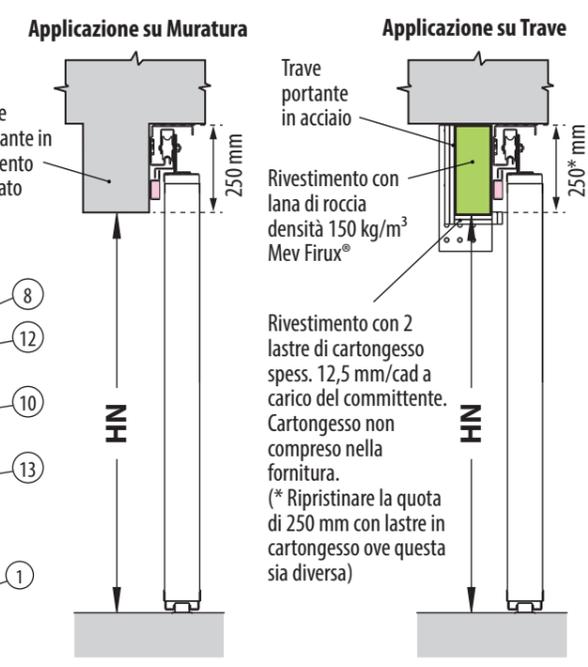
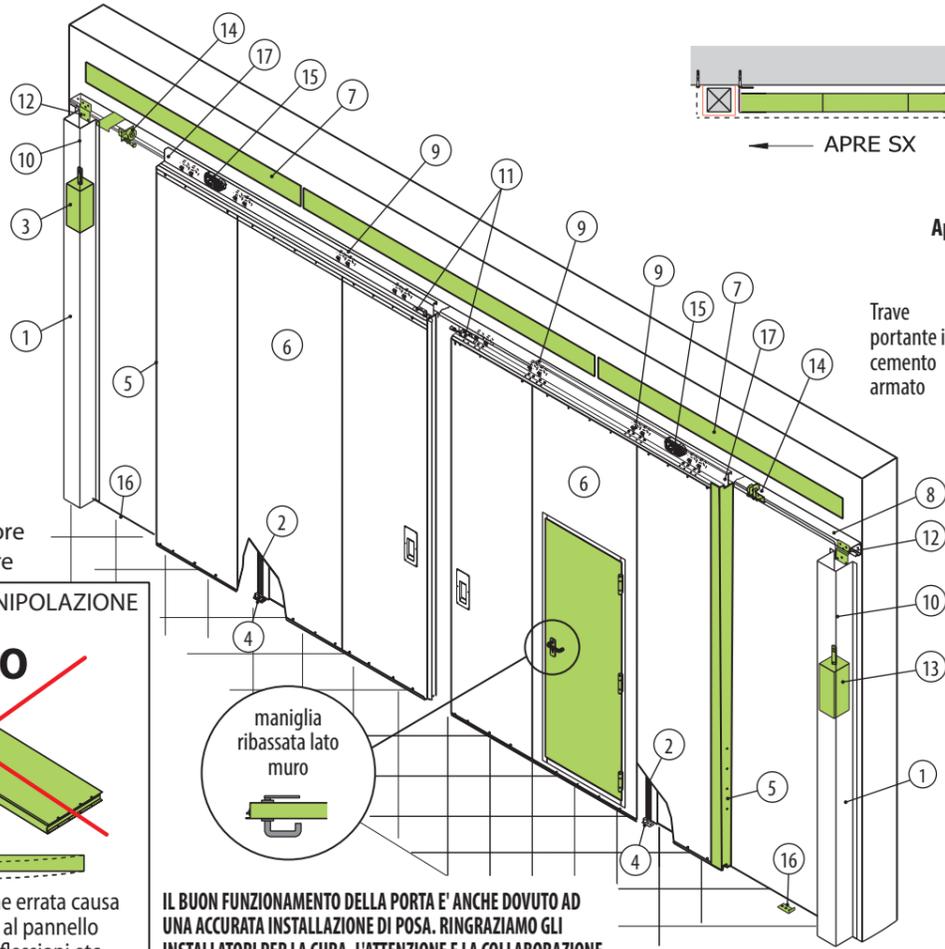
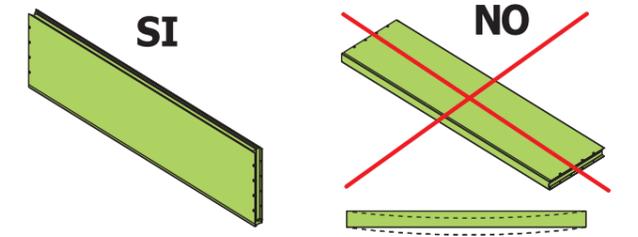


- 1) Cassonetto contrappesi
- 2) Montante fisso
- 3) Antifumo sottoguida
- 4) Rullo - guida inferiore
- 5) Montante mobile
- 6) Pannello modulare
- 7) Carter protezione guida (opz.)
- 8) Guida portante
- 9) Vettore porta carrelli
- 10) Cavo di trascinamento
- 11) S.A.M. - S.A.M. K
- 12) Puleggia di rinvio cavo di trascinamento
- 13) Contrappeso di chiusura
- 14) Elettromagnete / fine corsa anta
- 15) Viscotroller VTK
- 16) Fine corsa a pavimento
- 17) Riscontro elettromagnete
- 18-22) Pulegge
- 23) Supporto
- 24) Tubo superiore
- 25) Tubo inferiore



PRESTARE LA MASSIMA ATTENZIONE NELLA MANIPOLAZIONE E/O MOVIMENTAZIONE DEI PANNELLI.



IL BUON FUNZIONAMENTO DELLA PORTA E' ANCHE DOVUTO AD UNA ACCURATA INSTALLAZIONE DI POSA. RINGRAZIAMO GLI INSTALLATORI PER LA CURA, L'ATTENZIONE E LA COLLABORAZIONE.

- Fissare con cinghie la base del contenitore e tensionare la parte superiore (ove necessario).
- Movimentare con muletti adeguati. Lunghezza staffe min. 1500 m.
- Maneggiare con cura. Allo scarico inclinare il contenitore.
- Non calpestare i pannelli e gli accessori.
- Non urtare e non flettere i pannelli.
- Non esporre al sole e alle intemperie.
- Stivare al coperto. L'automezzo deve essere telonato.
- Montaggio da effettuarsi a cura di personale qualificato ed esperto.
- Pack + accessori verificato alla partenza.

FIG. 2.1 Verificare accuratamente la buona planarità e perpendicolarità del vano muro.

N.B. Verificare che la porzione di muro sulla quale i tasselli devono essere fissati abbia le appropriate caratteristiche di consistenza ed omogeneità e non sia stata oggetto di riporti di materiali diversi o di riparazioni che potrebbero compromettere la capacità di tenuta meccanica dei tasselli.

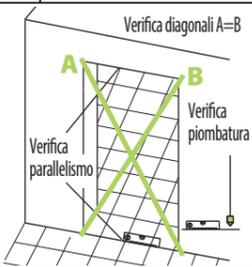


FIG. 2.3 PORTA PEDONALE opzionale: Per la versione porta pedonale con apertura lato muro (SPINGERE) lo scorrevole dovrà essere dotato di spessoramento verticale e orizzontale.

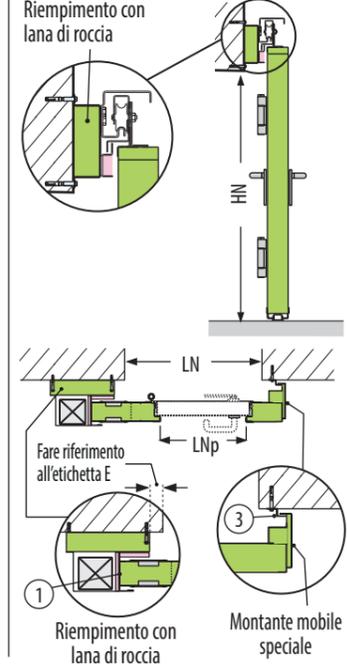
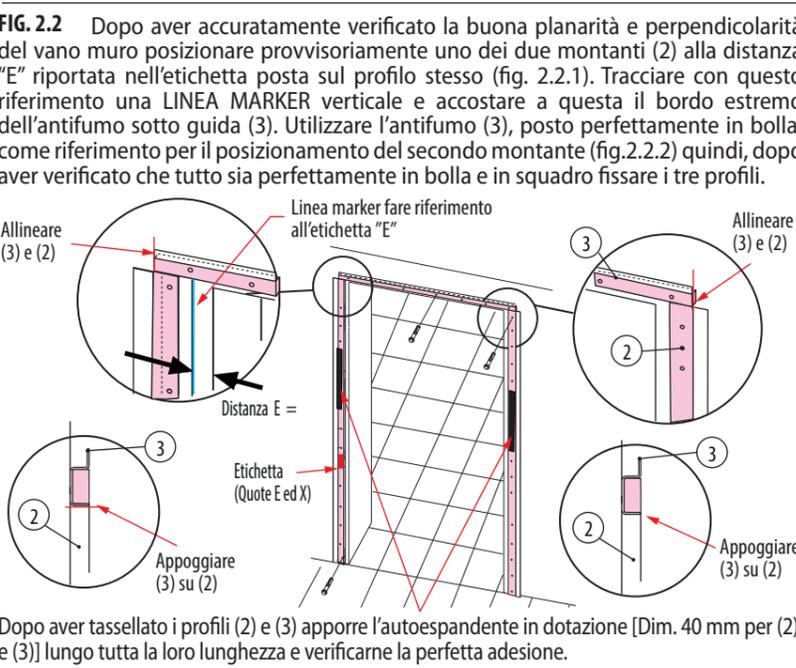
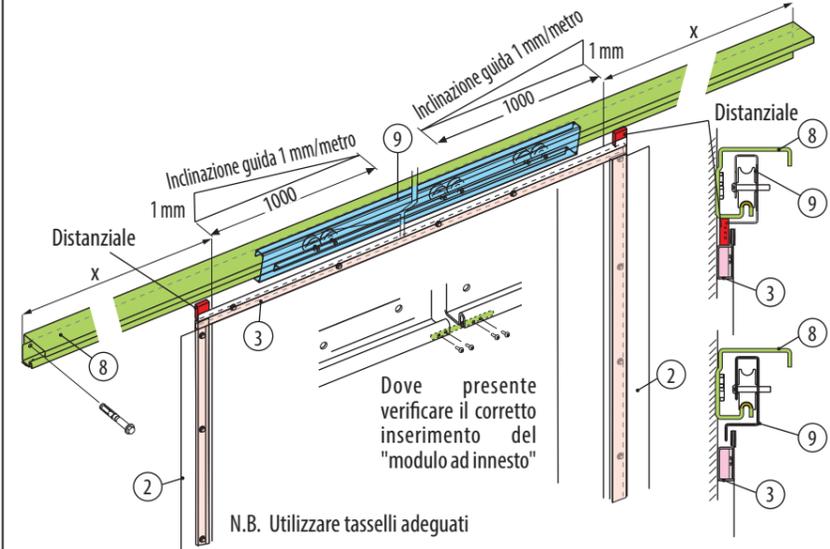
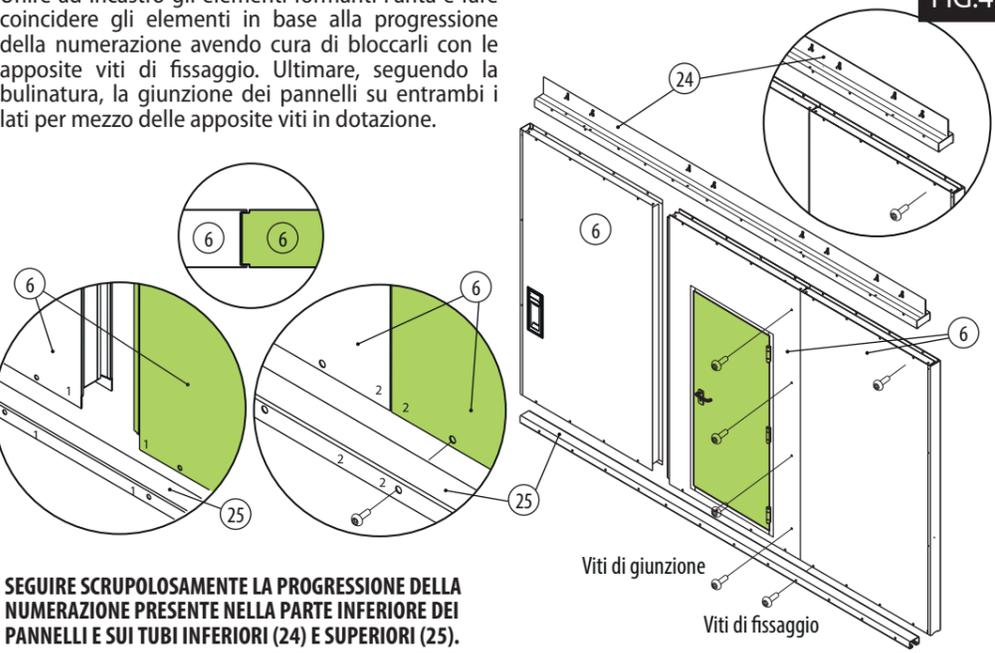


FIG. 2 Posizionare la guida portante (8) sopra i due distanziali in dotazione in modo che sia equidistante dall'antifumo guida (3). Il corretto montaggio si ottiene inclinando la guida a salire verso il lato di apertura 1 mm/m. La guida di scorrimento ha premonato il vettore carrelli (9) già premonato che durante la tassellatura della guida va fatto scorrere a dx e/o sx per favorire l'operazione. Una volta tassellata la guida rimuovere i distanziali.

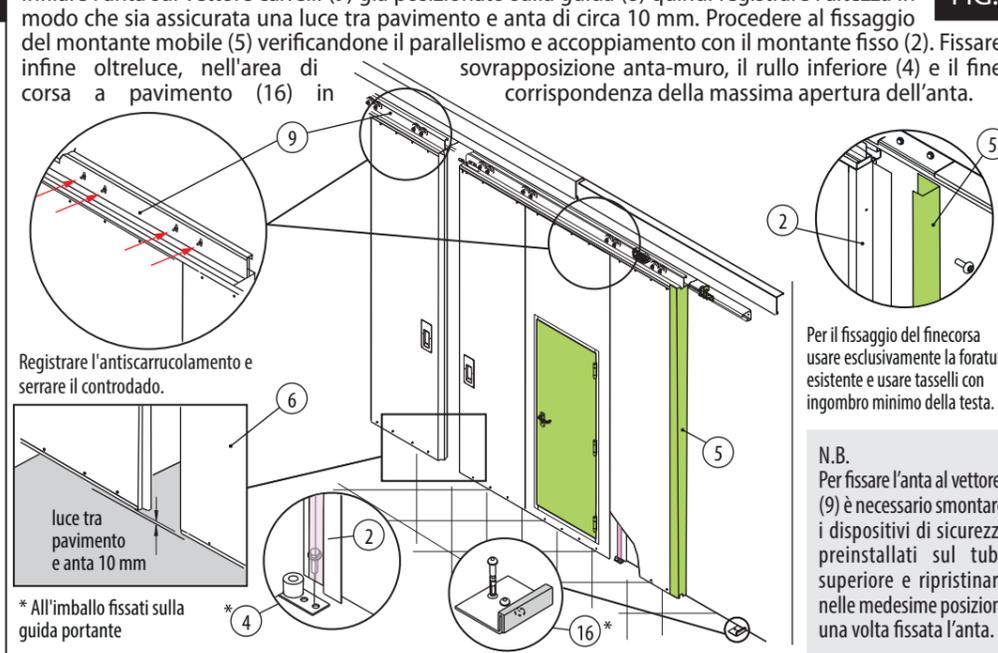


Dopo aver tassellato i profili (2) e (3) apporre l'autoespandente in dotazione [Dim. 40 mm per (2) e (3)] lungo tutta la loro lunghezza e verificarne la perfetta adesione.

N.B. In caso di non perfetta planarità del muro prima di fissare i profili ripristinare, tramite silicone ignifugo (silicone a carico del cliente non compreso nella fornitura), la perfetta planarità e solo in seguito procedere al fissaggio.



SEGUIRE SCRUPolosAMENTE LA PROGRESSIONE DELLA NUMERAZIONE PRESENTE NELLA PARTE INFERIORE DEI PANNELLI E SUI TUBI INFERIORI (24) E SUPERIORI (25).



Per il fissaggio del finecorsa usare esclusivamente la foratura esistente e usare tasselli con ingombro minimo della testa.

N.B. Per fissare l'anta al vettore (9) è necessario smontare i dispositivi di sicurezza preinstallati sul tubo superiore e ripristinarli nella medesima posizioni una volta fissata l'anta.

FISSAGGIO CAVO DI TRASCINAMENTO in caso di RITEGNO a 1/2 ELETTROMAGNETE e VERSIONE CONTRAPPESO DIRETTO FIG.6**

Nella versione con elettromagnete (14) il cavo di trascinamento (10) va agganciato al contrappeso (13) dopo averlo fatto scorrere nella puleggia (12) preinstallata sulla guida (fig. 6.1) e infine agganciato in tensione direttamente al gancio predisposto sull'anta (fig. 6.2). Dopo aver verificato il buon funzionamento e fatto le dovute regolazioni procedere al fissaggio dei carter contrapposti (14).

* Si rimanda alla fig.7 per diverse versioni di contrappeso.

** Si rimanda alle fig. 8 per il posizionamento del cavo a seconda della tipologia del contrappeso.



FIG.7.1 VERSIONE CONTRAPPESO DISASSATO**

Fissare il cavo di trascinamento, aggirare la puleggia (18) e la puleggia (12), agganciare il contrappeso e calarlo nel cassonetto contrappesi (1).

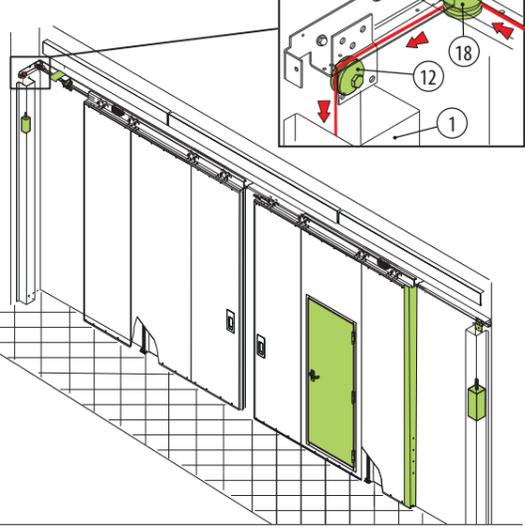
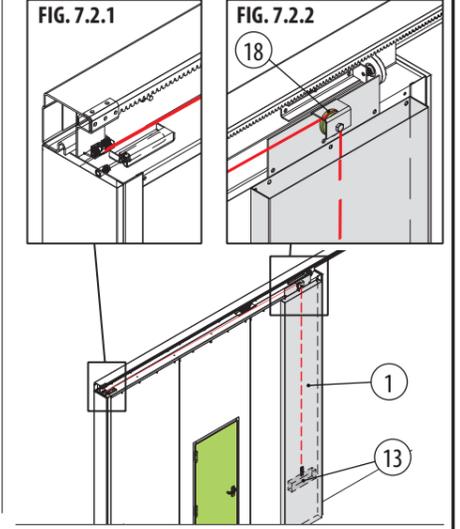


FIG.7.2 VERSIONE CONTRAPPESO SOLIDALE FIG.7**

Fissare il cavo di trascinamento, aggirare la puleggia (18) solidale al portone, fissare al contrappeso (13) con gli appositi morsetti e calarlo nel carter contrappeso (1).



** Si rimanda alle fig. 8 per il posizionamento del cavo a seconda della tipologia del contrappeso.

FIG.8.1 TIPOLOGIA CONTRAPPESO DIRETTO

Fissato il cavo passare sulla puleggia (12) in guida e agganciarlo al contrappeso (13) con il morsetto.

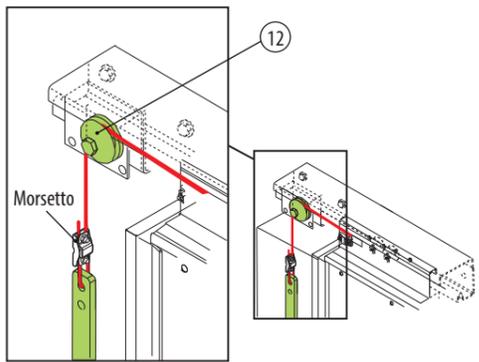


FIG.8.2 TIPOLOGIA CONTRAPPESO A UN RINVIO

Fissato il cavo passare sulle pulegge (12) in guida e (18) sul contrappeso infine fissare il cavo con gli appositi morsetti al supporto (t).

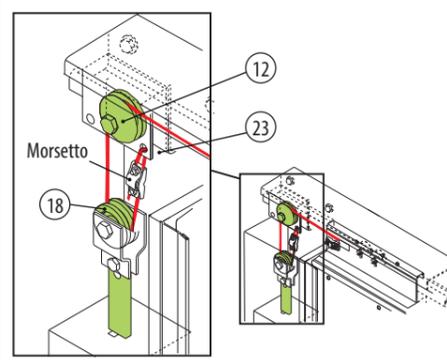


FIG.8.3 TIPOLOGIA TAGLIE (CONTRAPPESO DOPPIO RINVIO)

Fissato il cavo di trascinamento al sistema di rilascio (fig. 6), passare il cavo sulle seguenti pulegge, in sequenza: (12) sulla guida, (18) sul contrappeso, (19) sulla guida, (20) sul contrappeso, infine agganciarlo al supporto (23) per mezzo del morsetto.

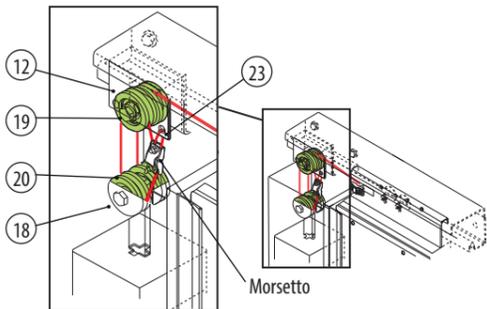
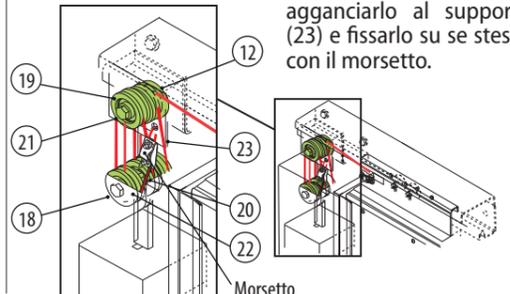


FIG.8.4 TIPOLOGIA TAGLIE R o SP (CONTRAPPESO TRIPLO RINVIO)

Fissato il cavo di trascinamento al sistema di rilascio (fig. 6), passare il cavo sulle seguenti pulegge, in sequenza: (12) sulla guida, (18) sul contrappeso, (19) sulla guida, (20) sul contrappeso, (21) sulla guida, (22) sul contrappeso, infine agganciarlo al supporto (23) e fissarlo su se stesso con il morsetto.



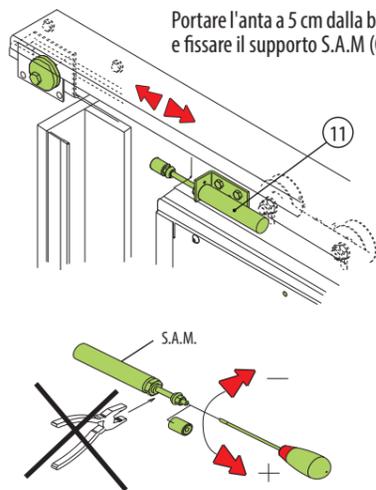
N.B. in guida sono poste specifiche istruzioni dei rinvii.

KIT S.A.M. (Shock Absorber Magnetic)

LO STRUMENTO DEVE ESSERE TARATO AL MOMENTO DELL'INSTALLAZIONE DELLA PORTA

S.A.M.

Portare l'anta a 5 cm dalla battuta e fissare il supporto S.A.M (G).



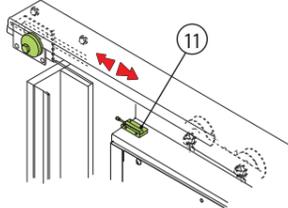
Regolazione forza di assorbimento

Rotazione del regolatore in senso antiorario	0°	90°	180°	225°	270°	285°	300°
dN(10N)	7	20	35	70	140	315	Bloccato

Velocità di riferimento 50 mm/sec

S.A.M. K

Portare l'anta a 5 cm dalla battuta e fissare il supporto S.A.M (G). Registrare il supporto S.A.M. (G), forare e fissare definitivamente.



N.B.

- Prestare la massima attenzione al fine di non danneggiare lo stelo.
- Non pinzare e non flettere.
- Urti eccessivi causati dalla velocità di chiusura non controllata dell'anta danneggiano irreversibilmente lo stelo (Soluzione: Aggiungere VT).

Per regolare la forza di assorbimento dell'ammortizzatore togliere il magnete e agire direttamente sullo stelo per mezzo di un cacciavite (vedi manuale installazione, uso e manutenzione).

VTK (Viscotroller® Kalipè® - controllo avanzamento a passo lento e corto)

LO STRUMENTO DEVE ESSERE TARATO AL MOMENTO DELL'INSTALLAZIONE DELLA PORTA

NB: Non forzare la tenuta al fine di evitare predite d'olio.

NB: Il senso di trazione può essere invertito ruotando il PIGNONE (C) di 180°.

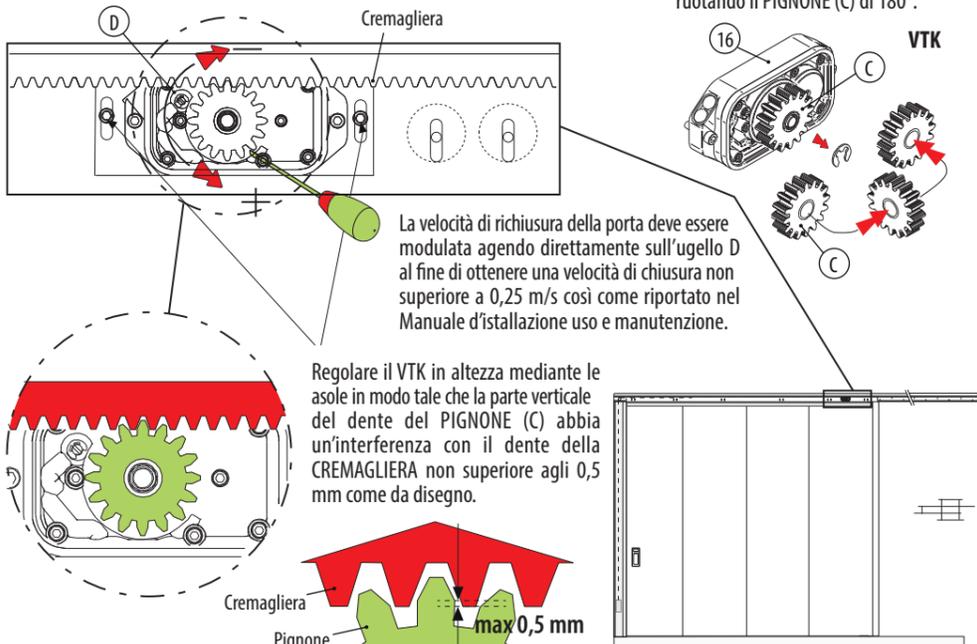


FIG.9

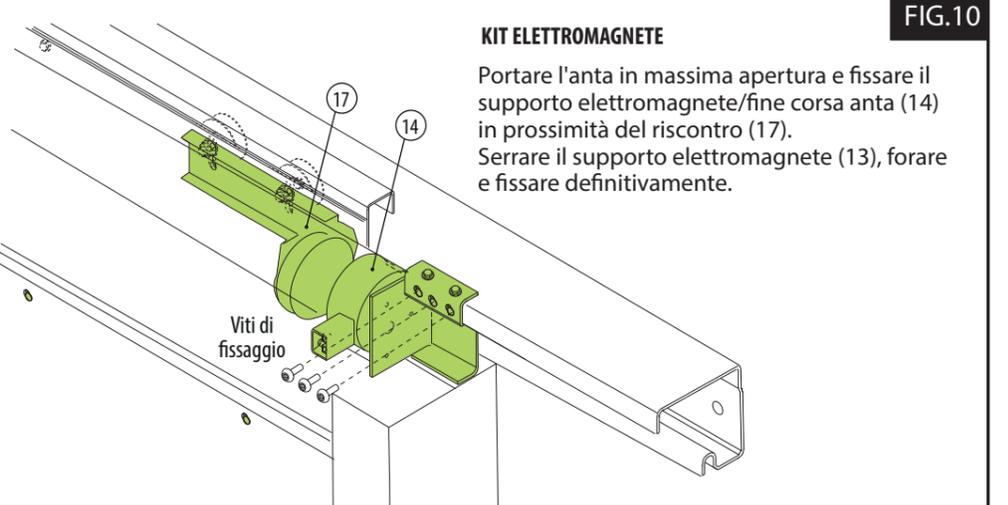
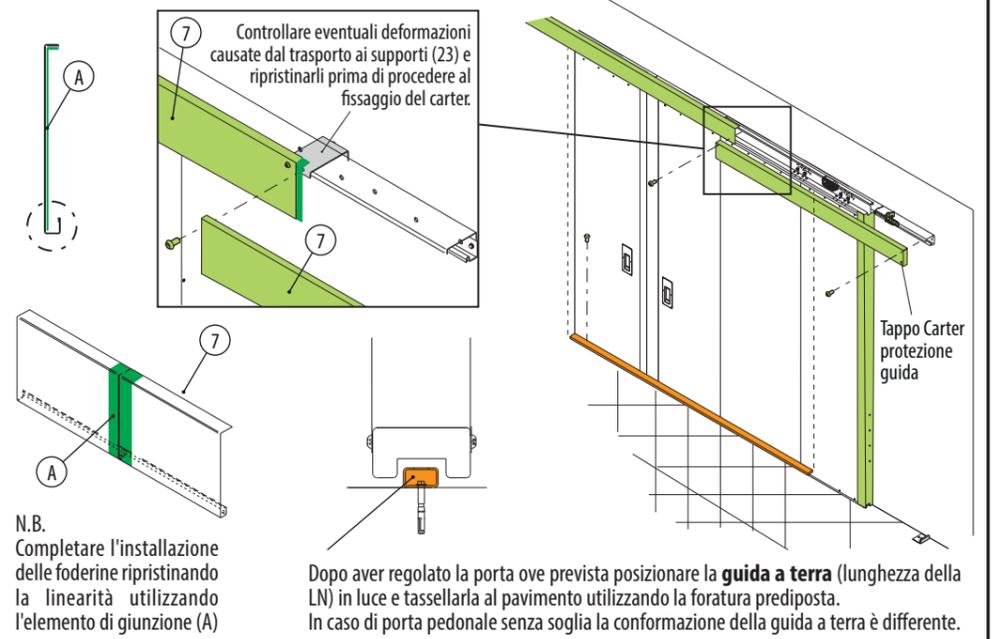


FIG.10

Verificare il corretto posizionamento degli accessori e il buon funzionamento della porta nella sua scorrevolezza e posizione. Eliminare qualsiasi corpo estraneo sia a terra che sulla guida superiore dopodichè procedere al fissaggio del carter protezione guida (7) sugli appositi supporti.



In caso di smaltimento del prodotto è necessario provvedere alla separazione delle ante dal resto dei componenti/accessori. Questi ultimi seguono il normale corso di smaltimento previsto per il tipo di materiale di cui sono composti. Per le ante/moduli è opportuno separare le parti metalliche dal composito interno e destinarle ad un tipo specifico di smaltimento, per rifiuti speciali, poiché in esse possono essere contenuti: lana minerale, silicati, gesso, fibre ceramiche ed altri materiali.

Il produttore si riserva di apportare sia al prodotto che alla documentazione tecnica tutte le modifiche che ritiene necessarie senza alcun preavviso. Accertarsi che le presenti istruzioni siano in vigore al momento della posa.