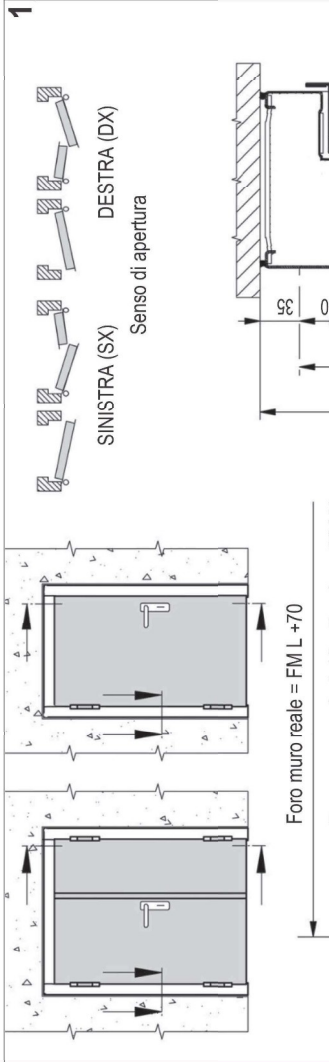
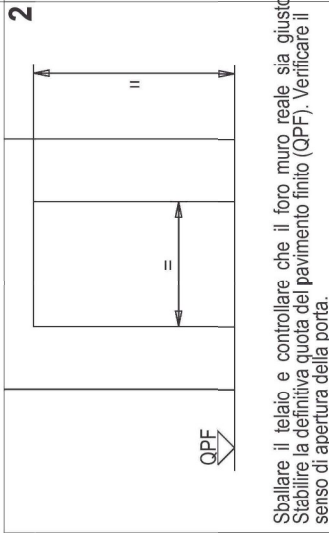
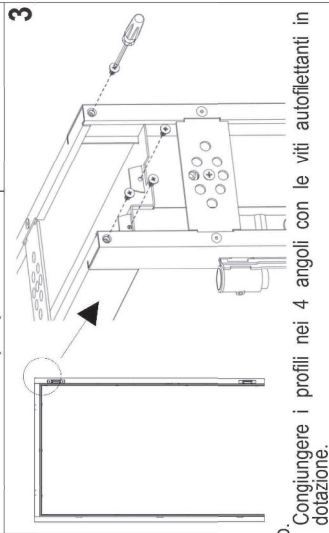


LIBRETTO DI INSTALLAZIONE, USO E MANUTENZIONE PER PORTE PROGET MULTIUOSO TELAIO IN TUNNEL

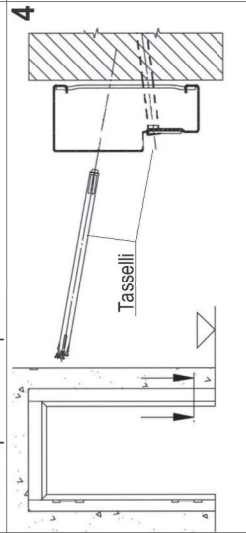
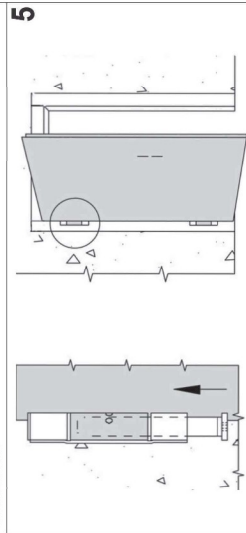
NINZ S.p.A.
corso Trento, 2/A
I-38061 ALA (TN) / ITALIA

I84-I
5001521
05/22

1/4

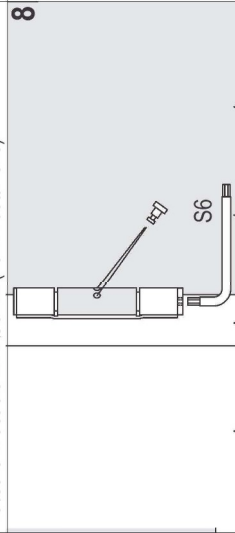
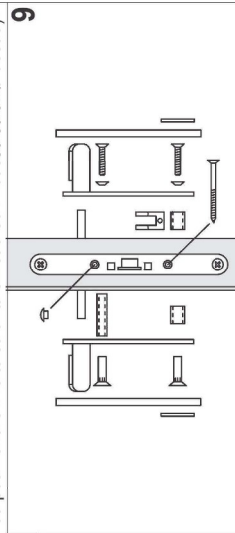


Sballare il telaio e controllare che il foro muro reale sia giusto. Stabilire la definitiva quota del pavimento finito (QPF). Verificare il senso di apertura della porta.



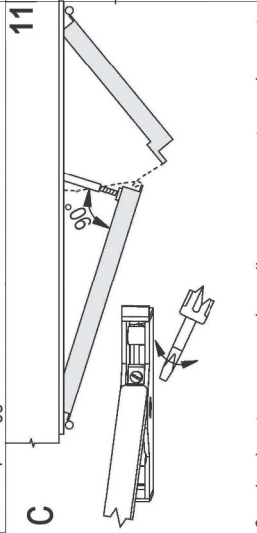
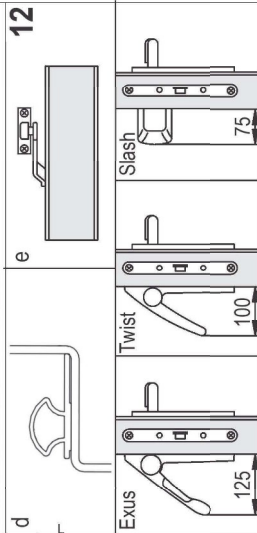
Sballare l'anta senza togliere i distanziali e cunei in PA, inserirli nel telaio, infilando lo spinnotto a molla nella cerniera. (Spinnotto a molla da posizionare in alto su anta sinistra ed in basso su anta destra).

Bloccare il telaio a piombo e fissarlo attraverso i fori predisposti, spessorando se occorre contro la parete. Tasselli consigliati: Tassello in acciaio min. Ø8mm (non in dotazione).



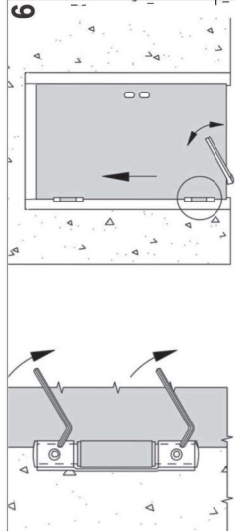
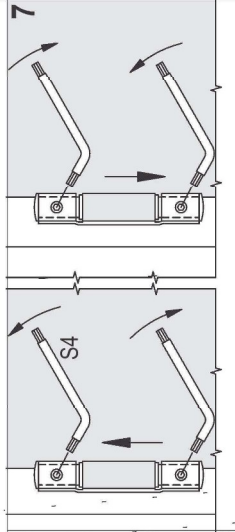
Togliere i distanziali tra anta e telaio e montare la maniglia. Smontare il distanziale inferiore.

Caricare la cerniera a molla nel senso dell'apertura e infilare il notolino d'arresto. Anche in combinazione con chiudiporta caricare comunque leggermente la molla ed infilare il notolino.



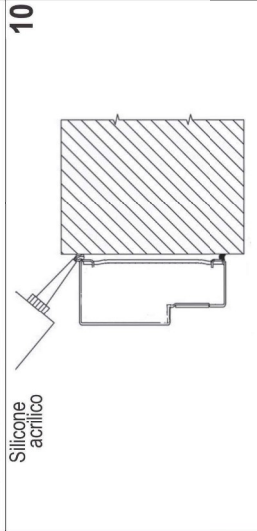
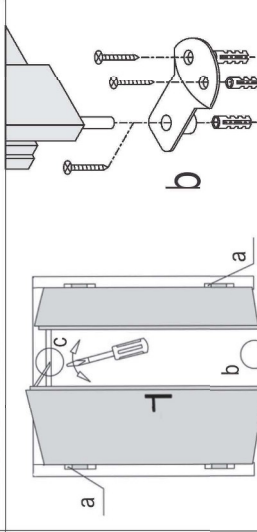
Accessori: d) guarnizione di battuta - e) chiudiporta (la cerniera a molla deve essere comunque leggermente caricata) - maniglione antipanicco Exus, Twist o Slash.

Seguire la stessa procedura di posa per porte a due ante, aggiungendo: a) caricare 2 spinnotti a molla; b) tassellare la boccia a pavimento; c) se presente, registrare il regolatore di chiusura RC) STD (appoggio a 90° contro l'anta principale).



Per alzare l'anta: allentare la vite superiore, stringere quella inferiore, stringere nuovamente quella superiore. Per abbassare l'anta: allentare la vite inferiore, stringere quella superiore. Operazione da eseguire con la massima attenzione aiutandosi con una leva.

Portare a contatto le sfere della cerniera portante agendo sui grani filettati. Operazione da eseguire con la massima attenzione aiutandosi con una leva.



Regolatore di chiusura fornito solo su richiesta.

La siliconatura della fessura tra telaio e muro è a carico del cliente.

LIBRETTO DI INSTALLAZIONE, USO E MANUTENZIONE PER PORTE PROGET MULTIUSO TELAIO IN TUNNEL

NOTE GENERALI

NORMA: le istruzioni dovranno essere seguite in ogni dettaglio per garantire il perfetto funzionamento della porta. Inoltre è obbligatoria una regolare manutenzione secondo D.M. del 10 marzo 1998.

RESPONSABILITÀ: è obbligo del posatore eseguire le istruzioni di posa in ogni dettaglio ed in particolare le voci 6, 7, e 8, nel rispetto della sicurezza degli utenti.

VERNICIATURE: la porta di serie è finita con vernici epossipolistere applicate in polvere e termoidrurate a circa 180 °C. La superficie è gofrata e particolarmente resistente. In caso di riverniciatura si consiglia di seguire la seguente procedura: carteggiare e spolverare accuratamente le superfici; applicare una mano di fondo epossidico opaco a 2 componenti tipo ALCEA EPOX 5203/0059 (beige); verniciare le superfici con smalto o altra vernice a propria scelta.

PULIZIE: la porta esce dalla fabbrica già imballata e pulita. Si consiglia di usare solo uno straccio e acqua saponata e di non grattare le superfici.

GARANZIE: il produttore risponde per la qualità dei materiali secondo quanto previsto dalla legge (C.C. 1495). Eventuali reclami per materiali mancanti oppure difettosi devono essere segnati per mezzo di nota sulle bolle di consegna e comunque comunicati entro otto giorni dal ricevimento dei materiali.

ACCESSORI DI SERIE MARCHIATICI:

Serratura Std015: **CE0497/CPD/4265/11** - EN 12209:2003/AC - 3 M 3 1 0 C 2 H A 2 0

Cerniere: **CE0789-CPD-2005** - EN 1935:2004 - 4 7 1 1 4 0 14

Regolatore di chiusura RC/STD: **CECPD-0425-1153** - EN 1158:2003 - 3 5 3 1 1 4

La marcatura **CE** sulla contro serratura Std019 delle porte a due ante è valida esclusivamente se sull'anta attiva è montato un maniglione antipanico o una maniglia d'emergenza.

MOVIMENTAZIONE E STOCCAGGIO - EVENTUALI RECLAMI

MOVIMENTAZIONE: in caso di movimentazione mediante fascefuni di sollevamento, posizionarle esclusivamente sotto gli zoccoli del pallet, evitando di collocarle sotto le tavole; evitare che le fascefuni in tiro esercitino troppa pressione sulle porte, interponendo dei distanziali nella parte superiore. Non movimentare le ante mediante ventose.

STOCCAGGIO: è cura del destinatario di immagazzinare il materiale scaricato in luogo idoneo affinché la merce sia protetta dagli agenti atmosferici e dall'azione dei raggi solari. Qualora durante il trasporto o nelle operazioni di scarico, la merce venga a contatto con pioggia o neve, è indispensabile intervenire tempestivamente rimuovendo l'eventuale nylon protettivo di ogni singola porta e collocando le stesse in posizione verticale per una opportuna asciugatura.

RECLAMI: eventuali difetti estrinseci delle porte vanno annotati sulla copia della bolla da restituire al trasportatore e denunciati al produttore entro 48 ore mediante invio di raccomandata r.r.. Ricordiamo che difetti intrinseci come dalle condizioni generali vanno denunciati al produttore entro otto giorni dalla consegna mediante invio di raccomandata r.r.. In ogni caso non potranno essere utilizzati e di conseguenza montati prodotti che presentano difettosità, gli stessi dovranno rimanere a disposizione per eventuali controlli che il produttore o chi per esso intenderà effettuare.

MANUALE DI USO E MANUTENZIONE PER PORTE PROGET

Tutte le porte devono essere regolarmente controllate per assicurarsi che non sussistano danneggiamenti e che chiudano regolarmente. Il controllo deve assicurare che la porta ruoti liberamente. I controlli devono avvenire periodicamente per assicurare che le porte si chiudano perfettamente.

Ogni 5.000 aperture al massimo ogni 6 mesi devono essere effettuate le seguenti operazioni:

- lubrificare la cerniera portante;
- lubrificare la cerniera a molla, soprattutto la molla stessa sfilando lo spinotto;
- ricaricare la molla ed inserire il nottolino d'arresto.
- lubrificare la serratura e soprattutto il vano corsa dello scrocco dell'anta attiva.

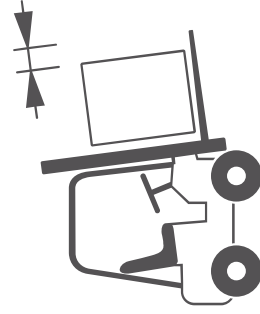
Per le porte a due ante devono essere effettuati ulteriori controlli:

- verificare il regolare funzionamento delle aste di chiusura dell'anta passiva e lubrificare le guide di scorrimento delle stesse;
- liberare da ogni residuo il foro nella boccola a pavimento;
- lubrificare la serratura centrale ed il dispositivo di riaggancio superiore dell'anta passiva;
- se presente, controllare il funzionamento del regolatore di chiusura, nel caso di RC/STD verificare la posizione in apertura (ca. 90° contro l'anta attiva), lubrificare l'incernieramento del braccio.

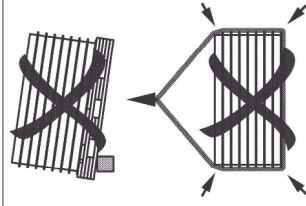
Deve essere verificato anche il regolare funzionamento di tutti gli accessori delle porte, quali maniglie, eventuali maniglioni antipanico, chiudiporta ecc. Anche di essi devono essere lubrificate le parti mobili o incernierate, seguendo le apposite istruzioni.

Nel caso di funzionamento irregolare della porta o di accessori difettosi, consigliamo di consultare il ns. ufficio vendite e di richiedere l'intervento di un posatore autorizzato oppure la fornitura dei materiali di ricambio.

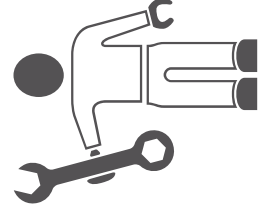
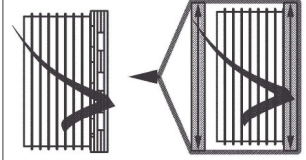
N.B.: per la lubrificazione utilizzare lubrificante a bassa fluidità.



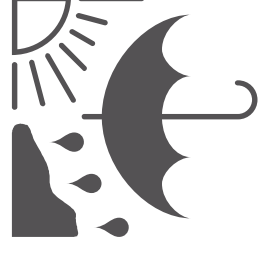
Movimentare il materiale con attrezzatura adeguata.



Depositare e maneggiare il materiale con cura.



Montaggio da effettuarsi a cura di personale qualificato.



Non esporre il materiale agli agenti atmosferici.



PORTE ESTERNE PEDONALI MARCATE CE
secondo UNI EN 14351-1:2006 + A2:2016
Certificato CE 0425-CPR-002237

MULTIUSO: - Combo CE Est/SF
- Combo CE Est/GS; Combo CE Est /GSV

ATTENZIONE: Per tutte le operazioni di immagazzinaggio / movimentazione / tecniche di installazione / modalità d'uso / manutenzione, attenersi scrupolosamente a quanto indicato nel LIBRETTO DI INSTALLAZIONE USO e MANUTENZIONE, fornito con la porta PROGET. Se la porta non è stata commissionata con verniciatura adatta per esterno, è responsabilità del cliente di applicare una finitura dello stesso tipo, seguendo le indicazioni menzionate nell'apposita istruzione per la verniciatura delle superfici. Proteggere in ogni caso la porta dall'azione diretta degli agenti atmosferici. Se necessario installare una pensilina immediatamente sopra la porta, che impedisca l'infiltrazione di acqua nella parte superiore di essa. La porta Proget per essere idonea all'utilizzo sulle vie di esodo esterne, deve essere installata con il lato a tirare rivolto verso l'esterno dell'edificio. Al fine di garantire le PRESTAZIONI ottenute dalle prove di laboratorio secondo la UNI EN 14351-1:2006 + A2:2016 è necessario rispettare scrupolosamente anche quanto indicato nelle seguenti ISTRUZIONI COMPLEMENTARI.

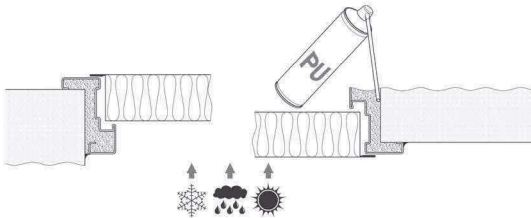


Figura A
(vale solo per PROGET MULTIUSO)

A fissaggio completato del telaio, riempire con schiuma poliuretanicca il vuoto fra telaio e parete. Una volta solidificata la schiuma eliminare gli eventuali residui esterni di poliuretano.

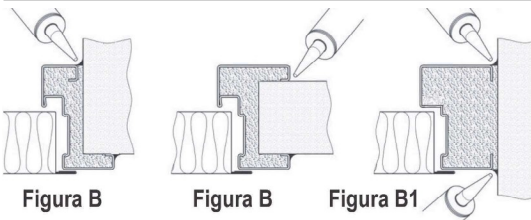


Figura B
(vale per PROGET MULTIUSO)

È necessario sigillare con silicone neutro (non fornito) il bordo perimetrale del telaio verso il muro che dà sull'esterno dell'edificio. Nel caso la porta PROGET (B) deve avere anche prestazioni di tenuta al fumo, oppure il telaio è del tipo TUNNEL (B1), allora la sigillatura deve essere eseguita da entrambi i lati.

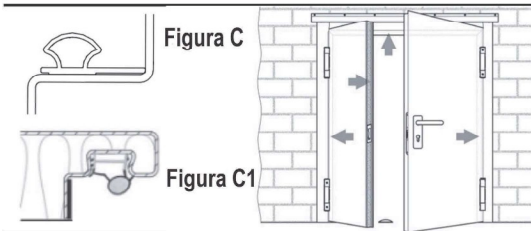


Figura C
(vale per PROGET MULTIUSO)

Tagliare la guarnizione di battuta FF/CR a 45° per gli angoli superiori ed inserirla negli appositi canali (indicati nel disegno dalle frecce) presenti sul telaio e nel caso di porta a due ante, anche sul giunto centrale dell'anta passiva, con il profilo rivolto come mostrato dai particolari in figura C1.

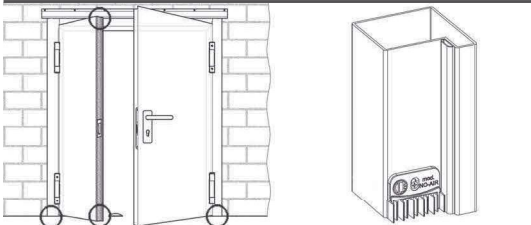


Figura D
(vale per PROGET MULTIUSO)

In tutte le porte a 2 ante è necessario montare le guarnizioni del KIT " NO AIR" fornito con il relativo Combo. Per la posizione e l'applicazione attenersi scrupolosamente al foglio di istruzione inserito nella confezione del KIT NO AIR. (IF13-I).

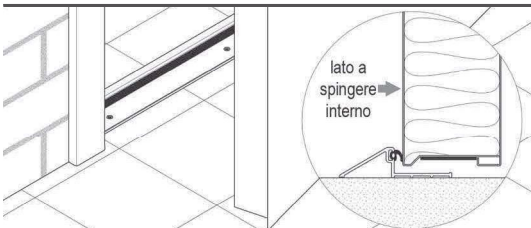


Figura E VERSIONE CON SOGLIA FISSA INFERIORE
(Combo CE Est /SF)

Installare la soglia fissa inferiore tenendo presente che, al fine del conseguimento di tutte le prestazioni previste, questa applicazione è possibile solo se la porta è installata con il lato a tirare rivolto all'esterno dell'edificio. Per l'installazione della soglia fissa inferiore seguire scrupolosamente l'apposita istruzione A170 fornita con il Combo CE Est/SF.

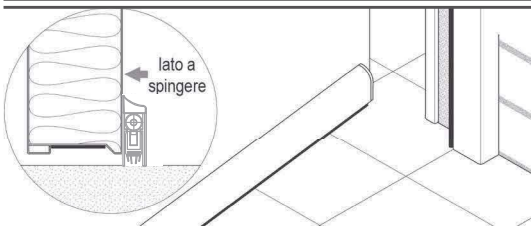


Figura F VERSIONE CON GUARNIZIONE SOTTOPORTA
(Combo Est /GS; Combo Est/GSV)

Installare la guarnizione sottoporta automatica seguendo scrupolosamente l'apposita istruzione IF01 fornita con il relativo Combo. Ad installazione terminata, verificare che la guarnizione sottoporta non sia di ostacolo all'apertura della porta; altrimenti registrare opportunamente la guarnizione seguendo le indicazioni riportate nell'istruzione di posa.



**PORTE PROGET
USO INTERNO**

TAGLIAFUOCO:

- Combo Sa
- Combo S200 /GS; Combo S200/ GSV
- Combo dB Sa/GS; Combo dB Sa/GSV
- Combo Ecobonus; Combo Ecobonus/GS Combo Ecobonus/GSV

MULTIUSO:

- Combo Sa
- Combo S200 /GS; Combo S200/ GSV
- Combo dB/GS; Combo dB/GSV
- Combo Ecobonus; Combo Ecobonus/GS Combo Ecobonus/GSV

ATTENZIONE: Per tutte le operazioni di immagazzinaggio/movimentazione /tecniche di installazione/modalità d'uso/manutenzione e pulizia, attenersi scrupolosamente a quanto indicato nel LIBRETTO DI INSTALLAZIONE USO e MANUTENZIONE, fornito in allegato con la porta PROGET.

Al fine inoltre di garantire le PRESTAZIONI AGGIUNTIVE ottenute con le prove tecniche di tenuta ai fumi, isolamento acustico, isolamento termico, permeabilità all'aria, tenuta all'acqua, è necessario rispettare scrupolosamente anche quanto indicato nelle presenti ISTRUZIONI COMPLEMENTARI.

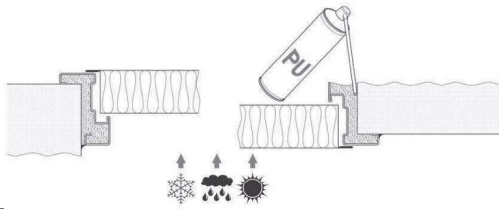


Figura A
(vale solo per porte PROGET MULTIUSO)

A fissaggio completato del telaio, riempire con schiuma poliuretanicamente il vuoto fra telaio e parete. Una volta solidificata la schiuma eliminare gli eventuali residui esterni di poliuretano.

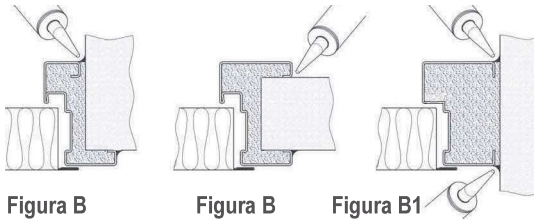


Figura B

Sigillare con silicone neutro (non fornito) tutto il bordo perimetrale del telaio adiacente al muro, dal lato a spingere della porta. Nel caso di prestazione fumo Sa o S200 e/o di telaio tipo TUNNEL (B1), la sigillatura deve essere eseguita anche dal lato a tirare.

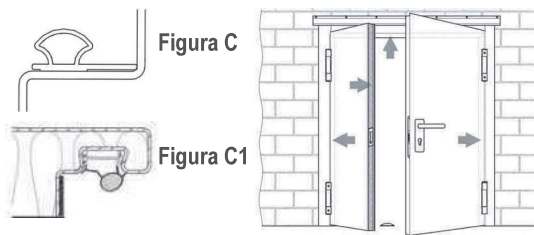


Figura C

Tagliare la guarnizione di battuta FF/CR a 45° negli angoli superiori, con il profilo rivolto come mostrato in sezione. Inserire la guarnizione nei canali indicati dalle frecce, presenti sul telaio e nel caso di porta a due ante, anche sul giunto centrale dell'anta passiva (C1).

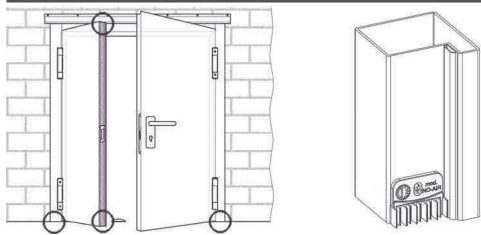


Figura D

In tutte le porte a 2 ante è necessario montare le guarnizioni del KIT " NO AIR" fornito con il relativo Combo. Per l'applicazione attenersi scrupolosamente al foglio di istruzioni inserito nella confezione del KIT NO AIR.

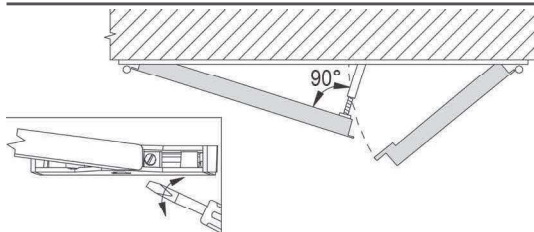


Figura E

(vale per porte PROGET TAGLIAFUOCO e MULTIUSO con prestazioni Sa o S200)

In tutte le porte a 2 ante (a parte quelle già dotate di RC2) il regolatore di chiusura RC/STD è da applicare sull'esterno del telaio. Per la registrazione del regolatore seguire quanto indicato nelle figure.

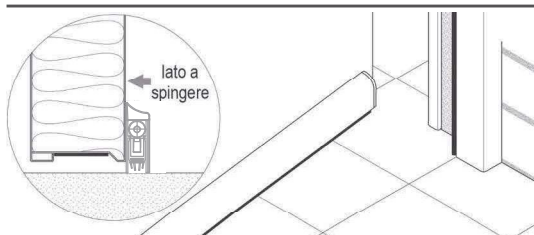


Figura F

Dove prevista installare la guarnizione sottoporta automatica seguendo scrupolosamente l'apposita istruzione inserita nella confezione. Ad installazione terminata, verificare che la guarnizione sottoporta non sia di ostacolo all'apertura della porta; altrimenti registrare opportunamente la guarnizione seguendo le indicazioni riportate nell'istruzione di posa.