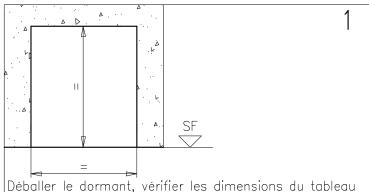
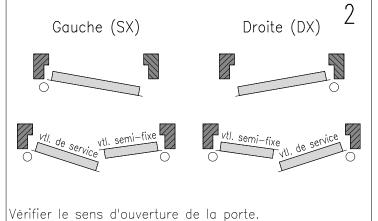
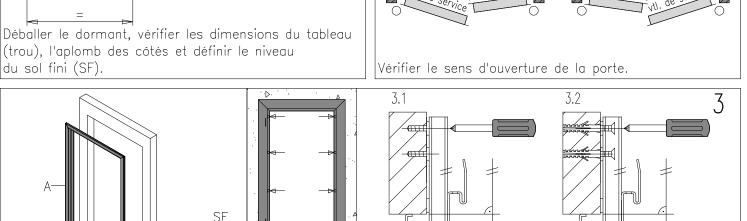
MANUEL DE POSE DE LA PORTE REVER AVEC DORMANT TESCOP

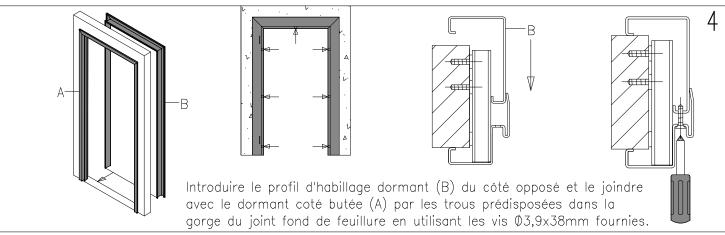


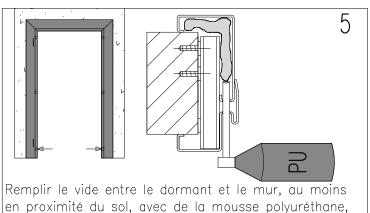
du sol fini (SF).



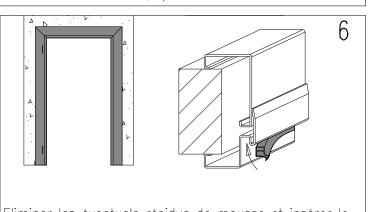


Introduire le dormant côté butée (A) dans le tableau et fixer les pattes par les vis Φ4,8x50mm fournies ou avec chevilles Φ6mm, en respectant l'aplomb verticale, le parallélisme par rapport à la cloison et le niveau du sol fini (SF).

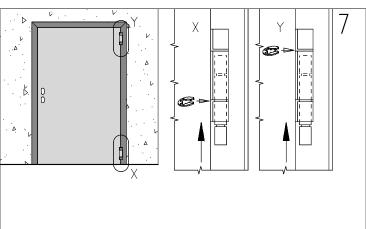




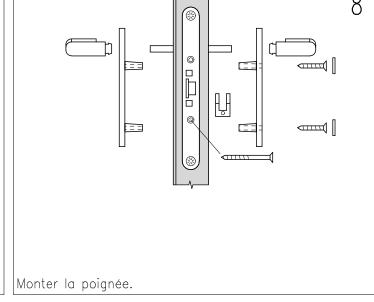
len évitant quelconque déformations du dormant même.

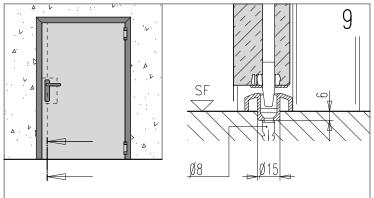


Eliminer les éventuels résidus de mousse et insérer le joint fond de feuillure dans sa gorge.



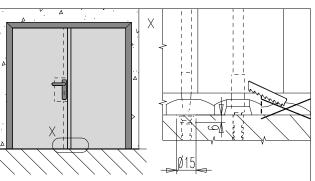
Appliquer le vantail en enfilant les deux axes et en bloquant eux avec les anneaux d'arrêt fournis. Opération à exécuter avec le plus grand soin.



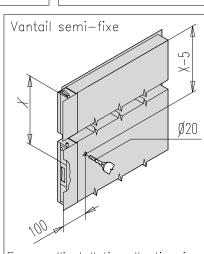


Suivre la même procédure pour les portes à deux vantaux, fixer la gâche de sol, qui sert de siège pour la tringle du vantail semi-fixe, avec vis/cheville plus une goutte de silicone, enfin enlever les quatre ailettes

Dans le cas de porte Rever "Secur", fixer la gâche de sol fournie avec la vis/cheville.

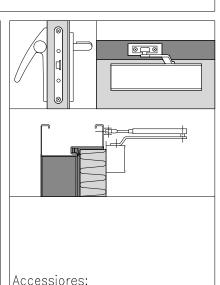


Pour la porte "Secur" à deux vantaux, enfiler l'insert dans la gâche de sol et fixer l'ensemble, qui sert de siège pour les tringles du vantail de service et du vantail semi fixe, avec deux vis/chevilles, enfin enlever les deux ailettes débordantes.

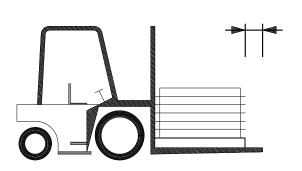


débordantes.

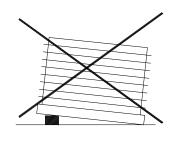
En cas d'installation d'antipanique sur le vantail semi-fixe, percer la 1^{ère} tôle côté poussante, comme montré ci-dessus.

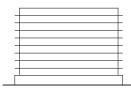


barre antipanique - ferme-porte



Déplacer la marchandise avec l'équipement approprié.



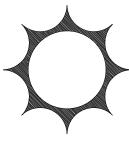


Entreposer et déplacer le matériel avec soin.



Mise en oeuvre par du personnel qualifié.





Ne pas exposer aux agents atmosphériques.

INSTRUCTIONS POUR LE STOCKAGE:

Le destinataire de la marchandise doit veiller à la stocker dans un lieu adéquat à l'abri des agents atmosphériques et de l'action des rayons du soleil. Si, pendant les opérations de transport, de chargement ou déchargement, la marchandise est mise en contact avec de la pluie ou de la neige, il est indispensable d'intervenir rapidement et d'enlever le film plastique de protection individuelle et de redresser séchage. Tout défaut extrinsèque sur les portes doit être noté sur le bon de livraison qui est remis signé au transporteur et le fabricant doit en être informé dan les 48 heures par lettre recommandée avec accusé de réception. Tout défaut intrinsèque, ainsi que le précisent les conditions générales de ventes, doit être signalé au fabricant dans les huit jours suivant la livraison, par lettre recommandée avec accusé de réception. Dans tous les cas, les produits qui présentent des défauts, ne pourront être mis en oeuvre et ils devront être tenus à la disposition du fabricant ou de son représentant.

NOTES GENERALES

RESPONSABILITE: Il est de la responsabilité du poseur d'exécuter le instructions de pose dans le détail. PEINTURE: la porte standard a une finition thermolaquée par poudres époxypolyester durcies à 180° C. La surface gaufrée est particulièrement résistante. Si elle doit être repeinte nous conseillons la procédure suivante: poncer et dépoussiérer soigneusement; appliquer une couche de fond opaque bicomposants ALCEA EPOX 5203/0059 ou équivalent (beige); peindre avec des laques ou peintures au choix.

NETTOYAGE: la porte sort de l'usine propre et emballée. Il est conseillé d'utiliser un chiffon et de l'eau savonneuse et de ne pas gratter la surface.

GARANTIE: le fabricant répond de la qualité des matériaux comme prévu par la loi. D'éventuelles réclamations pour de la marchandise manquante ou défectueuse doivent être mentionnées sur le bon de livraison ou par courrier dans les huit jours suivant la réception de la marchandise.

MANUEL DE POSE, D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN POUR PORTES REVER

Toutes les portes doivent être régulièrement contrôlées pour s'assurer qu'elles n'ont pas été endommagées et qu'elles ferment normalement. Les contrôles doivent survenir périodiquement pour s'assurer que la porte tourne bien, que les dispositifs de fermeture et d'ouverture soient fonctionnants et que les portes se ferment parfaitement. Les portes doivent être libres de toute obstruction (norme CE).

Tous les 5000 cycles et de toute façon au moins tous les 6 mois, les opérations suivantes doivent être exécutées sur les portes:

lubrifier les paumelles,

lubrifier la serrure et surtout le point de sortie du pêne.

Pour les portes à deux vantaux il faut effectuer des contrôles supplémentaires: vérifier le bon fonctionnement des tringles haute et basse du semi-fixe et lubrifier leurs quides de glissement,

bien nettoyer le trou de la gâche de sol,

lubrifier le verrou manuel central,

en cas de semi—fixe avec barre antipanique, lubrifier la serrure centrale et le dispositif de blocage en partie haute du vantail.

Pour les portes munies de serrure 3 points opérer les vérifications supplémentaires suivantes: vérifier le bon fonctionnement des tringles de fermeture du vantail de service et lubrifier leurs guides de glissement,

bien nettoyer le trou de la gâche de sol.

Bien vérifier le bon fonctionnement de tous les accessoires de la porte: poignées, barre antipanique, ferme—porte, etc. Ils doivent tous être lubrifiés au niveau des parties mobiles.

En cas de fonctionnement non conforme de la porte ou d'accessoires défectueux, nous vous conseillons de prendre contact avec nos services et de demander l'intervention d'un poseur qualifié ou de changer les pièces.

N.B.: pour la lubrification des pièces, il est conseillé d'utiliser un lubrifiant à basse fluidité.