

1

Déballer le dormant, vérifier les dimensions du tableau (trou), l'aplomb des côtés et définir le niveau du sol fini (SF).

2

Gauche (SX) Droite (DX)

Vérifier le sens d'ouverture de la porte.

3

3.1 3.2 3.3

Présenter dans le tableau (trou) du mur chaque profil du dormant en suivant bien la séquence du croquis.

4

Assembler les profils du dormant dans les angles en les bloquant avec les vis autotaraudeuses fournies.

5

Bloquer le dormant bien d'aplomb dans le tableau (trou) du mur, en agissant sur les étaux intégrés au jambage du dormant, avec la clé alène S6.

6

6.1 6.2

Régler les entretoises au bas du jambage dormant, avec la clé S6, visser ou cheviller les entretoises et insérer les bouche-trou fournis. (Vis 4,5x50mm fournies).

Ø6x30

7

Remplir le vide entre le dormant et le mur, au moins en proximité du sol, avec de la mousse polyuréthane, en évitant quelque déformations du dormant même.

8

Éliminer les éventuels résidus de mousse et insérer le joint fond de feuillure dans sa gorge.

9

Appliquer le vantail en enfilant les deux axes et en bloquant eux avec les anneaux d'arrêt fournis. Opération à exécuter avec le plus grand soin.

10

Monter la poignée.

11

Dans le cas de porte Rever "Secur", fixer la gâche de sol fournie avec la vis/cheville.

11

Suivre la même procédure pour les portes à deux vantaux, fixer la gâche de sol, qui sert de siège pour la tringle du vantail semi-fixe, avec vis/cheville plus une goutte de silicone, enfin enlever les quatre ailettes débordantes.

11

Dans le cas de porte Rever "Secur", fixer la gâche de sol fournie avec la vis/cheville.

11

Pour la porte "Secur" à deux vantaux, enfilez l'insert dans la gâche de sol et fixer l'ensemble, qui sert de siège pour les tringles du vantail de service et du vantail semi fixe, avec deux vis/chevilles, enfin enlever les deux ailettes débordantes.

11

Suivre la même procédure pour les portes à deux vantaux, fixer la gâche de sol, qui sert de siège pour la tringle du vantail semi-fixe, avec vis/cheville plus une goutte de silicone, enfin enlever les quatre ailettes débordantes.

Accessoires:

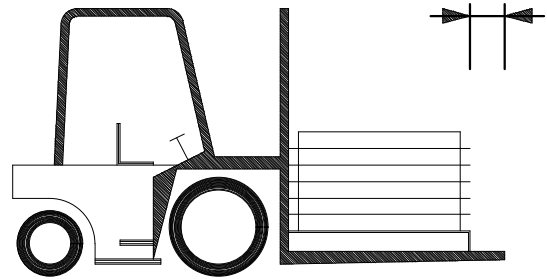
- barre antipanique
- ferme-porte

Vantail semi-fixe

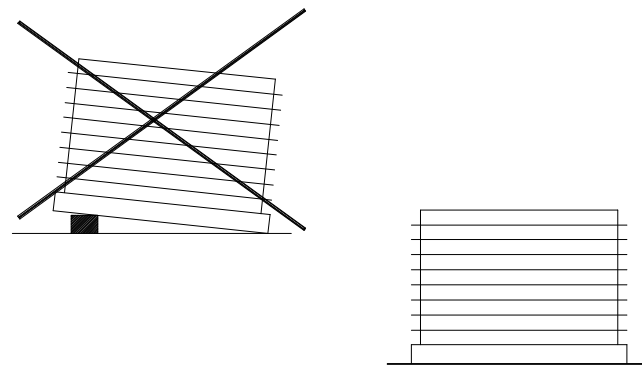
Ø20

100

X-5



Déplacer la marchandise avec l'équipement approprié.



Entreposer et déplacer le matériel avec soin.



Mise en oeuvre par du personnel qualifié.



Ne pas exposer aux agents atmosphériques.

#### INSTRUCTIONS POUR LE STOCKAGE:

Le destinataire de la marchandise doit veiller à la stocker dans un lieu adéquat à l'abri des agents atmosphériques et de l'action des rayons du soleil. Si, pendant les opérations de transport, de chargement ou de déchargement, la marchandise est mise en contact avec de la pluie ou de la neige, il est indispensable d'intervenir rapidement et d'enlever le film plastique de protection individuelle et de redresser séchage. Tout défaut extrinsèque sur les portes doit être noté sur le bon de livraison qui est remis signé au transporteur et le fabricant doit en être informé dans les 48 heures par lettre recommandée avec accusé de réception. Tout défaut intrinsèque, ainsi que le précisent les conditions générales de ventes, doit être signalé au fabricant dans les huit jours suivant la livraison, par lettre recommandée avec accusé de réception. Dans tous les cas, les produits qui présentent des défauts, ne pourront être mis en oeuvre et ils devront être tenus à la disposition du fabricant ou de son représentant.

#### NOTES GENERALES

**RESPONSABILITE:** Il est de la responsabilité du poseur d'exécuter les instructions de pose dans le détail.

**PEINTURE:** la porte standard a une finition thermolaquée par poudres époxy polyester durcies à 180° C. La surface gaufrée est particulièrement résistante. Si elle doit être repeinte nous conseillons la procédure suivante: poncer et dépoussiérer soigneusement; appliquer une couche de fond opaque bicomposants ALCEA EPOX 5203/0059 ou équivalent (beige); peindre avec des laques ou peintures au choix.

**NETTOYAGE:** la porte sort de l'usine propre et emballée. Il est conseillé d'utiliser un chiffon et de l'eau savonneuse et de ne pas gratter la surface.

**GARANTIE:** le fabricant répond de la qualité des matériaux comme prévu par la loi. D'éventuelles réclamations pour de la marchandise manquante ou défectueuse doivent être mentionnées sur le bon de livraison ou par courrier dans les huit jours suivant la réception de la marchandise.

## MANUEL DE POSE, D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN POUR PORTES REVER

Toutes les portes doivent être régulièrement contrôlées pour s'assurer qu'elles n'ont pas été endommagées et qu'elles ferment normalement. Les contrôles doivent survenir périodiquement pour s'assurer que la porte tourne bien, que les dispositifs de fermeture et d'ouverture soient fonctionnants et que les portes se ferment parfaitement. Les portes doivent être libres de toute obstruction (norme CE).

Tous les 5000 cycles et de toute façon au moins tous les 6 mois, les opérations suivantes doivent être exécutées sur les portes:  
lubrifier les paumelles,  
lubrifier la serrure et surtout le point de sortie du pêne.

Pour les portes à deux vantaux il faut effectuer des contrôles supplémentaires:  
vérifier le bon fonctionnement des tringles haute et basse du semi-fixe et lubrifier leurs guides de glissement,  
bien nettoyer le trou de la gâche de sol,  
lubrifier le verrou manuel central,  
en cas de semi-fixe avec barre antipanique, lubrifier la serrure centrale et le dispositif de blocage en partie haute du vantail.

Pour les portes munies de serrure 3 points opérer les vérifications supplémentaires suivantes:  
vérifier le bon fonctionnement des tringles de fermeture du vantail de service et lubrifier leurs guides de glissement,  
bien nettoyer le trou de la gâche de sol.

Bien vérifier le bon fonctionnement de tous les accessoires de la porte: poignées, barre antipanique, ferme-porte, etc. Ils doivent tous être lubrifiés au niveau des parties mobiles.

En cas de fonctionnement non conforme de la porte ou d'accessoires défectueux, nous vous conseillons de prendre contact avec nos services et de demander l'intervention d'un poseur qualifié ou de changer les pièces.

N.B.: pour la lubrification des pièces, il est conseillé d'utiliser un lubrifiant à basse fluidité.