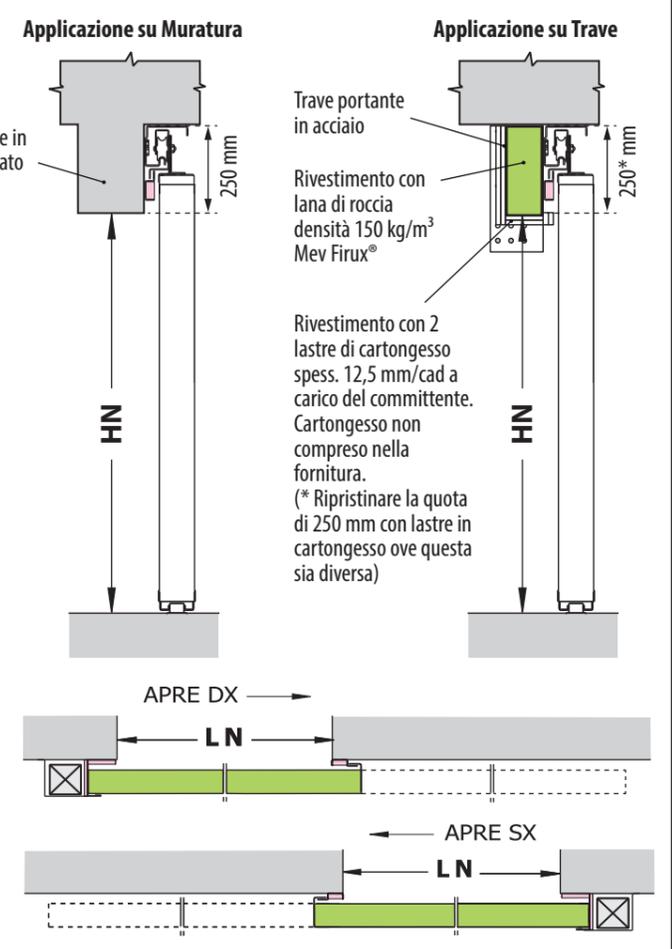
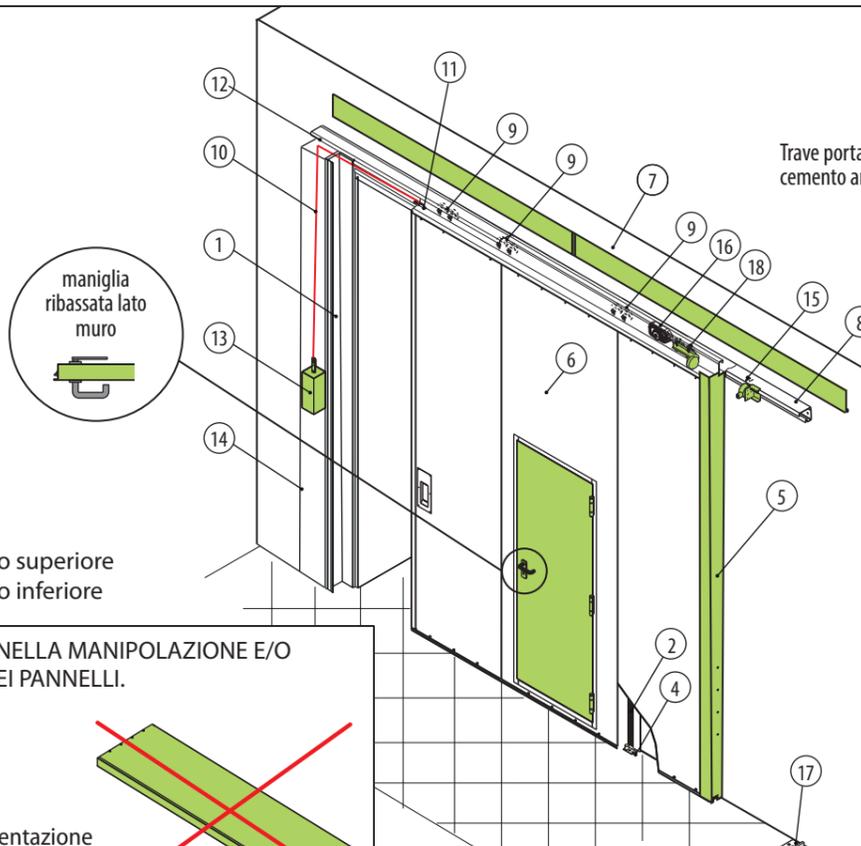


- 1) Battuta anteriore
- 2) Montante fisso
- 3) Antifumo sottoguida
- 4) Rullo guida inferiore
- 5) Montante mobile
- 6) Pannello modulare
- 7) Carter protezione guida (Opzionale)
- 8) Guida portante
- 9) Vettore porta carrelli
- 10) Cavo di trascinamento
- 11) S.A.M. - S.A.M. K
- 12) Puleggia di rinvio cavo di trascinamento
- 13) Contrappeso chiusura
- 14) Carter contrappeso
- 15) Elettromagnete /fine corsa anta
- 16) VTK
- 17) Fine corsa a pavimento
- 18) Riscontro elettromagnete
- 19-24) Pulegge
- 25) Supporto
- 26) Tubo superiore
- 27) Tubo inferiore



**PRESTARE LA MASSIMA ATTENZIONE NELLA MANIPOLAZIONE E/O MOVIMENTAZIONE DEI PANNELLI.**

**SI** **NO** Una movimentazione errata causa Shock irreversibili al pannello quali ondulazioni, flessioni etc.

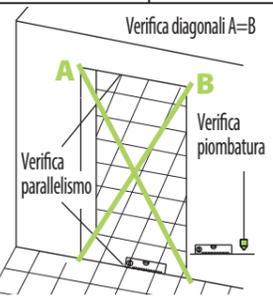
Mantenere i pannelli in posizione verticale come da imballo (ortogonali al pavimento).

**IL BUON FUNZIONAMENTO DELLA PORTA E' ANCHE DOVUTO AD UNA ACCURATA INSTALLAZIONE DI POSA. RINGRAZIAMO GLI INSTALLATORI PER LA CURA, L'ATTENZIONE E LA COLLABORAZIONE.**

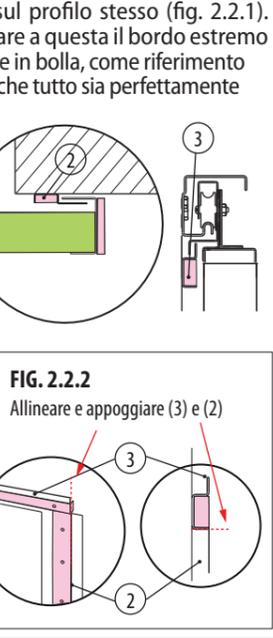
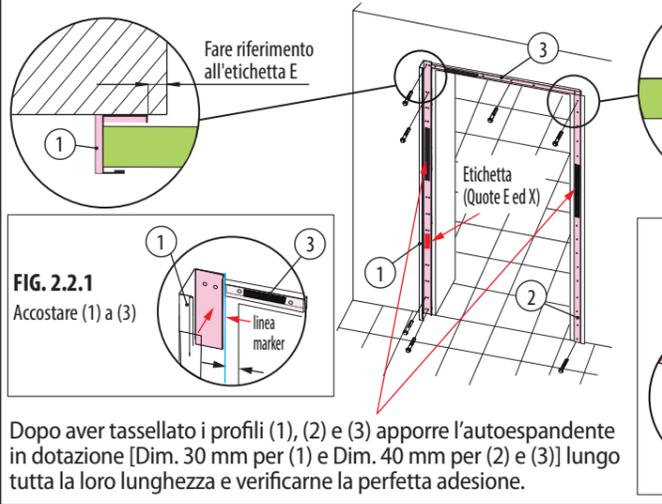
- Fissare con cinghie la base del contenitore e tensionare la parte superiore (ove necessario).
- Movimentare con muletti adeguati. Lunghezza staffe min. 1500 m.
- Maneggiare con cura. Allo scarico inclinare il contenitore.
- Non calpestare i pannelli e gli accessori.
- Non urtare e non flettere i pannelli.
- Non esporre al sole e alle intemperie.
- Stivare al coperto. L'automezzo deve essere telonato.
- Montaggio da effettuarsi a cura di personale qualificato ed esperto.
- Pack + accessori verificato alla partenza.

**FIG. 2.1** Verificare accuratamente la buona planarità e perpendicolarità del vano muro.

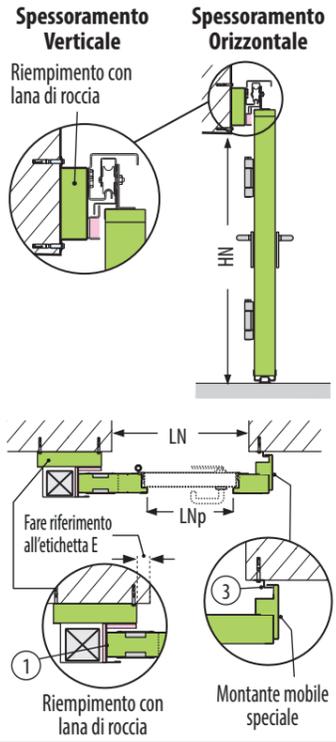
N.B. Verificare che la porzione di muro sulla quale i tasselli devono essere fissati abbia le appropriate caratteristiche di consistenza ed omogeneità e non sia stata oggetto di riporti di materiali diversi o di riparazioni che potrebbero compromettere la capacità di tenuta meccanica dei tasselli.



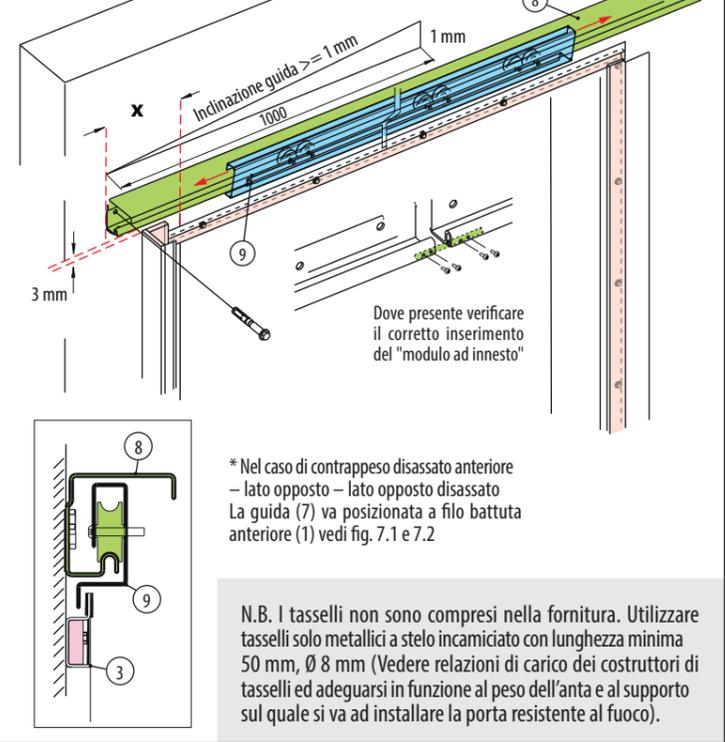
**FIG. 2.2** Dopo aver accuratamente verificato la buona planarità e perpendicolarità del vano muro posizionare provvisoriamente la battuta anteriore (1) alla distanza "E" riportata nell'etichetta posta sul profilo stesso (fig. 2.2.1). Tracciare con questo riferimento una LINEA MARKER verticale e accostare a questa il bordo estremo dell'antifumo sotto guida (3). Utilizzare l'antifumo (3), posto perfettamente in bolla, come riferimento per il posizionamento del montante (fig.2.2.2) quindi, dopo aver verificato che tutto sia perfettamente in bolla e in squadra fissare i tre profili.



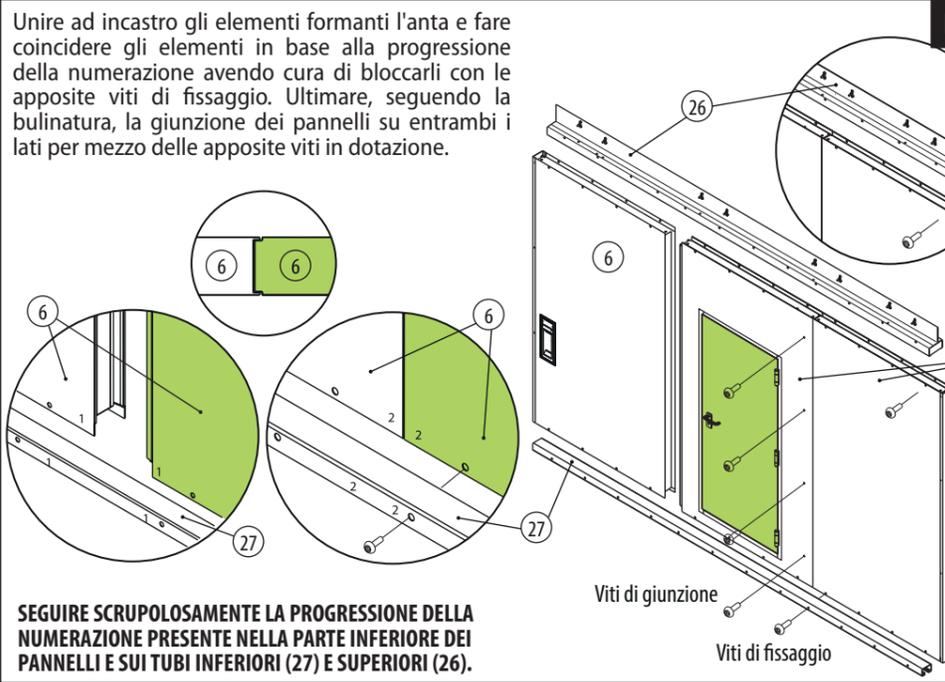
**FIG. 2.3** PORTA PEDONALE opzionale: Per la versione porta pedonale con apertura lato muro (SPINGERE) lo scorrevole dovrà essere dotato di spessoramento verticale e orizzontale.



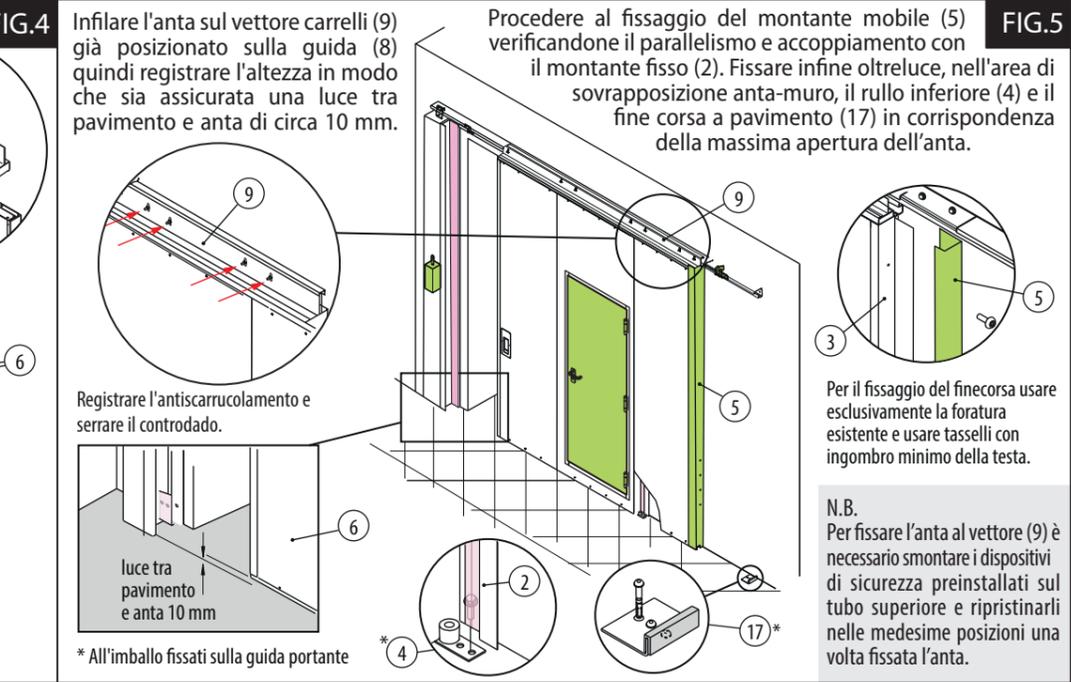
**FIG. 2** Posizionare (nel caso di contrappeso anteriore) la guida portante (8) 3 mm sopra alla battuta anteriore (1) e verificare la corrispondenza della quota "X" riportata nell'etichetta posta sulla battuta anteriore. Il corretto montaggio si ottiene inclinando la guida a salire verso il lato di apertura 1 mm/m. La guida di scorrimento ha premontato il vettore carrelli (9) che durante la tassellatura della guida va fatto scorrere a dx e/o sx per favorire l'operazione.



**N.B. In caso di non perfetta planarità del muro prima di fissare i profili ripristinare, tramite silicone ignifugo (silicone a carico del cliente non compreso nella fornitura), la perfetta planarità e solo in seguito procedere al fissaggio.**



**SEGUIRE SCRUPolosAMENTE LA PROGRESSIONE DELLA NUMERAZIONE PRESENTE NELLA PARTE INFERIORE DEI PANNELLI E SUI TUBI INFERIORI (27) E SUPERIORI (26).**



**FIG. 4** Infilare l'anta sul vettore carrelli (9) già posizionato sulla guida (8) quindi registrare l'altezza in modo che sia assicurata una luce tra pavimento e anta di circa 10 mm.

**FIG. 5** Procedere al fissaggio del montante mobile (5) verificandone il parallelismo e accoppiamento con il montante fisso (2). Fissare infine oltre tutto, nell'area di sovrapposizione anta-muro, il rullo inferiore (4) e il fine corsa a pavimento (17) in corrispondenza della massima apertura dell'anta.

Per il fissaggio del finecorsa usare esclusivamente la foratura esistente e usare tasselli con ingombro minimo della testa.

N.B. Per fissare l'anta al vettore (9) è necessario smontare i dispositivi di sicurezza preinstallati sul tubo superiore e ripristinarli nelle medesime posizioni una volta fissata l'anta.

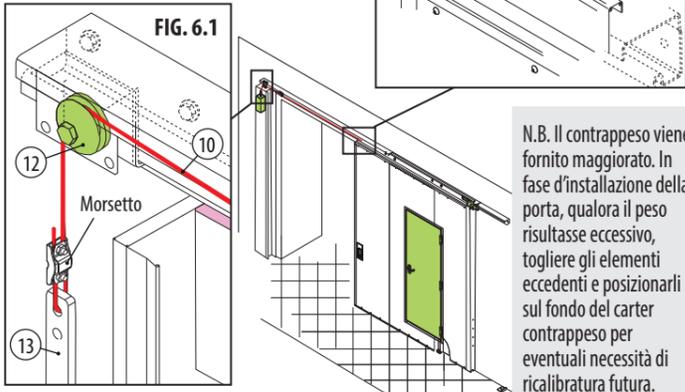
**FISSAGGIO CAVO DI TRASCINAMENTO in caso di RITEGNO a 1/2 ELETTRO-MAGNETE e VERSIONE CONTRAPPESO ANTERIORE\* DIRETTO\*\***

**FIG.6**

Nella versione con elettromagnete (15) il cavo di trascinamento (10) va agganciato al contrappeso (13) dopo averlo fatto scorrere nella puleggia (12) preinstallata sulla guida (fig. 6.1) e infine agganciato in tensione direttamente alla vite del carrello (fig. 6.2). Dopo aver verificato il buon funzionamento e fatto le dovute regolazioni procedere al fissaggio del carter contrappeso (14).

\* Si rimanda alla fig.7 per diverse versioni di contrappeso.

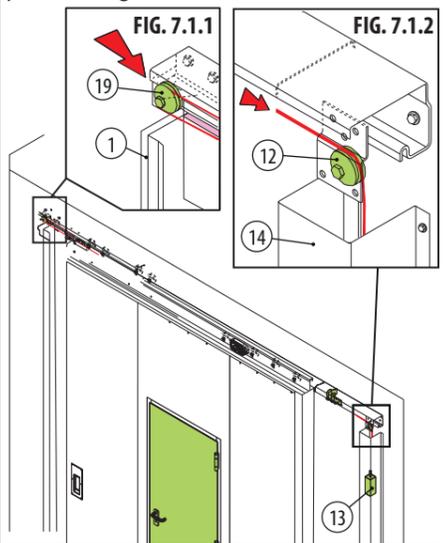
\*\* Si rimanda alle fig. 8 per il posizionamento del cavo a seconda della tipologia del contrappeso.



N.B. Il contrappeso viene fornito maggiorato. In fase d'installazione della porta, qualora il peso risultasse eccessivo, togliere gli elementi eccedenti e posizionarli sul fondo del carter contrappeso per eventuali necessità di ricalibratura futura.

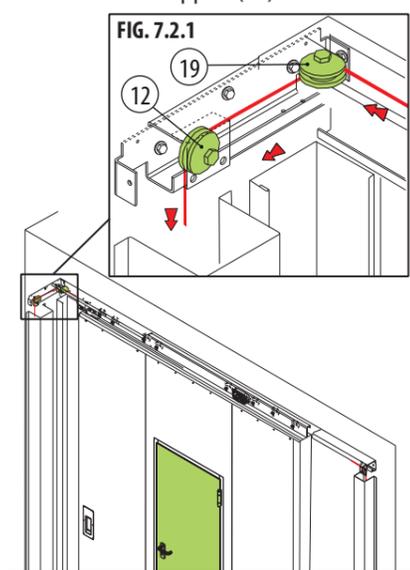
**FIG.7.1 VERSIONE CONTRAPPESO LATO OPPOSTO**

Fissare il cavo, aggirare la puleggia di rinvio (19), tornare all'estremità opposta fino alla puleggia (12) (fig. 7.1.1), quindi agganciare il contrappeso (13) e calarlo nel carter contrappeso (14) (fig. 7.1.2).



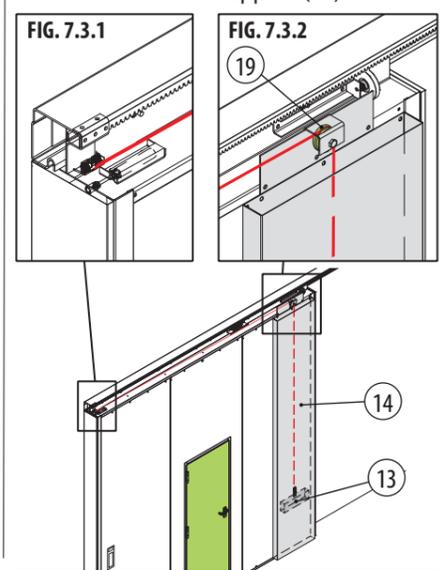
**FIG.7.2 VERSIONE CONTRAPPESO DISASSATO\*\***

Fissare il cavo di trascinamento, aggirare la puleggia (19) e la puleggia (12), agganciare il contrappeso e calarlo nel cassonetto contrappeso (14).



**FIG.7.3 VERSIONE CONTRAPPESO SOLIDALE\*\***

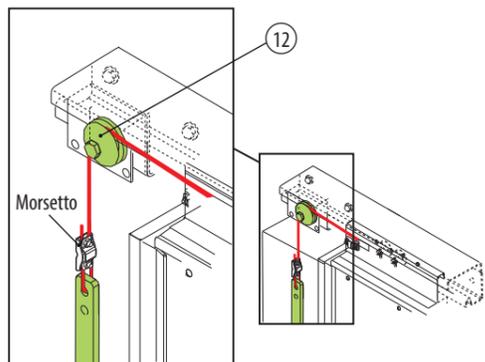
Fissare il cavo di trascinamento, aggirare la puleggia (19) solidale al portone, fissare al contrappeso (13) con gli appositi morsetti e calarlo nel carter contrappeso (14).



\*\* Si rimanda alle fig. 8 per il posizionamento del cavo a seconda della tipologia del contrappeso.

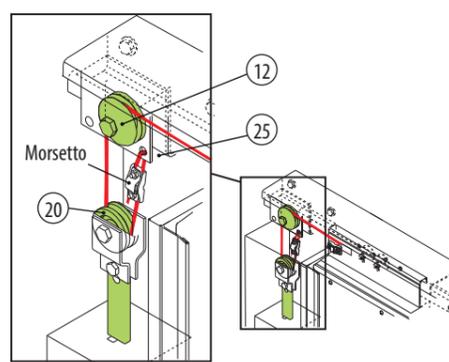
**FIG.8.1 TIPOLOGIA CONTRAPPESO DIRETTO**

Fissato il cavo passare sulla puleggia (12) in guida e agganciarlo al contrappeso (13) con il morsetto.



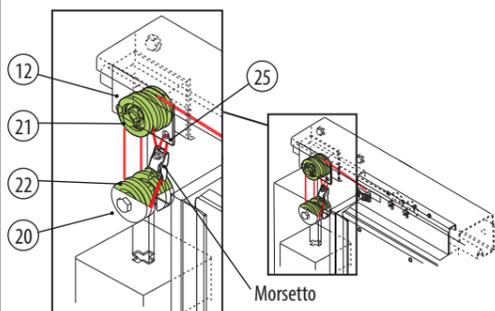
**FIG.8.2 TIPOLOGIA CONTRAPPESO A UN RINVIO**

Fissato il cavo passare sulle pulegge (12) in guida e (20) sul contrappeso infine fissare il cavo con gli appositi morsetti al supporto (t).



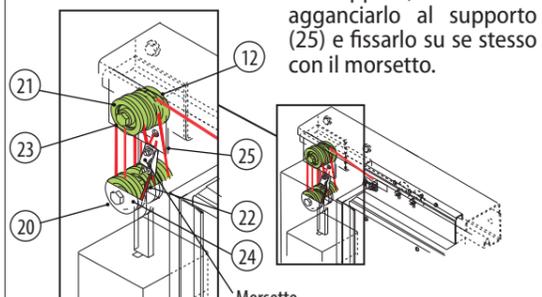
**FIG.8.3 TIPOLOGIA TAGLIE (CONTRAPPESO DOPPIO RINVIO)**

Fissato il cavo di trascinamento al sistema di rilascio (fig. 6), passare il cavo sulle seguenti pulegge, in sequenza: (12) sulla guida, (20) sul contrappeso, (21) sulla guida, (22) sul contrappeso, infine agganciarlo al supporto (25) per mezzo del morsetto.



**FIG.8.4 TIPOLOGIA TAGLIE R o SP (CONTRAPPESO TRIPLO RINVIO)**

Fissato il cavo di trascinamento al sistema di rilascio (fig. 6), passare il cavo sulle seguenti pulegge, in sequenza: (12) sulla guida, (20) sul contrappeso, (21) sulla guida, (22) sul contrappeso, (23) sulla guida, (24) sul contrappeso, infine agganciarlo al supporto (25) e fissarlo su se stesso con il morsetto.



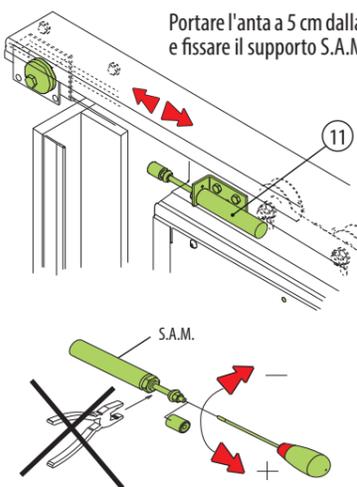
N.B. in guida sono poste specifiche istruzioni dei rinvii.

**KIT S.A.M. (Shock Absorber Magnetic)**

**LO STRUMENTO DEVE ESSERE TARATO AL MOMENTO DELL'INSTALLAZIONE DELLA PORTA**

**S.A.M.**

Portare l'anta a 5 cm dalla battuta e fissare il supporto S.A.M. (G).



Per regolare la forza di assorbimento dell'ammortizzatore togliere il magnete e agire direttamente sullo stelo per mezzo di un cacciavite (vedi manuale installazione, uso e manutenzione).

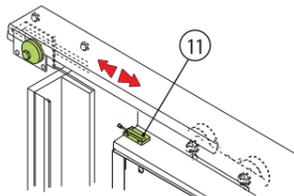
**Regolazione forza di assorbimento**

Rotazione del regolatore in senso antiorario	0°	90°	180°	225°	270°	285°	300°
dN(10N)	7	20	35	70	140	315	Bloccato

Velocità di riferimento 50 mm/sec

**S.A.M. K**

Portare l'anta a 5 cm dalla battuta e fissare il supporto S.A.M. (G). Registrare il supporto S.A.M. (G), forare e fissare definitivamente.



**N.B.**

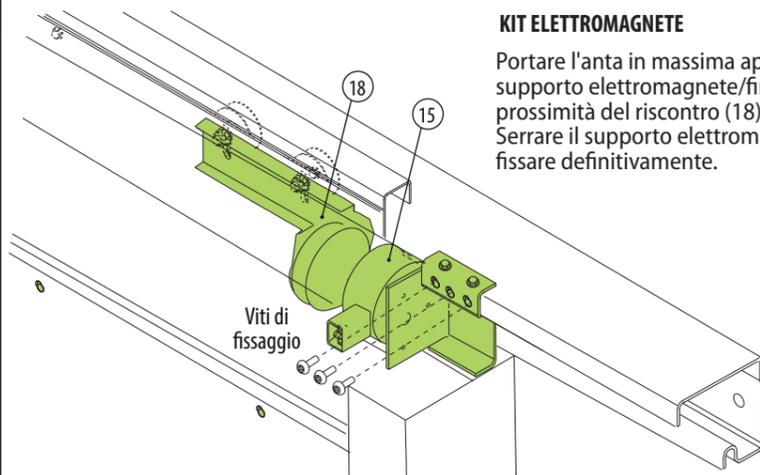
- Prestare la massima attenzione al fine di non danneggiare lo stelo.
- Non pinzare e non flettere.
- Urti eccessivi causati dalla velocità di chiusura non controllata dell'anta danneggiano irreversibilmente lo stelo (Soluzione: Aggiungere VT).

**FIG.9**

**KIT ELETTROMAGNETE**

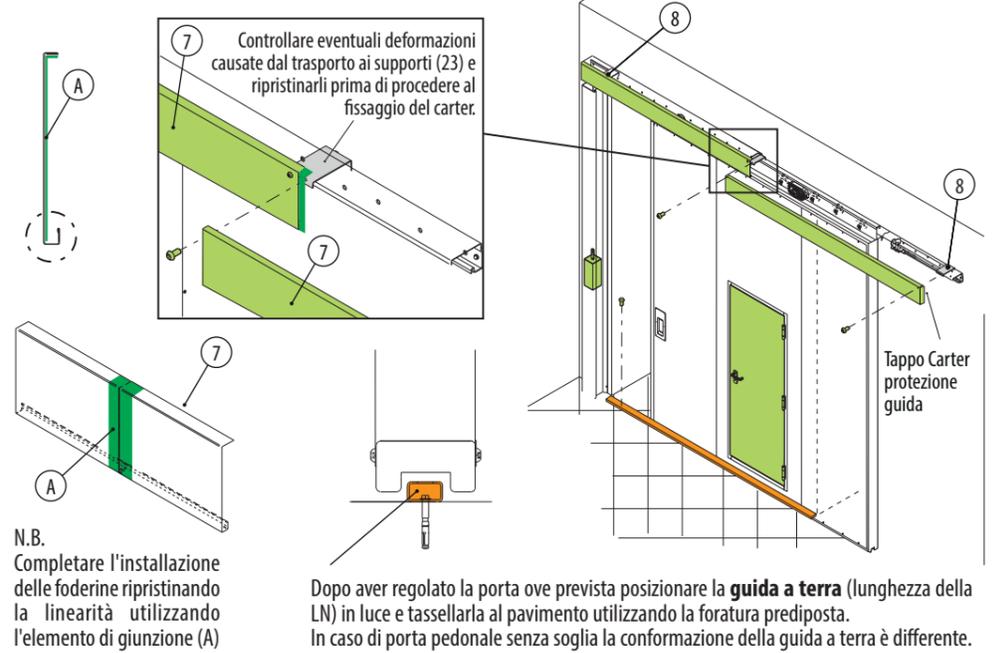
**FIG.10**

Portare l'anta in massima apertura e fissare il supporto elettromagnete/fine corsa anta (15) in prossimità del riscontro (18). Serrare il supporto elettromagnete (15), forare e fissare definitivamente.



Verificare il corretto posizionamento degli accessori e il buon funzionamento della porta nella sua scorrevolezza e posizione. Eliminare qualsiasi corpo estraneo sia a terra che sulla guida superiore dopodichè procedere al fissaggio del carter protezione guida (7) sugli appositi supporti.

**FIG.12**



In caso di smaltimento del prodotto è necessario provvedere alla separazione delle ante dal resto dei componenti/accessori. Questi ultimi seguono il normale corso di smaltimento previsto per il tipo di materiale di cui sono composti. Per le ante/moduli è opportuno separare le parti metalliche dal composito interno e destinarle ad un tipo specifico di smaltimento, per rifiuti speciali, poiché in esse possono essere contenuti: lana minerale, silicati, gesso, fibre ceramiche ed altri materiali.

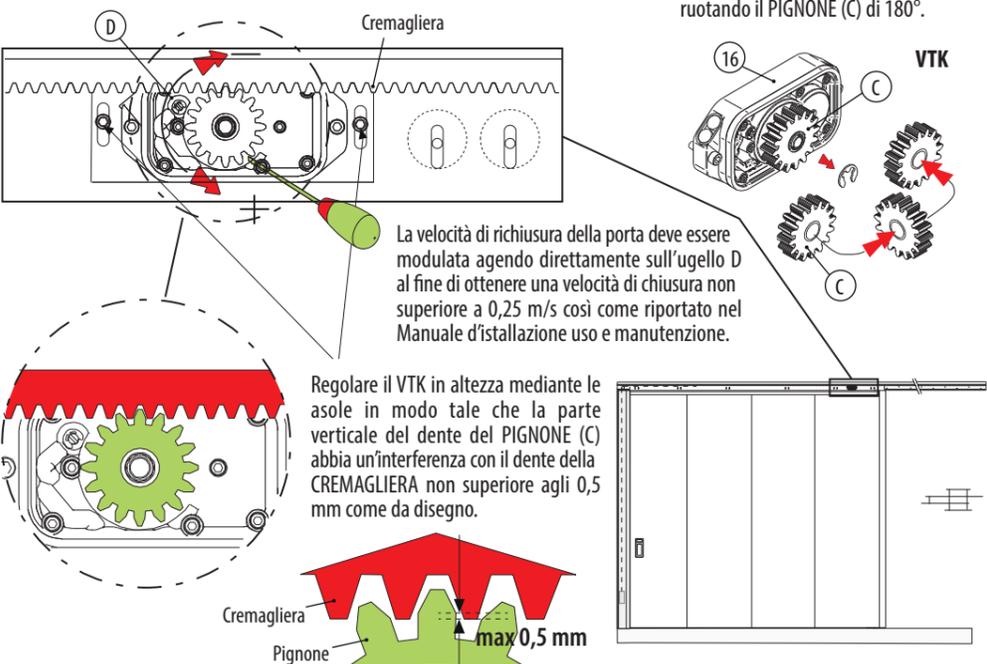
Il produttore si riserva di apportare sia al prodotto che alla documentazione tecnica tutte le modifiche che ritiene necessarie senza alcun preavviso. Accertarsi che le presenti istruzioni siano in vigore al momento della posa.

**VTK (Viscotroller® Kalipè® - controllo avanzamento a passo lento e corto)**

**LO STRUMENTO DEVE ESSERE TARATO AL MOMENTO DELL'INSTALLAZIONE DELLA PORTA**

NB: Non forzare la tenuta al fine di evitare predite d'olio.

NB: Il senso di trazione può essere invertito ruotando il PIGNONE (C) di 180°.



La velocità di richiusura della porta deve essere modulata agendo direttamente sull'ugello D al fine di ottenere una velocità di chiusura non superiore a 0,25 m/s così come riportato nel Manuale d'installazione uso e manutenzione.

Regolare il VTK in altezza mediante le asole in modo tale che la parte verticale del dente del PIGNONE (C) abbia un'interferenza con il dente della CREMAGLIERA non superiore agli 0,5 mm come da disegno.

