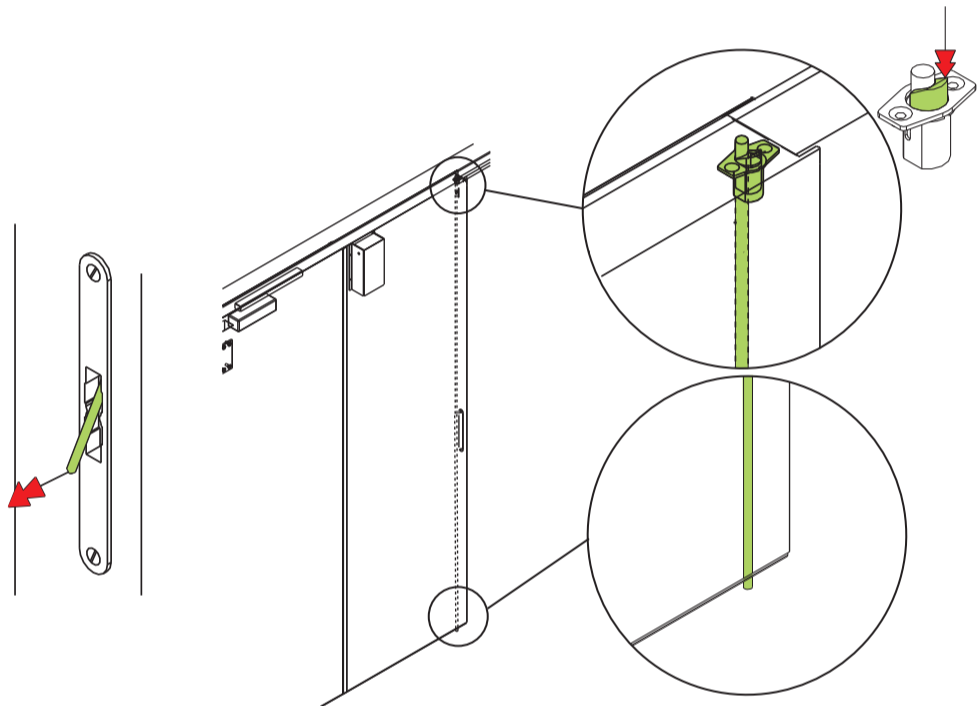
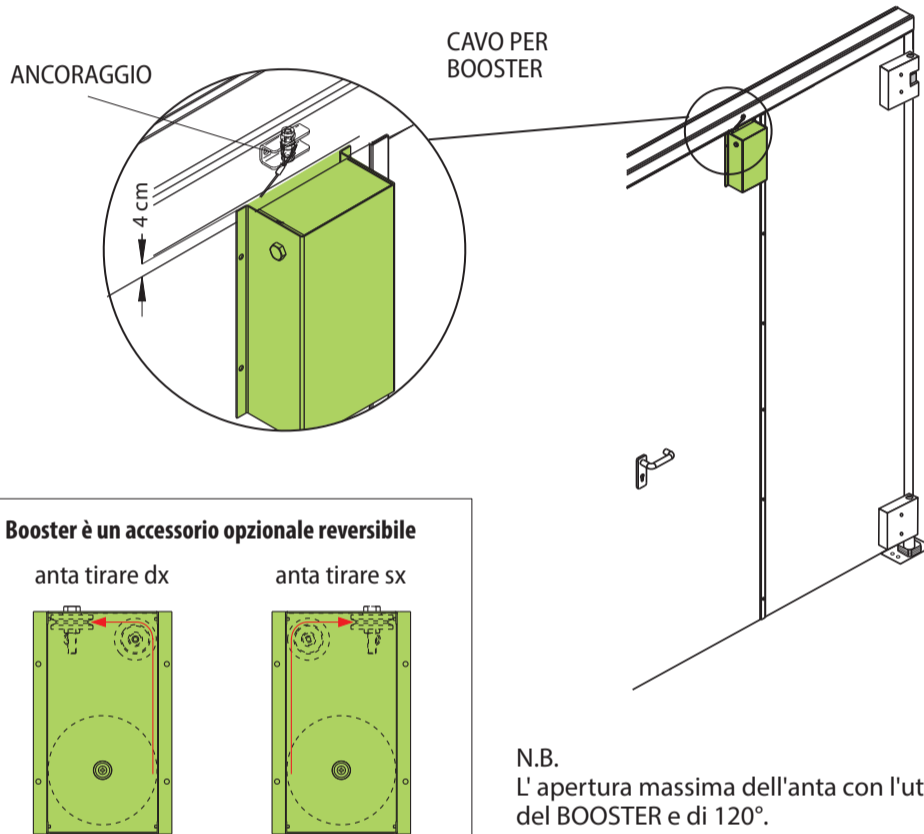


FIG.5.2 BOOSTER (opzionale)

Al momento dell'installazione precaricare la bobina.

Il cavo in uscita dal booster deve trovarsi dalla parte delle cerniere ed essere fissato sul traversa superiore (10) con l' ancoraggio predisposto.

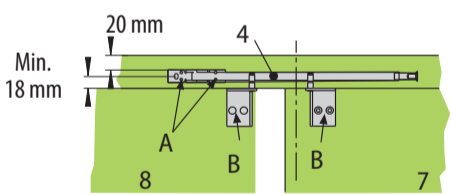


N.B. L'apertura massima dell'anta con l'utilizzo del BOOSTER è di 120°.

FIG.5

FIG. 6.1 POSIZIONAMENTO E REGOLAZIONE PRESELETTORE

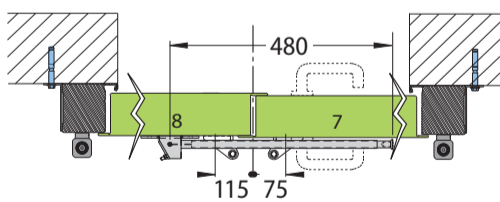
Vista frontale porta chiusa con preselettore



Avvitare le staffe (B) sulle ante chiuse seguendo la predisposizione in modo che il bordo superiore delle staffe e il bordo superiore della porta siano a filo. (Vedi fig. 6.1)

FIG. 6.2

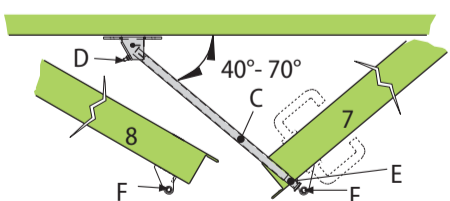
Sezione di una porta chiusa



Sistemare le boccole in nylon (F) e bloccarle. (Vedi fig. 6.3)

FIG. 6.3

Sezione di una porta aperta



Avvitare il regolatore (4) sulla traversa superiore seguendo la predisposizione. (Vedi fig. 6.2/6.4)

Posizionare il braccio del regolatore (C) con la vite di regolazione (D) tra 40° e 70° in modo che la boccola in nylon (F) vada ad incontrare il paracolpi (E). (Vedi fig. 6.3)

(Vedi anche le istruzioni allegato al preselettore)

FIG. 6.4

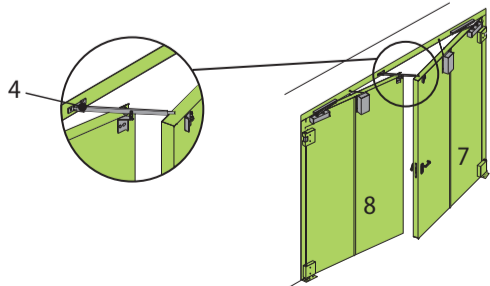


FIG. 6.5 POSIZIONAMENTO E VERIFICA CHIUDIORTA

POSIZIONAMENTO

Utilizzando le istruzioni del fabbricante allegato al chiudiporta,

registrare le forze da questo esercitate tramite gli appositi registri sullo stesso.

Verificare sempre attentamente la corretta chiusura dell'anta quando questa sia rilasciata sia nella posizione di massima apertura, sia da posizioni fino a 8° di apertura.

POSIZIONAMENTO COPERTURA

Dopo aver effettuato le appropriate regolazioni fissare sul chiudiporta le apposite foderine.

(Vedi anche istruzioni allegato al chiudiporta)

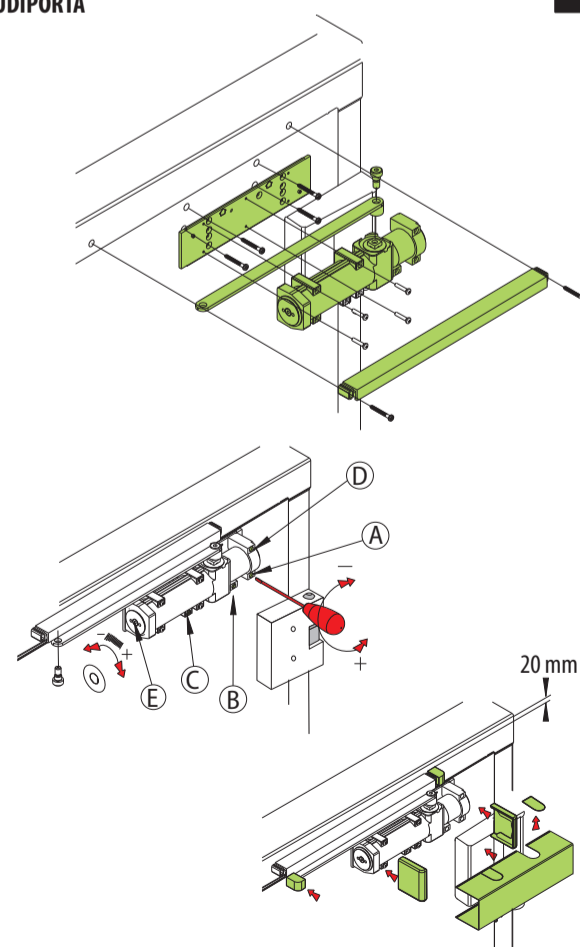


FIG.6

In caso di smaltimento del prodotto è necessario provvedere alla separazione delle ante dal resto dei componenti/accessori. Questi ultimi seguono il normale corso di smaltimento previsto per il tipo di materiale di cui sono composti. Per le ante/moduli è opportuno separare le parti metalliche dal composito interno e destinarle ad un tipo specifico di smaltimento, per rifiuti speciali, poiché in esse possono essere contenuti: lana minerale, silicati, gesso, fibre ceramiche ed altri materiali. Il produttore si riserva di apportare sia al prodotto che alla documentazione tecnica tutte le modifiche che ritiene necessarie senza alcun preavviso. Accertarsi che le presenti istruzioni siano in vigore al momento della posa.