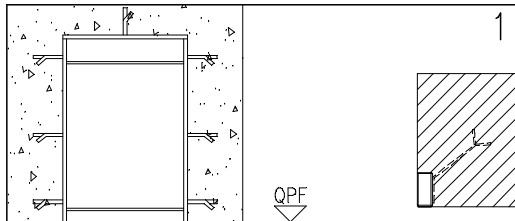


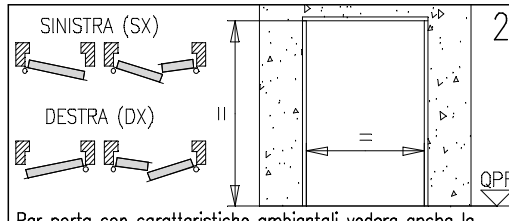
LIBRETTO DI INSTALLAZIONE, USO E MANUTENZIONE PER PORTA PROGET REI160, REI120 E MULTIUSO FISSAGGIO VITI SU FALSOTELAIO

Nr. omologazione per porte REI BZ050REI060P027F1
BZ050REI120P025F1

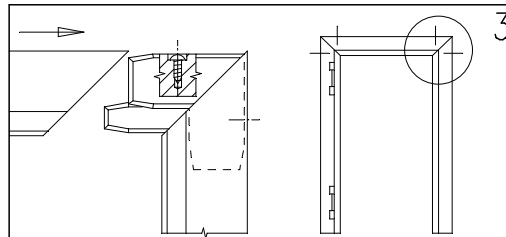
163-1
5001500/1 - 01/13



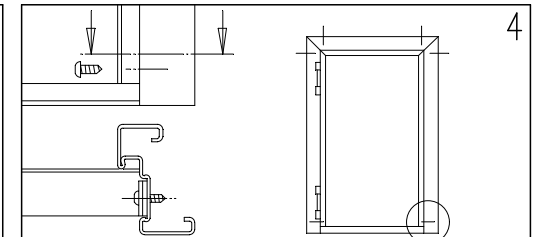
1
Premurare il falsotelaio previa apertura delle zanche presenti (quantità variabile). Inserirlo nella muratura perfettamente a piombo e a raso dello stesso, rispettando la quota del pavimento finito (QPF). A fine posa togliere i vari distanziali.



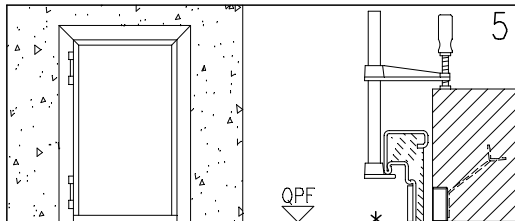
2
Per porta con caratteristiche ambientali vedere anche le istruzioni complementari allegate. Verificare il senso di apertura della porta. Sbattere il telaio e controllare che il foro muro corrisponda alla misura FM scritta sull'etichetta applicata sul telaio. Verificare la quota del pavimento finito (QPF).



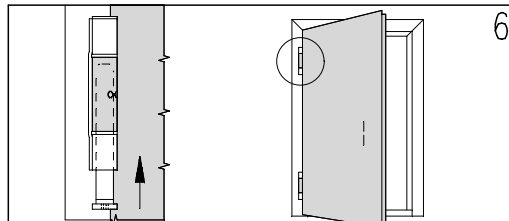
3
Congiungere i giunti del telaio; svitare le viti presenti nelle squadrette, perché entrino nei fori predisposti sul telaio finché gli angoli diventano rigidi.



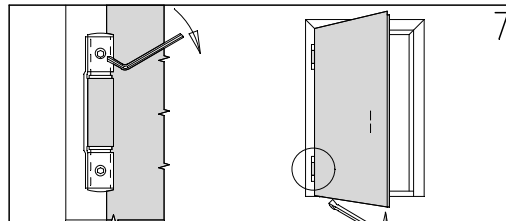
4
Senza togliere la guarnizione (presente solo nelle porte REI), svitare le viti in basso ai due montanti e riavitarle inserendo il distanziale.



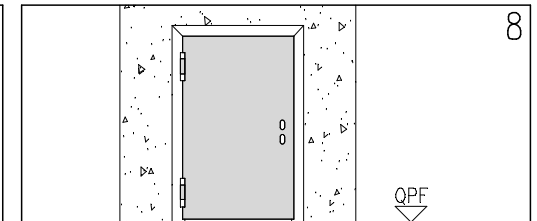
5
Inserire il telaio nel foro muro rispettando la quota del pavimento finito e fissarlo provvisoriamente con morsetti. * Porte multiuso senza isolamenti e termoespandenti.



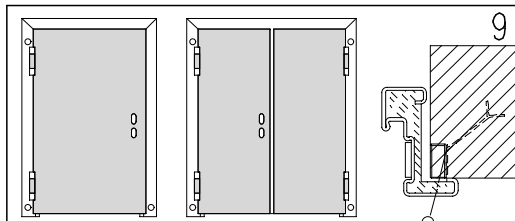
6
Sbattere l'anta senza togliere i distanziali e cunei in PA, inserirla nel telaio, infilando lo spinotto a molla nella cerniera. (Spinotto a molla da posizionare in alto su anta sinistra ed in basso su anta destra).



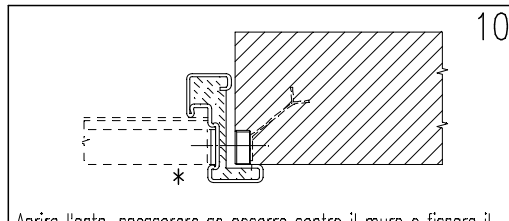
7
Portare a contatto le sfere della cerniera portante agendo sui grani filettati. Operazione da eseguire con la massima attenzione aiutandosi con una leva.



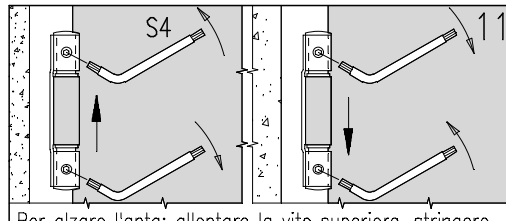
8
Chiudere l'anta e verificare se la porta è in squadra, rispettando il livello e il piombo. Fissare il telaio definitivamente con i morsetti.



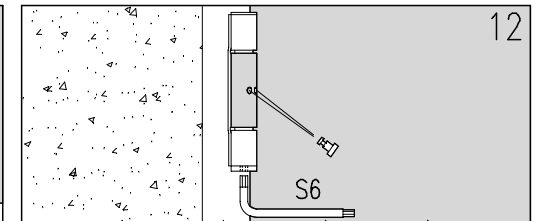
9
Forare il telaio nei punti sopra indicati (o), fissandolo con delle viti autofilettanti Ø5,5mm o in alternativa viti da muro T.C. Ø7,5mm. Viti escluse dalla fornitura.



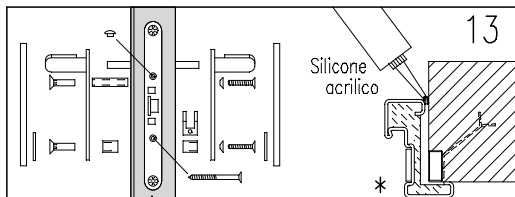
10
Aprire l'anta, spessorare se occorre contro il muro e fissare il telaio attraverso i fori già predisposti utilizzando viti autofilettanti Ø5,5mm o in alternativa viti da muro T.C. Ø7,5mm. Smontare il distanziale inferiore e usare i fori sottostanti per avvitare ulteriormente il telaio. Le viti sono escluse dalla fornitura.



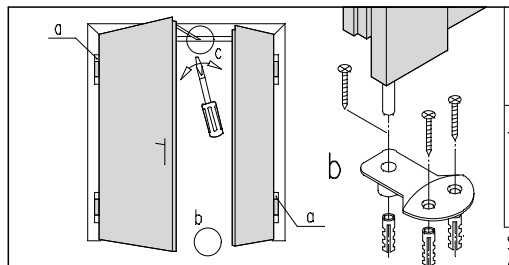
11
Per alzare l'anta: allentare la vite superiore, stringere quella inferiore, stringere nuovamente quella superiore. Per abbassare l'anta: allentare la vite inferiore, stringere quella superiore. Operazione da eseguire con la massima attenzione aiutandosi con una leva.



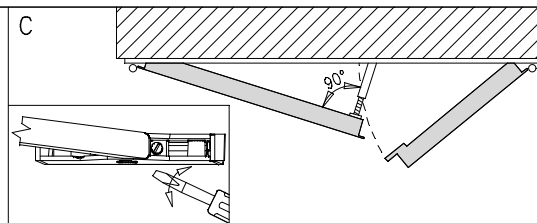
12
Caricare la cerniera a molla nel senso dell'apertura e infilare il nottolino d'arresto. N.B. Anche se è presente il chiudiporta, caricare comunque leggermente la molla e infilare il nottolino.



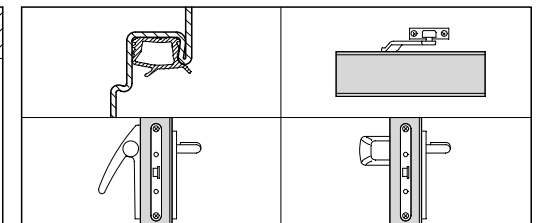
13
Togliere i distanziali tra anta e telaio e montare la maniglia. Togliere l'etichetta dal telaio aiutandosi con un phon, oppure rimuovere eventuali residui con "Ecosolvente A/955" della "Recoil". L'eventuale siliconatura (per esigenze estetiche) della fessura retrostante è a carico del cliente.



RC/STD (part. "c") obbligatorio solo per porte REI;
RC2 obbligatorio per porte REI con caratteristiche ambientali.



Seguire la stessa procedura di posa per porte a due ante, aggiungendo: a) caricare 2 spinotti a molla - b) tassellare la boccola a pavimento - c) se presente, registrare il regolatore di chiusura (appoggio a 90° contro l'anta principale).



Accessori: guarnizione di battuta - chiudiporta (la cerniera a molla deve essere comunque leggermente caricata) - maniglione antipanico TWIST - maniglione antipanico SLASH.

NOTE GENERALI

NORMA: le istruzioni dovranno essere seguite in ogni dettaglio nel rispetto delle condizioni di prova sia per garantire il perfetto funzionamento della porta, che l'autochiusura di porte tagliafuoco. Inoltre è obbligatoria una regolare manutenzione secondo D.M. del 10 marzo 1998. Porte MULTIUSO non sono dotate di guarnizioni termoespandenti, isolamento telaio e regolatore di chiusura.

RESPONSABILITÀ: È obbligo del posatore eseguire le istruzioni di posa in ogni dettaglio ed in particolare le voci 7, 11 e 12 nel rispetto della sicurezza degli utenti.




OPERE MURARIE: È cura del cliente di eseguire le opere murarie in conformità alla norma UNI 9723:1990/A1, di murare il falsotelaio come indicato nel riquadro 1 delle presenti istruzioni e di mantenere integra la parete in particolare nei punti di fissaggio della porta con il falsotelaio e la muratura stessa.

VERNICIATURE: la porta di serie è finita con vernici epossipoliesteri applicate in polvere e termoidrurate a circa 180 ° C. La superficie è gofrata e particolarmente resistente. In caso di riverniciatura si consiglia di seguire la seguente procedura: – carteggiare e spolverare accuratamente le superfici – applicare una mano di fondo epossidico opaco a 2 componenti tipo ALCEA EPOX 5203/0059 (beige) – verniciare le superfici con smalto o altra vernice a propria scelta.

PULIZIE: la porta esce dalla fabbrica già imballata e pulita. Si consiglia di usare solo uno straccio e acqua saponata e di non grattare le superfici.

GARANZIE: il produttore risponde per la qualità dei materiali secondo quanto previsto dalla legge (C.C. 1495). Eventuali reclami per materiali mancanti oppure difettosi devono essere segnati per mezzo di nota sulle bolle di consegna e comunque comunicati entro otto giorni dal ricevimento dei materiali.

ACCESSORI DI SERIE MARCHIATI  :

Serratura Std015:  0497-CPD-4265/11 – EN 12209:2003/AC – 3 M 3 1 0 C 2 H A 2 0
 Cerniere:  0789-CPD-2005 – EN 1935:2004 – 4 7 7 1 1 4 0 14
 Regolatore di chiusura RC/STD:  CPD-0425-1153 – EN 1158:2003 – 3 5 5/3 1 1 4

La marcatura  sulla controserratura Std 019 delle porte a due ante è valida esclusivamente se sull'anta attiva è montato un maniglione antipanico o una maniglia d'emergenza.

MANUALE D'USO E MANUTENZIONE PER PORTE PROGET

Tutte le porte resistenti al fuoco devono essere regolarmente controllate per assicurarsi che non sussistano danneggiamenti e che chiudano regolarmente. Il controllo deve assicurare che la porta ruoti liberamente e che il dispositivo di autochiusura operi effettivamente. I controlli devono avvenire periodicamente per assicurare che i dispositivi di chiusura automatica siano efficienti e che le porte si chiudano perfettamente. Le porte devono essere tenute libere da ostruzioni (D.L. 09 aprile 2008 n° 81 – D.M. 10.03.1998).

Ogni 5.000 aperture al massimo ogni 6 mesi devono essere effettuate le seguenti operazioni:

Lubrificare la cerniera portante.

Lubrificare la cerniera a molla, soprattutto la molla stessa sfilando lo spinotto.

Ricaricare la molla ed inserire i nollini d'arresto. Verificare che la forza di chiusura della molla sia sufficiente per chiudere la porta con una apertura di 30±2°.

Lubrificare la serratura e soprattutto il vano corsa dello scrocco.

Per le porte a due ante devono essere effettuati ulteriori controlli.

Verificare il regolare funzionamento delle aste di chiusura dell'anta secondaria e lubrificare le guide di scorrimento delle stesse.

Liberare da ogni residuo il foro nella boccola a pavimento.

Lubrificare la serratura centrale e lo scrocco in alto dell'anta secondaria.

Controllare il funzionamento del regolatore di chiusura, verificare la posizione in apertura (ca. 90 ° contro l'anta principale); lubrificare l'incernieramento del braccio.

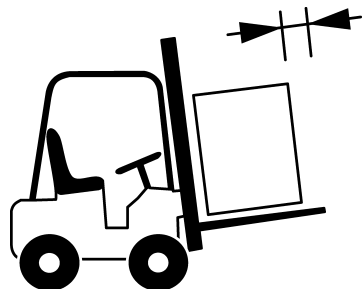
Deve essere verificato anche il regolare funzionamento di tutti gli accessori delle porte, quali maniglie, eventuali maniglioni antipanico, chiudiporta ecc. Anche di essi devono essere lubrificate le parti mobili o incernierate.

Nel caso di funzionamento irregolare della porta o di accessori difettosi, consigliamo di consultare il ns. ufficio vendite e di richiedere l'intervento di un posatore autorizzato oppure la fornitura dei materiali di ricambio.

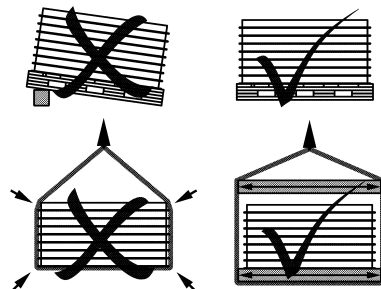
N.B. Per la lubrificazione utilizzare lubrificante a bassa fluidità.

MOVIMENTAZIONE E STOCCAGGIO – EVENTUALI RECLAMI

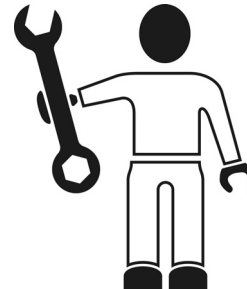
Movimentazione: in caso di movimentazione mediante fasce/funi di sollevamento, posizionarle esclusivamente sotto gli zoccoli del pallet, evitando di collocarle sotto le tavole; evitare che le fasce/funi in tiro esercitino troppa pressione sulle porte, interponendo dei distanziali nella parte superiore. Non movimentare le ante mediante ventose. **Stoccaggio:** è cura del destinatario immagazzinare il materiale scaricato in luogo idoneo affinché la merce sia protetta dagli agenti atmosferici e dall'azione dei raggi solari. Qualora durante il trasporto o nelle operazioni di scarico, la merce venga a contatto con pioggia o neve, è indispensabile intervenire tempestivamente rimuovendo l'eventuale nylon protettivo di ogni singola porta e collocando le stesse in posizione verticale per una opportuna asciugatura. **Reclami:** eventuali difetti estrinseci delle porte vanno annotati sulla copia della bolla da restituire al trasportatore e denunciati al produttore entro 48 ore mediante invio di raccomandata r.r.. Ricordiamo che difetti intrinseci come dalle condizioni generali vanno denunciati al produttore entro otto giorni dalla consegna mediante invio di raccomandata r.r.. In ogni caso non potranno essere utilizzati e di conseguenza montati prodotti che presentano difettosità, gli stessi dovranno rimanere a disposizione per eventuali controlli che il produttore o chi per essa intenderà effettuare.



Movimentare il materiale con attrezzatura adeguata.



Depositare e maneggiare il materiale con cura.



Montaggio da effettuarsi a cura di personale qualificato.



Non esporre il materiale agli agenti atmosferici.



PORTE ESTERNE PEDONALI MARCATE CE
secondo UNI EN 14351-1:2006 + A2:2016
Certificato CE 0425-CPR-002237

MULTIUSO:

- Combo CE Est/SF
- Combo CE Est/GS; Combo CE Est /GSV

ATTENZIONE: Per tutte le operazioni di immagazzinaggio / movimentazione / tecniche di installazione / modalità d'uso / manutenzione, attenersi scrupolosamente a quanto indicato nel LIBRETTO DI INSTALLAZIONE USO e MANUTENZIONE, fornito con la porta PROGET. Se la porta non è stata commissionata con verniciatura adatta per esterno, è responsabilità del cliente di applicare una finitura dello stesso tipo, seguendo le indicazioni menzionate nell'apposita istruzione per la verniciatura delle superfici. Proteggere in ogni caso la porta dall'azione diretta degli agenti atmosferici. Se necessario installare una pensilina immediatamente sopra la porta, che impedisca l'infiltrazione di acqua nella parte superiore di essa. La porta Proget per essere idonea all'utilizzo sulle vie di esodo esterne, deve essere installata con il lato a tirare rivolto verso l'esterno dell'edificio. Al fine di garantire le PRESTAZIONI ottenute dalle prove di laboratorio secondo la UNI EN 14351-1:2006 + A2:2016 è necessario rispettare scrupolosamente anche quanto indicato nelle seguenti ISTRUZIONI COMPLEMENTARI.

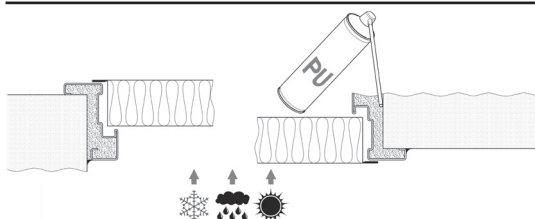


Figura A
(vale solo per PROGET MULTIUSO)

A fissaggio completato del telaio, riempire con schiuma poliuretanica il vuoto fra telaio e parete. Una volta solidificata la schiuma eliminare gli eventuali residui esterni di poliuretano.

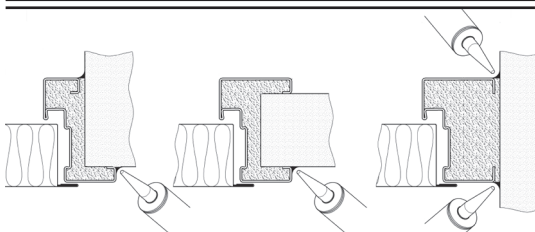


Figura B
(vale per PROGET MULTIUSO)

È necessario sigillare con silicone neutro (non fornito) il bordo perimetrale del telaio verso il muro che dà sull'esterno dell'edificio. Nel caso la porta PROGET deve avere anche prestazioni di tenuta al fumo, oppure il telaio è del tipo TUNNEL, allora la sigillatura deve essere eseguita da entrambi i lati.

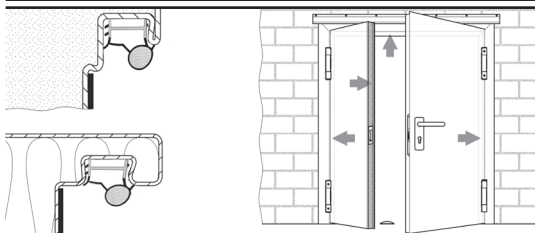


Figura C
(vale per PROGET MULTIUSO)

Tagliare la guarnizione di battuta FF/CR a 45° per gli angoli superiori ed inserirla negli appositi canali (indicati nel disegno dalle frecce) presenti sul telaio e nel caso di porta a due ante, anche sul giunto centrale dell'anta passiva, con il profilo rivolto come mostrato dai particolari in sezione.

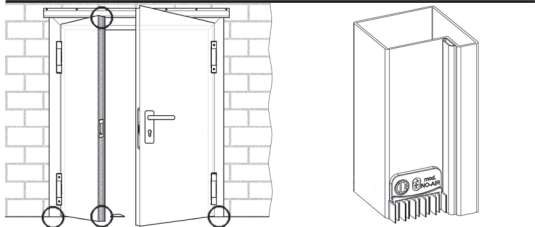


Figura D
(vale per PROGET MULTIUSO)

In tutte le porte a 2 ante è necessario montare le guarnizioni del KIT "NO AIR" fornito con il relativo Combo. Per la posizione e l'applicazione attenersi scrupolosamente al foglio di istruzione inserito nella confezione del KIT NO AIR. (IF13-I).

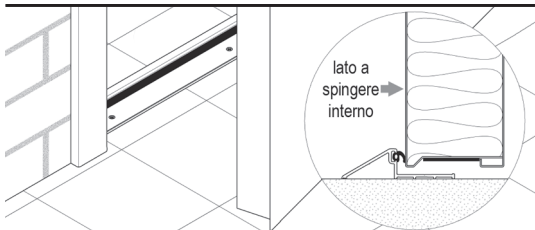


Figura E VERSIONE CON SOGLIA FISSA INFERIORE
(Combo CE Est /SF)

Installare la soglia fissa inferiore tenendo presente che, al fine del conseguimento di tutte le prestazioni previste, questa applicazione è possibile solo se la porta è installata con il lato a tirare rivolto all'esterno dell'edificio. Per l'installazione della soglia fissa inferiore seguire scrupolosamente l'apposita istruzione A170 fornita con il Combo CE Est/SF.



Figura F VERSIONE CON GUARNIZIONE SOTTOPORTA
(Combo Est /GS; Combo Est/GSV)

Installare la guarnizione sottoporta automatica seguendo scrupolosamente l'apposita istruzione IF01 fornita con il relativo Combo. Ad installazione terminata, verificare che la guarnizione sottoporta non sia di ostacolo all'apertura della porta; altrimenti registrare opportunamente la guarnizione seguendo le indicazioni riportate nell'istruzione di posa.



**PORTE PROGET
USO INTERNO**

TAGLIAFUOCO:	- Combo Sa
	- Combo S200/GS; Combo S200/GSV
	- Combo dB Sa/GS; Combo dB Sa/GSV
MULTIUSO:	- Combo Sa
	- Combo S200/GS; Combo S200/GSV
	- Combo dB/GS; Combo dB /GSV

ATTENZIONE: Per tutte le operazioni di immagazzinaggio/movimentazione /tecniche di installazione/modalità d'uso/manutenzione e pulizia, attenersi scrupolosamente a quanto indicato nel LIBRETTO DI INSTALLAZIONE USO e MANUTENZIONE, fornito in allegato con la porta PROGET.
Al fine inoltre di garantire le PRESTAZIONI AGGIUNTIVE ottenute con le prove tecniche di tenuta ai fumi, isolamento acustico, isolamento termico, permeabilità all'aria, è necessario rispettare scrupolosamente anche quanto indicato nelle presenti ISTRUZIONI COMPLEMENTARI.

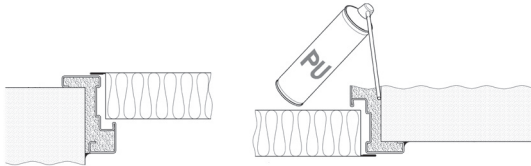


Figura A
(vale solo per porte PROGET MULTIUSO)

A fissaggio completato del telaio, riempire con schiuma poliuretanica il vuoto fra telaio e parete. In alternativa alla schiuma poliuretanica è possibile utilizzare lana di roccia o malta cementizia. Una volta solidificata la schiuma eliminare gli eventuali residui esterni di poliuretano.

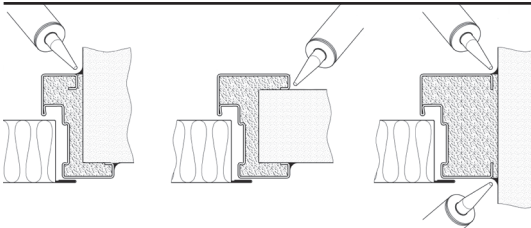


Figura B
(vale per porte PROGET TAGLIAFUOCO e MULTIUSO)

È necessario sigillare con silicone neutro (non fornito) tutto il bordo perimetrale del telaio verso il muro, dal lato a spingere della porta. Nel caso di prestazione fumo Sa o S200 e/o di telaio tipo TUNNEL, la sigillatura deve essere eseguita da entrambi i lati.

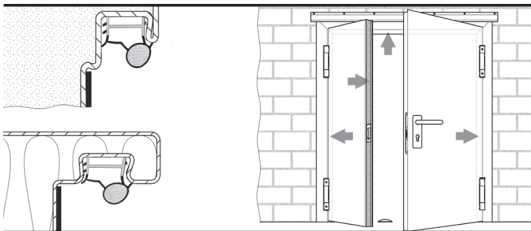


Figura C
(vale per porte PROGET TAGLIAFUOCO e MULTIUSO)

Tagliare la guarnizione di battuta FF/CR a 45° per gli angoli superiori ed inserirla negli appositi canali (indicati nel disegno dalle frecce) presenti sul telaio e, nel caso di porta a due ante, anche sul giunto centrale dell'anta passiva, con il profilo rivolto come mostrato dai particolari in sezione.

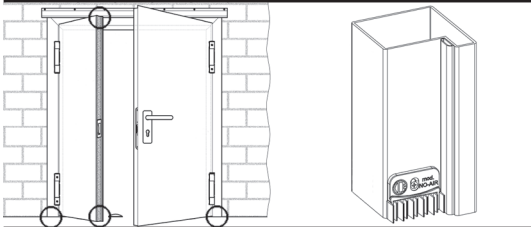


Figura D
(vale per porte PROGET TAGLIAFUOCO e MULTIUSO)

In tutte le porte a 2 ante è necessario montare le guarnizioni del KIT " NO AIR" fornito con il relativo Combo. Per la posizione e l'applicazione attenersi scrupolosamente al foglio di istruzioni (IF13-I) inserito nella confezione del KIT NO AIR.

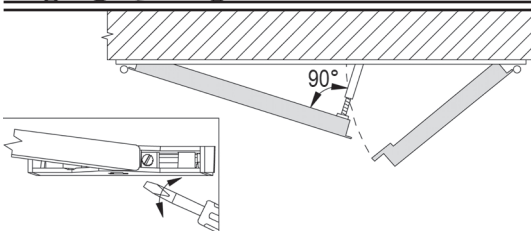


Figura E (vale per porte PROGET TAGLIAFUOCO e MULTIUSO con esclusione dei Combo dB/GS e dB/GSV)

In tutte le porte a 2 ante (a parte quelle già dotate di RC2) il regolatore di chiusura RC/STD è fornito montato sull'esterno del telaio. Per la registrazione del braccetto del regolatore seguire le indicazioni della figura.

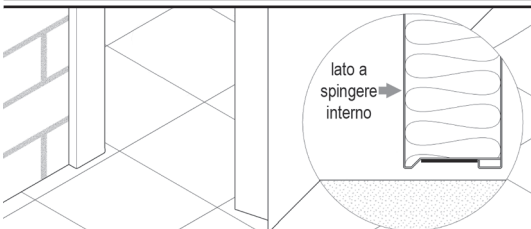


Figura F
(vale solo per le Combo Sa)

La Combo Sa non prevede la guarnizione sottoporta, in quanto la classificazione fumo Sa esclude la perdita di tenuta sulla soglia inferiore.

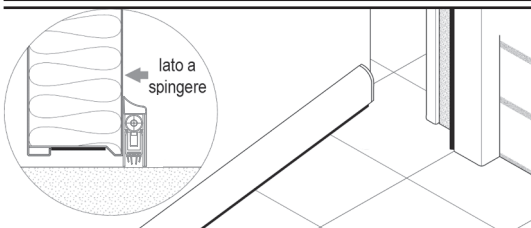


Figura G VERSIONE CON GUARNIZIONE SOTTOPORTA (vale per le Combo S200/GS; Combo S200/GSV; Combo dB Sa/GS; Combo dB Sa/GSV; Combo dB/GS; Combo dB/GSV)
Le Combo dB Sa e dB Sa/V prevedono di serie la guarnizione sottoporta automatica in quanto necessaria per garantire la prestazione di isolamento acustico. Pertanto bisogna installare la guarnizione sottoporta automatica seguendo scrupolosamente l'apposita istruzione IF01 inserita nella confezione. Ad installazione terminata, verificare che la guarnizione sottoporta non sia di ostacolo all'apertura della porta; altrimenti registrare opportunamente la guarnizione seguendo le indicazioni riportate nell'istruzione di posa.